

TEL: +56 222904677 +56 222904678 +56 222904680 AFS: SCSCYOYX aischile@dgac.gob.cl www.dgac.gob.cl www.aipchile.dgac.gob.cl	CHILE  DIRECCION GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL DEPARTAMENTO AERÓDROMOS Y SERVICIOS AERONÁUTICOS SUBDEPARTAMENTO SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO SECCIÓN AIS/MAP - OFICINA PUBLICACIONES AIS SAN PABLO 8381 PUDAHUEL SANTIAGO	AIP - CHILE VOLUMEN I AMDT NR 64 FECHA DE EFFECTIVIDAD EFFECTIVE DATE 07 AUG 2025
La AMDT 64 incluye: ✓ Todos los NOTAM permanentes publicados hasta el 05 de junio 2025		
	Este símbolo es insertado en páginas reimpresas de dos o más columnas para indicar que se ha incorporado nueva información en la segunda u otras columnas. <i>This symbol is inserted into pages reprinted two or more columns to indicate that new information is incorporated in the second or other columns.</i>	
	Este símbolo es insertado en páginas reimpresas de una columna para indicar que ha sido eliminada información. <i>This symbol is inserted in a column reprinted pages to indicate that was eliminated information</i>	
	Este símbolo indica que la información ha sido modificada. <i>This symbol indicates that the information has been modified.</i>	
	Este símbolo indica que la página ha sido: DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE <i>This symbol indicates that this page has been: INTENTIONALLY LEFT BLANK</i>	

DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

INTENTIONALLY LEFT BLANK

AIP – CHILE

Volumen I



CONSULTE LOS NOTAM/SUP AIP/AIC
PARA TENER LA INFORMACIÓN RECIENTE

*CONSULT NOTAM/SUP AIP/AIC
FOR LATEST INFORMATION*

www.dgac.gob.cl
www.aipchile.dgac.gob.cl

DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL

Copyright © N° 126.475 DGAC - CHILE

Certificado ISO 9001:2015

Secretaría General
Oficina de Reclamos y Sugerencias (OIRS)
Avda. Miguel Claro N° 1314 Providencia
Santiago – Chile

*General Secretary
Office of complaints and suggestions (OIRS)
Avda. Miguel Claro N° 1314 Providencia
Santiago – Chile*

Horario atención
Lunes a Jueves de 08:30 a 17:30 LMT,
Viernes de 08:30 a 16:30 LMT. Fuera de
estos horarios su solicitud será grabada.

*Opening hours:
Monday to Thursday 08:30 to 17:30 LMT,
Friday 08:30 to 16:30 LMT. Out of these
hours your requirement will be taped.*

Departamento Comercial
Subdepartamento Costos y Gestión de
Ingresos
Sección Venta - Sala de Ventas 1er. Piso /
Avda. Miguel Claro N° 1314 Providencia
Santiago - Chile
Horario atención
Lunes a Jueves de 09:00 a 16:00 LMT,
Viernes de 09:00 a 15:00 LMT

*Commercial department
Costs and Revenue Management
Subdepartment
Sales Office Ground floor
Avda. Miguel Claro N° 1314 Providencia
Santiago - Chile
Opening hours:
Monday to Thursday 09:00 to 16:00 LMT,
Friday 09:00 to 15:00 LMT*

GEN 0.2

[illegible]

REGISTRO DE ENMIENDAS DE LA AIP- RECORD OF AMENDMENTS

AIP AMDT			
NR	FECHA PUBLICACION <i>PUBLICATION DATE</i>	FECHA ANOTACIÓN <i>DATED ENTERED</i>	ANOTADA POR <i>ENTERED BY</i>
68			
69			
70			
71			
72			
73			
74			
75			
76			
77			
78			
79			
80			
81			
82			
83			
84			
85			
86			
87			

[illegible]

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS VIGENTES
CHECK LIST OF PAGES IN FORCE

PARTE 1 / PART 1

GEN 0

PAGINA / PAGE	FECHA / DATE
GEN 0.0-1/2	07 AUG 2025
GEN 0.1-1/2	08 AUG 2024
GEN 0.1-3/#	08 AUG 2024
GEN 0.2-1/2	07 AUG 2025
GEN 0.3-1/2	17 DEC 2009
GEN 0.4-1/2	07 AUG 2025
GEN 0.5-1/2	08 DEC 2016
GEN 0.6-1/2	28 NOV 2024

GEN 1

GEN 1.1-1/2	07 AUG 2025
GEN 1.1-3/#	15 AUG 2019
GEN 1.2-1/2	15 MAY 2025
GEN 1.2-3/4	15 MAY 2025
GEN 1.2-5/6	15 MAY 2025
GEN 1.2-7/#	15 MAY 2025
GEN 1.3-1/2	08 AUG 2024
GEN 1.3-3/4	08 AUG 2024
GEN 1.3-5/6	08 AUG 2024
GEN 1.3-7/#	08 AUG 2024
GEN 1.4-1/2	08 AUG 2024
GEN 1.4-3/4	08 AUG 2024
GEN 1.4-5/6	08 AUG 2024
GEN 1.5-1/#	08 AUG 2024
GEN 1.6-1/2	08 AUG 2024
GEN 1.7-1/2	28 NOV 2024
GEN 1.7-3/4	28 NOV 2024
GEN 1.7-5/6	28 NOV 2024
GEN 1.7-7/8	28 NOV 2024
GEN 1.7-9/10	28 NOV 2024
GEN 1.7-11/12	28 NOV 2024
GEN 1.7-13/14	28 NOV 2024
GEN 1.7-15/16	28 NOV 2024
GEN 1.7-17/18	28 NOV 2024
GEN 1.7-19/20	28 NOV 2024
GEN 1.7-21/22	28 NOV 2024
GEN 1.7-23/24	28 NOV 2024

GEN 2

GEN 2.1-1/2	15 MAY 2025
GEN 2.1-3/#	15 MAY 2025
GEN 2.2-1/2	20 APR 2023
GEN 2.2-3/4	20 APR 2023
GEN 2.2-5/6	22 APR 2021
GEN 2.2-7/8	16 MAY 2024
GEN 2.2-9/10	20 APR 2023
GEN 2.2-11/12	16 MAY 2024
GEN 2.2-13/14	16 MAY 2024

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS VIGENTES
CHECK LIST OF PAGES IN FORCE

PARTE 1 / PART 1

GEN 2	
PAGINA / PAGE	FECHA / DATE
GEN 2.3-1/2	08 DEC 2016
GEN 2.3-3/4	15 AUG 2019/08 DEC 2016
GEN 2.4-1/2	15 MAY 2025
GEN 2.4-3/4	15 MAY 2025
GEN 2.4-5/6	07 AUG 2025
GEN 2.4-7/8	20 APR 2023
GEN 2.4-9/10	15 MAY 2025
GEN 2.4-11/12	07 AUG 2025
GEN 2.4-13/14	28 NOV 2024
GEN 2.4-15/16	15 MAY 2025
GEN 2.4-17/#	30 NOV 2023
GEN 2.4-19/20	07 AUG 2025
GEN 2.4-21/#	15 MAY 2025
GEN 2.4-23/24	07 AUG 2025
GEN 2.4-25/26	15 MAY 2025
GEN 2.5-1/2	16 MAY 2024
GEN 2.5-3/#	15 MAY 2025
GEN 2.6-1/2	15 MAY 2003
GEN 2.7-1/#	28 NOV 2024
GEN 3	
GEN 3.1-1/2	15 MAY 2025
GEN 3.1-3/4	15 MAY 2025
GEN 3.1-5/6	28 NOV 2024
GEN 3.1-7/8	15 MAY 2025
GEN 3.1-9/#	10 AUG 2023
GEN 3.1-11/#	02 JUN 2011
GEN 3.2-1/2	28 NOV 2024
GEN 3.2-3/4	28 NOV 2024
GEN 3.3-1/2	28 NOV 2024
GEN 3.3-3/#	28 NOV 2024
GEN 3.4-1/2	05 MAR 2015
GEN 3.4-3/#	27 JUN 2013
GEN 3.5-1/#	28 NOV 2024
GEN 3.5-3/4	07 AUG 2025
GEN 3.5-5/6	07 AUG 2025
GEN 3.5-7/8	07 AUG 2025
GEN 3.5-9/10	13 AUG 2020
GEN 3.5-11/#	11 AUG 2022
GEN 3.6-1/2	28 NOV 2024
GEN 3.6-3/4	08 AUG 2024
GEN 3.6-5/6	28 NOV 2024
GEN 3.6-7/8	28 NOV 2024
GEN 4	
GEN 4.1-1/#	28 NOV 2024
GEN 4.2-1/#	28 NOV 2024

GEN 1

REGULACIONES Y REQUISITOS NACIONALES

NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS

1.1. Autoridades designadas

La autoridad aeronáutica para la aviación civil en Chile es la Dirección General de Aeronáutica Civil, organismo a través del cual ejerce sus funciones reguladoras, supervisoras e inspectoras de conformidad a la Ley N° 18.916, que aprueba el Código Aeronáutico; y de la Ley N° 16.752 que fija la organización y funciones y establece disposiciones generales de ésta organización.

Designated authorities

The responsible authority for civil aviation in Chile is the Dirección General de Aeronáutica Civil, organism through which it exercises its regulatory, supervising and inspecting functions. Código Aeronáutico, Law N° 18.917 and Law N° 16.752. Dirección General de Aeronáutica Civil

Dirección General de Aeronáutica Civil

Dirección comercial:

Avda. Miguel Claro 1314 Providencia

Santiago Chile

Dirección postal:

Dirección General de Aeronáutica Civil

Clasificador 3 Santiago Correo 9 Providencia

Santiago Chile

TEL: (56) 224392000

FAX: (56) 224392001

AFTN: SCSCYAYX

Web: www.dgac.gob.cl

Email: dgac@dgac.gob.cl

Secretaría General

Subdepto. Comunicacional

Dirección comercial:

Avda. Miguel Claro 1314 Providencia

Santiago Chile

Dirección postal:

Clasificador 3 Santiago Correo 9 Providencia

Santiago Chile

TEL: (56) 224392436

FAX: (56) 224397632

AFTN: SCSCZXSC

EMAIL: rrpp@dgac.gob.cl

Junta Aeronáutica Civil

Dirección comercial:

Ministerio de Transportes y

Telecomunicaciones

Amunátegui 139 Piso 7° Santiago

Santiago Chile

Dirección postal:

Junta Aeronáutica Civil

Amunátegui 139 Piso 7° Santiago

Santiago Chile

TEL: (56) 226985594

FAX: (56) 226983148

EMAIL: jac@mtt.cl

Departamento Aeródromos y Servicios Aeronáuticos

Dirección comercial:

Avda. San Pablo 8381 Pudahuel

Santiago Chile

Dirección postal:

Dirección General de Aeronáutica Civil

Clasificador 3 Santiago Correo 9 Providencia

Santiago Chile

TEL: (56) 222904602 - 226437240

FAX: (56) 222904606 - 226431492

Email: dirdasa@dgac.gob.cl

AFTN: SCSCZXAX

Subdepartamento Servicios de Tránsito Aéreo

Avda. San Pablo 8381 Pudahuel

Santiago Chile

Dirección postal:

Dirección General de Aeronáutica Civil

Clasificador 3 Santiago Correo 9 Providencia

Santiago Chile

TEL: (56) 222904611

FAX: (56) 226441446;

AFTN: SCSCZXAN

Email: sdta@dgac.gob.cl

Sección Fiscalización de Aeródromos y Proyectos Aeronáuticos

Dirección comercial:

Avda. San Pablo 8381 Pudahuel

Santiago Chile

Dirección postal:

Dirección General de Aeronáutica Civil

Clasificador 3 Santiago Correo 9 Providencia

Santiago Chile

TEL: (56) 222904635

FAX: (56) 222904640

Email: aerodromos@dgac.gob.cl

AFTN: SCSCZXAD

Departamento Prevención de Accidentes

Dirección comercial:
Avda. Miguel Claro 1314 Providencia
Santiago Chile
Dirección postal:
Clasificador 3 Santiago Correo 9 Providencia
Santiago Chile
TEL: (56) 222099635 – 224392372 – 224392634
MON-FRI 0830-1600 LMT
FAX: (56) 222259654 MON-FRI 0830-1600 LMT
TEL: (56) 224392224 / H24
Teléfonos de Turno:
Investigador operacional +569 91581824 /H24
Investigador Aeronavegabilidad +569 61759214 /H24
Teléfonos de Retén
Investigador operacional +569 61761479
Investigador Aeronavegabilidad +569 61759790

AFTN: SCSCYLYX
EMAIL: segvuel@dgac.gob.cl

Dirección Meteorológica de Chile

Dirección comercial
Avda. Portales 3450 Estación Central
Dirección Meteorológica de Chile
Casilla Nº 140 Sucursal Matucana - Estación
Central
Santiago Chile
TEL: (56) 224364538
FAX: (56) 224378212
AFTN: SCEMZXXM
EMAIL: dimetchi@meteochile.gob.cl

Departamento Seguridad Operacional

Subdepartamento Operaciones

Subdepto. Transporte Público
TEL: (56) 224392730
AFTN: SCSCZXOP
Sección Aviación General
TEL: (56) 224392288
AFTN: SCSCZXOB
Subdepto. Licencias Aeronáuticas
TEL: (56) **224392782**
AFTN: SCSCZXOL

Subdepartamento Aeronavegabilidad

Sección Aeronavegabilidad
TEL: (56) 224392676
FAX: (56) 223355710
Email: certificacion@dgac.gob.cl
AFTN: SCSCZXOE
Dirección comercial:
Avda. Miguel Claro 1314 Providencia
Santiago Chile
Dirección postal:
Clasificador 3 Santiago Correo 9 Providencia
Santiago Chile

Departamento Planificación

Sección Relaciones Aeronáuticas
Internacionales
Dirección comercial:
Avda. Miguel Claro 1314 Providencia
Santiago Chile
Dirección Postal:
Clasificador 3 Santiago Correo 9 Providencia
Santiago Chile
TEL: (56) 224392442/224392443;
FAX: (56) 224392143

Departamento Comercial

Subdepartamento Costos y Gestión de Ingresos

Sección Ventas – Sala de Ventas
Dirección Comercial:
Avda. Miguel Claro 1314 Providencia
Santiago Chile
Dirección Postal:
Clasificador 3 Santiago Correo 9 Providencia
Santiago Chile
TEL: (56) 224392242
FAX: (56) 224392120
EMAIL: sala.ventas@dgac.gob.cl

Policía de Investigaciones de Chile

Dirección comercial/postal:
Avda. General Mackenna 1314 - Santiago
TEL: (56) 225657897
Prefectura Policía Internacional AP Arturo
Merino
TEL: (56) 226901010 / 226901000
FAX: (56) 226901006
Policía Internacional
Jefatura Nacional de Extranjería y Policía
Internacional
Morandé 672 Santiago
TEL: (56) 226901010/2269001000
CEL (+56) 990473098 Jefe de Servicio

Ministerio de Salud

Servicio de Salud Metropolitano del Ambiente
Dirección comercial/postal:
Avda. Presidente Bulnes 177
TEL: (56) 226394001
AP Arturo Merino Benítez
TEL: (56) 226901769 IST

INDICADORES DE LUGAR CIFRADO			
LUGAR	AERÓDROMO	*AFTN	INDICADOR
(CONTINUACIÓN) M			
Melipeuco	AD Melipeuco		SCML
Melipilla	AD Los Cuatro Diablos		SCME
Melipilla	AD Melipilla		SCMP
Melipilla	AD Santa Teresa del Almendral		SCTS
Molina	AD Alupenhue		SCXA
Molina	AD Los Monos		SCMO
N			
Navarino	AD Yendegaia		SCNY
Negrete	AD Del Bío Bío		SCBB
Ñ			
Natales	AD Tte. Julio Gallardo	*	SCNT
Ñiquén	AD José Abel Sepúlveda		SCJS
Ñiquén	AD Santa Cecilia		SCIQ
Ñochaco	AD Ñochaco		SCNO
O			
O'Higgins	AD Entrada Mayer		SCEY
O'Higgins	AD Villa O'Higgins		SCOH
Olmué	AD Olmué		SCOM
Osorno	AD Cañal Bajo -Carlos Hott S.	*	SCJO
Osorno	AD Juan Kemp		SCJK
Osorno	AD Pilauco		SCOP
Ovalle	AD El Tuqui		SCOV
Ovalle	AD Estancia Los Loros		SCOA
Ovalle	AD Fray Jorge		SCFJ
Ovalle	AD Huayanay		SCOY
Ovalle	AD Santa Rosa de Tabalí		SCOT
P			
Padre Las Casas	AD Maquehue		SCTC
Paillaco	AD Calpulli		SCPL
Palena	AD Alto Palena	*	SCAP
Panguipulli	AD Municipal de Panguipulli		SCPG
Panguipulli	AD Pirihueico		SCKN
Paredones	AD Rucalonco		SCRW
Parral	AD El Salto		SCEO
Parral	AD Villa Baviera		SCVB
Pelluhue	AD Piedra Negra		SCKE
Pencahue	AD La Peña		SCUE
Peralillo	AD Viñasutil		SCSV

INDICADORES DE LUGAR
CIFRADO

LUGAR	AERÓDROMO	*AFTN	INDICADOR
-------	-----------	-------	-----------

(CONTINUACIÓN) P			
Petorca	AD El Sobrante		SCSP
Peulla	AD Peulla		SCPU
Peumo	AD Peumo		SCPW
Pica	AD Coposa		SCKP
Pichidanguí	AD Pichidanguí		SCDI
Pichidegua	AD Almahue		SCHG
Pichilemu	AD Mónaco		SCMN
Pichilemu	AD Panilonco		SCMU
Pichilemu	AD Pichilemu		SCPM
Pirque	AD El Principal		SCEP
Pirque	AD Estero Seco		SCZE
Porvenir	AD Capitán Fuentes Martínez	*	SCFM
Pucón	AD Curimanque		SCKQ
Pucón	AD Pucón		SCPC
Puerto Aysén	AD Cabo 1° Juan Román		SCAS
Puerto Marín Balmaceda	AD Pto. Marín Balmaceda		SCMA
Puerto Montt	AP El Tepual		SCTE
Puerto Montt	AD Marcel Marchant	*	SCPF
Puerto Octay	AD Las Araucarias		SCOC
Puerto Sánchez	AD Puerto Sánchez		SCSZ
Puerto Varas	AD Don Dobri		SCDD
Puerto Varas	AD El Arrayan		SCRY
Puerto Varas	AD El Mirador		SCPV
Puerto Williams	AD Guardiamarina Zañartu	*	SCGZ
Punitaqui	AD Bellavista de Punitaqui		SCUN
Punta Arenas	AD Marco Davison		SCID
Punta Arenas	AP Pdte. Carlos Ibañez del C.	*	SCCI
Purranque	AD Corte Alto		SCPR
Puyehue	AD Licán		SCYL
Puyehue	AD Refugio del Lago		SCOL
Puyuhuapi	AD Puyuhuapi		SCPH

Q			
Quebrada Las Tacas	AD Las Tacas		SCQT
Queilén	AD Queilén		SCQX
Quellón	AD Inio		SCQU
Quellón	AD Quellón	*	SCON
Quemchi	AD Quemchi		SCQW
Quillota	AD El Boco		SCQL
Quinta de Tilcoco	AD Los Paltos		SCPO
Quintero	AD MIL Quintero		SCER

R			
Rancagua	AD La Independencia	*	SCRG
Rapel	AD Las Aguilas		SCGL
Rapel	AD Las Aguilas Oriente		SCMR
Rapel	AD La Estrella		SCRL
Recinto	AD Atacalco		SCAK



INDICADOR DE LUGAR
DESCIFRADO

INDICADOR	*AFTN	LUGAR	AERÓDROMO
-----------	-------	-------	-----------

F			
SCFA	*	Antofagasta	AP Andrés Sabella
SCFC		Chile Chico	AD Fachinal
SCFF		Freirina	AD Freirina
SCFJ		Ovalle	AD Fray Jorge
SCFK		Chillán	AD Fundo El Carmen
SCFL		Casablanca	AD Fundo Loma Larga
SCFM	*	Porvenir	AD Capitán Fuentes Martínez
SCFR		Frutillar	AD Frutillar
SCFS		Chonchi	AD Los Calafates
SCFT	*	Futaleufú	AD Futaleufú
SCFZ	*	FIR	Antofagasta

G			
SCGC		Antártica	AD Unión Glaciar
SCGD		Torres del Paine	AD Cerro Guido-Gunther Plüschow
SCGE	*	Los Angeles	AD María Dolores
SCGF		Frutono	AD Golfo Azul
SCGH		Los Angeles	AD Cholguahue
SCGI		Retiro	AD San Guillermo
SCGL		Rapel	AD Las Águilas
SCGO		Angol	AD Los Confines
SCGS		Cholguán	AD Siberia
SCGV		Caleta Chañaral de Aceituno	AD Punta Gaviota
SCGY		Cunco	AD Los Guayes
SCGZ	*	Puerto Williams	AD Guardiamarina Zañartu

H			
SCHA		Copiapó	AD Chamonate
SCHC		Santiago	AD Chicureo
SCHE		Huepil	AD Rucamanqui
SCHF		Traiguén	AD Chufquen
SCHG		Pichidegua	AD Almahue
SCHH		Chile Chico	AD Punta Baja
SCHI		San Carlos	AD Ranchillo
SCHK		La Unión	AD Hueicolla
SCHL		Lampa	AD La Hacienda
SCHM		Isla Mocha	AD Punta El Saco
SCHP		Retiro	AD Copihue
SCHR	*	Cochrane	AD Cochrane
SCHT		Chaitén	AD Tic Toc
SCHU		Huasco	AD Gran Cañón
SCHW		Hualaihué	AD Hualaihué

INDICADOR DE LUGAR
DESCIFRADO

INDICADOR	*AFTN	LUGAR	AERÓDROMO
-----------	-------	-------	-----------

I			
SCIA		Isla Apiao	AD Isla Apiao
SCIB		Isla Butachauques	AD Butachauques
SCIC	*	Curicó	AD General Freire
SCID		Punta Arenas	AD Marco Dávison
SCIE	*	Concepción	AD Carriel Sur
SCIF		Llifén	AD Chollinco
SCIH		Aysen	AD Caleta Andrade
SCII		Río Ibañez	AD Puerto Ingeniero Ibañez
SCIK		Isla Talcan	AD Isla Talcan
SCIL		Illapel	AD Aucó
SCIM		Isla Mocha	AD Isla Mocha
SCIN		Collipulli	AD Mininco
SCIO		Villa O'Higgins	AD Laguna Redonda
SCIP	*	Isla de Pascua	AP Mataverí
SCIQ		Ñiquén	AD Santa Cecilia
SCIR	*	Juan Fernández	AD Robinson Crusoe
SCIS		Isla Santa María	AD Puerto Sur
SCIZ	*	FIR	Isla de Pascua

J			
SCJK		Osorno	AD Juan Kemp
SCJO	*	Osorno	AD Cañal Bajo - Carlos Hott S.
SCJS		Ñiquén	AD José Abel Sepúlveda

K			
SCKA		San Carlos	AD Santa Marta
SCKB		Lago Caburga	AD Llollenorte
SCKC		Cunco	AD Roberto Chávez
SCKD		Río Bueno	AD El Cardal
SCKE		Pelluhue	AD Piedra Negra
SCKI		Curicó	AD Los Lirios
SCKL		Lampa	AD Lipangui
SCKM		Cochamó	AD Cochamó
SCKN		Panguipulli	AD Pirihueico
SCKO		Collipulli	AD Agua Buena
SCKP		Pica	AD Coposa
SCKQ		Pucón	AD Curimanque

INDICADORES DE LUGAR - CIFRADO			
LUGAR	HELIPUERTOS/ RADIOAYUDAS/MET	*AFTN	INDICADOR
A			
Alto Hospicio	HLP Hospital Alto Hospicio		SHTO
Antofagasta	HLP Cuartel General 1ª División del Ejército		SHEJ
Antofagasta	HLP Hospital de Antofagasta		SHHA
Arica	HLP Juan Noé C		SHJN
Arica	HLP Naval		SHHV
C			
Cachagua	HLP Cachagua		SHCG
Calama	HLP Hospital Carlos Cisternas		SHCF
Casablanca	HLP Lo Ovalle		SHOV
Chicureo	HLP CHC		SHLI
Chile Chico	HLP Terra Luna		SHLU
Colina	HLP Eagle Corps		SHBH
Colina	HLP Agroforestal		SHCH
Colina	HLP Centro Medico Clínica Alemana de Chicureo		SHNA
Colina	HLP Santa María de Liray		SHSA
Colina	HLP Rac		SHEO
Coltauco	HLP Santa Rosa		SHAU
Concepción	HLP Hospital Clínico Regional de Concepción		SHHC
Concepción	HLP Torre Ligure		SHTL
Copiapó	HLP Holvoet		SHHO
Copiapó	HLP San José del Carmen		SHSN
Coyhaique	HLP Hospital de Coyhaique		SHCY
Coyhaique	HLP Lago La Paloma		SHPM
Curicó	HLP Hospital Provincial de Curicó		SHIC
F			
Farellones	HLP/Valle Nevado		SHDO
H			
HLP Plataforma	Atmosphere (A bordo de nave)		SHAT
Huechuraba	Santiago SPA		SHSH
I			
Iquique	HLP Cuartel VI División Ejército		SHIQ
Isla de Maipo	HLP Los Paltos		SHAL
L			
La Serena	HLP Publi -G		SHPG
Las Cabras	HLP Rapel		SHRP
Las Condes	HLP San Carlos de Apoquindo		SHUC
Las Condes	HLP Edificio Itaú		SHEC
Las Condes	HLP Edificio CorpGroup		SHGR
Las Condes	HLP Isidora 3000		SHIS
Las Condes	HLP Edificio Isidora el Bosque		SHOR
Las Condes	HLP Edificio Huidobro		SHEH
Las Condes	HLP Clínica las Condes – Edificio Verde		SHEV
Lo Barnechea	HLP Base Central		SHLB
Lo Barnechea	HLP Base Olimpo		SHBO
Lo Barnechea	HLP Alto Trapenses		SHTS
Lo Barnechea	HLP Los Portones		SHLP
Lo Barnechea	HLP Valle Escondido		SHVE
Los Andes	HLP Portillo		SHPT
Los Ángeles	HLP Hospital de los Ángeles Dr. Víctor Ríos Ruíz		SHLN
Los Ángeles	HLP Edificio Corporativo CMPC		SHPC
M			
Machalí	HLP Helicopters		SHHE
Magallanes	HLP Águila 1		SHAG
Magallanes	HLP Daniel 1		SHDN
Melipilla	HLP La Cabaña		SHME

INDICADORES DE LUGAR - CIFRADO			
LUGAR	HELIPUERTOS/ RADIOAYUDAS/ MET	*AFTN	INDICADOR
N			
Navidad	HLP Matanzas		SHAD
O			
Olmue	HLP Santa Laura		SHOL
Osorno	HLP Hospital San José		SHSJ
Ovalle	HLP Hospital de Ovalle		SHAO
P			
Padre Hurtado	HLP Santa Teresa		SHPH
Peñalolén	HLP Clínica las Condes - Peñalolén		SHCL
Peumo	HLP La Rosa Peumo		SHRO
Pirque	HLP Sumaya		SHYA
Plataforma Buque	HLP Betanzos		SHBB
Primavera	HLP Batería Dungenes N° 1		SHDG
Primavera	HLP Cerro Sombrero		SHSB
Primavera	HLP Punta Catalina		SHPU
Primavera	HLP Skua 1		SHSK
Primavera	HLP Skua 4		SHSU
Primavera	HLP Catalina Norte 1		SHNC
Primavera	HLP Catalina Norte 2		SHNO
Puchuncavi	HLP Aguas Blancas		SHAB
Pudahuel	HLP Aerosentrans		SHAS
Puerto Montt	HLP Hospital de Puerto Montt		SHLL
Puerto Montt	HLP Pelluco		SHPE
Puerto Natales	HLP Hospital de Puerto Natales		SHNT
Punta Arenas	HLP Carabineros de Chile		SHHR
Punta Arenas	HLP DAP Helicópteros S. A		SHDH
Punta Arenas	HLP Hospital Clínico de Punta Arenas		SHHP
Q			
Quillota	HLP Hospital Biprovincial Quillota-Petorca		SHBI
Quirihue	HLP El Guanaco		SHGU
R			
Rancagua	HLP La Gonzalina		SHLG
Requínoa	HLP Los Lirios		SHGO
S			
Santiago	HLP Asistencia Pública Alejandro del Río		SHAP
Santiago	HLP Banco Exterior		SHBE
Santiago	HLP Banco Santander		SHBS
Santiago	HLP Clínica Las Condes		SHCC
Santiago	HLP Clínica Santa María		SHMA
Santiago	HLP Corporativo Mutual		SHCM
Santiago	HLP Edificio Itaú		SHCE
Santiago	HLP Edificio Corporativo CTC		SHTC
Santiago	HLP José Miguel Carrera		SHRE
Santiago	HLP Edificio Torre San Ramón		SHSR
Santiago	HLP El Mercurio		SHEM
Santiago	HLP Escuela Investigaciones Policiales		SHEI
Santiago	HLP Gertrudis Echeñique		SHGE
Santiago	HLP Gral. Humberto Arriagada		SHGA
Santiago	HLP Hospital DIPRECA		SHHI
Santiago	HLP Hospital FACH - MIL		SHHF
Santiago	HLP Hospital Ramón Barros Luco		SHBL
Santiago	HLP Hospital San José		SHJO
Santiago	HLP Hospital Santiago Oriente		SHSO
Santiago	HLP Hospital Félix Bulnes		SHFB
Santiago	HLP Kipreos		SHKI
Santiago	HLP Las Américas		SHLA

INDICADORES DE LUGAR - DESCIFRADO

INDICADOR	*AFTN	LUGAR	HELIPUERTOS RADIOAYUDAS
-----------	-------	-------	----------------------------

A

SHAB		Puchuncavi	HLP Águilas Blancas
SHAF		Vichuquén	HLP Santa Carolina
SHAG		Magallanes	HLP Águila 1
SHAL		Isla de Maipo	HLP Los Paltos
SHAP		Santiago	HLP Asistencia Pública
SHAO		Ovalle	HLP Hospital de Ovalle
SHAS		Pudahuel	HLP Aerosentrans
SHAT		A bordo Buque	HLP Plataforma Atmosphere
SHAU		Coltauco	HLP Santa Rosa
SHAV		Zapallar	HLP Alta Vista

B

SHBB		Plataforma	HLP Betanzo
SHBE		Santiago	HLP Banco Exterior
SHBH		Colina	HLP Eagle Corps
SHBI		Quillota	HLP Hospital Biprovincial Quillota-Petorca
SHBL		Santiago	HLP Hospital Barros Luco
SHBO		Lo Barnechea	HLP Base Olimpo
SHBS		Santiago	HLP Banco Santander

C

SHCA		Santiago	HLP Prefectura Aeropolicial Carabineros de Chile
SHCC		Santiago	HLP Clínica Las Condes
SHCD		Vitacura	HLP Clínica Alemana Santiago
SHCF		Calama	HLP Hospital Carlos Cisternas
SHCG		Cachagua	HLP Cachagua
SHCH		Colina	HLP Agroforestal
SHCI		Zapallar	HLP San Cristóbal
SHCL		Peñalolen	HLP Las Condes - Peñalolen
SHCM		Santiago	HLP Corporativo Mutual
SHCY		Coyhaique	HLP Hospital de Coyhaique
SHCV		San Antonio	HLP Hospital Claudio Vicuña

D

SHDG		Primavera	HLP Batería Dungenes N° 1
SHDH		Punta Arenas	HLP DAP Helicópteros S.A.
SHDN		Magallanes	HLP Daniel 1
SHDO		Farellones	HLP Valle Nevado
SHDP		Temuco	HLP del Pacífico

E

SHEB		Santiago	HLP Ejército Bicentenario
SHEC		Santiago	HLP Edificio Itaú
SHEE		Yerbas Buenas	HLP Esmeralda
SHEH		Las Condes	HLP Edificio Huidobro
SHEI		Santiago	HLP Escuela Investigaciones Policiales
SHEJ		Antofagasta	HLP Cuartel General 1ª División Ejército
SHEM		Santiago	HLP El Mercurio
SHET		Yerbas Buenas	HLP San Esteban
SHEO		Colina	HLP Rac
SHEV		Las Condes	HLP Clínica las Condes – Edificio Verde

INDICADORES DE LUGAR - DESCIFRADO

INDICADOR	*AFTN	LUGAR	HELIPUERTOS RADIOAYUDAS
-----------	-------	-------	----------------------------

F

SHFA		Santiago	HLP MIL Los Cerrillos
SHFB		Santiago	HLP Hospital Félix Bulnes
SHFY		Talca	HLP Aerofly

G

SHGA		Santiago	HLP General Humberto Arriagada V.
SHGE		Santiago	HLP Gertrudis Echenique
SHGR		Las Condes	HLP Edificio CORPGROUP
SHGO		Requinoa	HLP Los Lirios
SHGF		Viña del Mar	HLP Hospital Gustavo Fricke
SHGU		Quirihue	HLP El Guanaco

H

SHHA		Antofagasta	HLP Hospital de Antofagasta
SHHC		Concepción	HLP Hospital Clínico Regional de Concepción
SHHE		Machalí	HLP Helicopters
SHHF		Santiago	HLP MIL Hospital FACH
SHHI		Santiago	HLP Hospital DIPRECA
SHLL		Puerto Montt	HLP Hospital Puerto Montt
SHHN		Viña del Mar	HLP MIL Hospital Naval A. Nef
SHHR		Punta Arenas	HLP Carabineros de Chile
SHHO		Copiapó	HLP Holvoet
SHHP		Punta Arenas	HLP Hospital Clínico de Punta Arenas
SHHT		Talca	HLP Hospital Regional de Talca
SHHV		Arica	HLP MIL Naval

I

SHIC		Curicó	HLP Hospital Provincial de Curicó
SHIN		Santiago	HLP Clínica Indisa
SHIM		Santiago- Maipú	HLP Clínica Indisa Maipú
SHIQ		Iquique	HLP Cuartel Gral. VI División de Ejército
SHIS		Las Condes	HLP Isidoro 3000

J

SHJN		Arica	HLP Juan Noé
SHJO		Santiago	HLP Hospital San José

K

SHKI		Santiago	HLP Kipreos
------	--	----------	-------------

L

SHLA		Santiago	HLP Las Américas
SHLB		Lo Barnechea	HLP Base Central
SHLG		Rancagua	HLP La Gonzalina
SHLI		Chicureo	HLP CHC
SHLN		Los Ángeles	HLP Hospital de los Ángeles Dr. Víctor Ríos Ruiz
SHLP		Lo Barnechea	HLP Los Portones
SHLU		Chile Chico	HLP Terra Luna

M

SHMA		Santiago	HLP Clínica Santa María
SHMD		Santiago	HLP Ministerio de Defensa Nacional
SHME		San Pedro	HLP La Cabaña
SHMS		Santiago	HLP Mutual de Seguridad

Tabla: Observaciones e informes meteorológicos

Meteorological observations and report

Nombre Estación Indicador de lugar	Tipo/ frecuencia Observación/ Equipo automático Observación	Tipos de informes MET	Sistema y emplazamiento (s) de observación	HR SER	Información complementaria
Name of station Location indicator	Type and frequency of observation/ Automatic observing equipment	Types of MET report	Observation system and site (s)		Supplementary information
1	2	3	4	5	6
ANTÁRTICA CHILENA/ Centro Meteorológico Antártico Pdte. Eduardo Frei Montalva SCRM	Horaria Estación Automática	METAR SPECI MET REPORT SPECIAL	EMA THR 29 - Anemómetro ultrasonico THR 11 mástil frangible de 10m con luz de obstrucción. - Anemómetro ultrasonico THR 29 mástil frangible de 7m con luz de obstrucción. - Anemómetro digital de referencia en TWR en mástil no frangible 3m. - Nefobasímetro THR 29 - Pluviómetro THR 29	HR SER	NO
HR SER METAR 1200-2359/0000/0300/0600/0900, otros RQ METAR fuera de HR SER deben realizarse con 8HR BFR OPR, EXC ACFT STS, MEDEVAC, HOSP, HUM Y SAR. RQ debe realizarse sin excepción a través de solicitud extensión SER, FPL o correo electrónico a aro.antartica@dgac.gob.cl previa confirmación telefónica al 224392913 por parte del usuario de recepción y CLR solicitud.					
ANTOFAGASTA/ AP Andrés Sabella SCFA	Horaria Sistema Meteorológico Integrado	METAR SPECI MET REPORT* SPECIAL*	Automated Weather Observing System (AWOS) - EMA TDZ THR 01. - VIS TDZ THR 01 y MID NEFO a 1050m THR01. - Anemómetro TDZ RWY 01, TDZ RWY 19 y respaldo TDZ RWY 01	H24	RAWIN Ver ENR 5.3-1
* Sin Visibilidad TDZ y NEFO en THR 19					
ARICA/ AP Chacalluta SCAR	Horaria Sistema Meteorológico Integrado	METAR SPECI MET REPORT SPECIAL	Automated weather observing system (AWOS) - EMA TDZ RWY 02 - Nefobasímetro a 1050m THR 02. - Anemómetro TDZ RWY20 y respaldo TDZ RWY02.	H24	NO
BALMACEDA/ AD Balmaceda SCBA	Horaria Estación Automática	METAR SPECI MET REPORT SPECIAL	- EMA y Visibilímetro en THR 27 / TDZ - Anemómetro RWY09 / TDZ - Anemómetro Backup RWY27 / TDZ - Sistema de viento en mástil frangible 10m con luz de obstrucción. Sistema y emplazamiento (s) de observación: Altimetro backup RWY27 TDZ	H24	NO
HR SER 1200-2100, OTHR SER MET AUTO					
CALAMA/ AD El Loa SCCF	Horaria Sistema Meteorológico Integrado	METAR SPECI MET REPORT SPECIAL	Automated weather observing system (AWOS) - EMA TDZ RWY 28 - Nefobasímetro a 1050m THR 28. - Anemómetro TDZ RWY10, TDZ RWY28 y respaldo TDZ RWY28. - Anemómetro digital a 300m THR 28.	H24	NO
CALDERA/ AD Desierto de Atacama SCAT	Horaria Sistema Meteorológico Integrado	METAR SPECI MET REPORT SPECIAL	Automated Weather Observing System (AWOS) EMA TDZ RWY 17. VIS TDZ RVR RWY 17 y MID. Nefobasímetro a 1050m THR 17. Anemómetro TDZ RWY17 y TDZ RWT35, respaldo TDZ RWY17.	HR SER	
HR SER IVNO DLY 0000-0130/1210-2359 OTHR estación automática. HR SER VRNO DLY 0000-0030/1110-2359 OTHR estación automática.					
COLINA/ AD Peldhue SCPD	Horaria Estación Automática	METAR/ SPECI MET REPORT SPECIAL	EMA THR 14 Nefobasímetro y Visibilímetro no disponible	HR SER	NO
HR SER IVNO MON-FRI BTN 1245-FCCV / SAT-SUN-HOL BTN 1330-FCCV HR SER VRNO MON-FRI BTN 1145-2330 / SAT-SUN-HOL BTN 1230-2330					

Tabla: Observaciones e informes meteorológicos /
Meteorological observations and report

Nombre Estación Indicador de lugar	Tipo/ frecuencia Observación/ Equipo automático Observación	Tipos de informes MET	Sistema y emplazamiento (s) de observación	HR SER	Información complementaria
<i>Name of station Location indicator</i>	<i>Type and frequency of observation/ Automatic observing equipment</i>	<i>Types of MET report</i>	<i>Observation system and site (s)</i>		<i>Supplementary information</i>
1	2	3	4	5	6
CHAITÉN/ AD Nuevo Chaitén SCTN	Horaria Estación Automática	METAR SPECI	- EMA y Visibilímetro en THR 01 - Anemómetro RWY 01/TDZ - Anemómetro RWY 19/TDZ - Anemómetro Backup RWY 01/TDZ - Sistema de viento en mástil frangible 10m con luz obstrucción	HR SER	NO
HR SER IVNO MON-FRI 1230-2130. SAT/SUN 1230-1900 METAR/SPECI OTHR ESTACIÓN EMA. HR SER VRNO MON-FRI 1130-2030. SAT/SUN 1130-1800 METAR/SPECI. OTHR ESTACIÓN EMA.					
CHILE CHICO/ AD Chile Chico SCCC	Horaria Estación Automática	METAR SPECI	- Anemómetro digital ubicado en TWR.	HR SER	NO
HR SER MON-THU BTN 1130-2030/FRI 1130-1930 SAT/SUN/HOL WO ATTN					
CHILLAN/ AD Gral. B. O'Higgins SCCH	Horaria Automática	METAR SPECI	- EMA a 265 m THR 04 y a 73 m RCL.	H24	NO
COCHRANE/ AD Cochran SCHR	Horaria Automática	METAR SPECI	- Anemómetro digital ubicado en TWR.	HJ	NO
HR SER MON-THU BTN 1130-2030/FRI 1130-1930 SAT/SUN/ HOL WO ATTN, OTHR SER MET AUTO					
CONCEPCION/ AD Carriel Sur SCIE	Horaria Estación Automática	METAR SPECI MET REPORT SPECIAL	Automated Weather Observing System (AWOS) - EMA RWY 02 TDZ - Anemómetro RWY 02 y RWY 20 - Nefobasímetro RWY 02 y RWY 20 - Transmisómetro (RVR) RWY 02 TDZ, MID y ROLL OUT, Forward scatter meter (FSM) RWY 02 TDZ - Anemómetro respaldo RWY 02 TDZ - Altimetro respaldo TWR,ARO y APP	H24	NO
COYHAIQUE/ AD Teniente Vidal SCCY	Horaria Automática	METAR SPECI	- EMA ubicada en THR 21 - Anemómetro digital THR 21 en mástil frangible 10m con luz de obstrucción - Anemómetro respaldo en TWR.	HR SER	NO
HR SER METAR / SPECI MON-SUN 1030-2300					
CURICO/ AD General Freire SCIC	Horaria Automática	METAR SPECI	- Anemómetro digital en TWR - EMA a 77 m W RWY y a 180 m THR 19.	HR SER	NO
HR SER IVNO MON-SUN 1230-FCCV. HR SER VRNO MON-SUN 1130-FCCV AUTOMETAR IVNO MON-SUN FCCV-1230 VRNO MON-SUN FCCV-1130					
DALCAHUE/ AD Mocopulli SCPQ	Horaria Estación Automática	METAR SPECI MET REPORT SPECIAL	RVR THR 35 RVR MID - Visibilímetro THR 35. - Visibilímetro EMA THR 35, Nefobasímetro a 450m del THR 35. Anemómetros THR 17 y THR 35. - Anemómetro respaldo RWY35/TDZ	HR SER	NO
HR SER IVNO MON-SUN 1200-2100 HR SER VRNO MON-SUN 1100-2000 Fuera horario servicio IVNO-VRNO METAR, METAR REPORT AUTO					

Tabla: Observaciones e informes meteorológicos
Meteorological observations and report

Nombre Estación Indicador de lugar	Tipo/ frecuencia Observación/ Equipo automático Observación	Tipos de informes MET	Sistema y emplazamiento (s) de observación	HR SER	Información complementaria
Name of station Location indicator	Type and frequency of observation/Autom atic observing equipment	Types of MET report	Observation system and site (s)		Supplementary information
1	2	3	4	5	6
FREIRE/ AD La Araucanía SCQP	Horaria Estación Automática	METAR SPECI MET REPORT SPECIAL	Automated Weather Observing System (AWOS) - EMA 01 a 330m de THR RWY 01 - Nefobasímetro RWY 01 a 945m de THR RWY01 - Nefobasímetro RWY19 a 1060m de THR RWY19 - Visibilímetro RWY 01 a 315m de THR RWY 01 - RVR TDZ RWY01, RVR MID, RVR TDZ RWY19 - Anemómetro RWY19 A 300m de THR RWY19. - Anemómetro respaldo a 280m de THR RWY01	H24	NO
FUTALEFÚ/ AD Futaleufú SCFT	Horaria Estación Automática	METAR SPECI	Automated Weather Observing System (AWOS) - EMA RWY27 a 50,7m al SUR RCL y 59,2m THR27 - Nefobasímetro RWY 27 LOC a 50,7m al sur RCL y 39,2m THR 27. - Anemómetro digital SDBY RWY27 LOC a 50,7M al sur RCL y 49,2m THR27. - Visibilímetro RWY27 LOC A 50,5m al SUR RCL y 55,6m THR 27. - Anemómetro digital RWY27 LOC a 50,7m al sur RCL y 59,2m THR27. - Anemómetro digital RWY09 a 35m al norte RCL y 4m THR09.	HR SER	NO
HR SER IVNO MON-THU 1230-2130 FRI 1230-2030.SAT/SUN/HOL WO ATTN. HR SER VRNO MON-THU 1130-2030 FRI 1130-1930. SAT/SUN/HOL WO ATTN.					
IQUIQUE/ AP Diego Aracena SCDA	Horaria Sistema Meteorológico Integrado	METAR SPECI MET REPORT SPECIAL	Automated Weather Observing System (AWOS). - EMA TDZ RWY 19 - Nefobasímetro a 780m THR 19. - Anemómetro TDZ RWY01, TDZ RWY19 y respaldo TDZ RWY19.	H24	NO
ISLA DE PASCUA/ AP Mataverí SCIP	Horaria Estación Automática	METAR SPECI MET REPORT SPECIAL	Automated Weather Observing System (AWOS). - EMA, Anemómetro Digital y anemómetro de respaldo, temperatura y humedad relativa de respaldo y VIS TDZ THR RWY 10 a 110m en dirección N. - Nefobasímetro a 450m THR RWY10 dirección W. - Anemómetro digital, anemómetro de respaldo, VIS y Nefobasímetro en TDZ THR RWY28 a 88m en dirección S. - Altímetro de respaldo en TWR - Altímetro de respaldo en CMRP.	H24	RA WIN Ver ENR 5.3-1
JUAN FERNÁNDEZ AD Robinson Crusoe SCIR	Horaria Estación Automática	METAR SPECI	Anemómetro digital THR 14 y THR 32	HR SER	NO
HR SER IVNO MON-FRI 1230-2130 SAT/SUN O/R. / HR SER VRNO MON-FRI 1130-2030 SAT/SUN O/R					
LA SERENA/ AD La Florida SCSE	Horaria Estación Automática	METAR SPECI MET REPORT SPECIAL	Automated Weather Observing System (AWOS) - EMA RWY 12 TDZ - Nefobasímetro SECT THR RWY12/30 - Anemómetro digital RWY 12/30 TDZ - Visibilímetro RWY 12 TDZ INFO ARO/MET	H24	NO

Tabla: Observaciones e informes meteorológicos
Meteorological observations and report

Nombre Estación Indicador de lugar	Tipo/ frecuencia Observación/ Equipo automático Observación	Tipos de informes MET	Sistema y emplazamiento (s) de observación	HR SER	Información complementaria
Name of station Location indicator	Type and frequency of observation/ Automatic observing equipment	Types of MET report	Observation system and site (s)		Supplementar y information
1	2	3	4	5	6
LOS ANGELES/ AD María Dolores SCGE	Horaria Estación Automática	METAR SPECI	- EMA RWY 18 TDZ, - Anemómetro digital en RWY18, - altímetro de respaldo, info disponible en TWR AFIS y ARO.	HJ	NO
MELINKA/ AD Melinka SCMK	Horaria Estación Automática	METAR SPECI	Automated Weather Observing System (AWOS) - EMA RWY 18 TDZ - NEFO RWY36. - Anemómetro digital en RWY 36 y RWY18, - visibilímetro RWY36, - Anemómetro digital de respaldo en RWY36.sensor de temperature y humedad de respaldo en RWY36 y altímetro de respaldo.	HR SER	NO
HR SER MON-FRI 1130-2130 SAT 1130-1630 SUN WO ATTN					
NATALES/ AD Puerto Natales SCNT	Horaria Estación Convencional	METAR SPECI	- Anemómetro digital instalado sobre TWR sensor ubicado a 13m HGT respecto a THR 28.	HR SER	NO
HR SER 1045-2245					
OSORNO/ AD Cañal Bajo Carlos Hott Siebert SCJO	Horaria Estación Automática	METAR SPECI MET REPORT SPECIAL	- EMA, ubicada en THR 33. - Anemómetro digital THR 15 en mástil frangible 10m con luz de obstrucción. - Anemómetro digital THR 33 en mástil frangible 10m con luz de obstrucción.	HR SER	NO
HR SER IVNO MON-SUN 1200-2300 HR SER VRNO MON-SUN 1100-2200					
PALENA/ AD Alto Palena SCAP	Horaria Estación Automática	METAR SPECI	- EMA, RWY25 TDZ. - Anemómetro digital instalado RWY25 / TDZ - Anemómetro digital instalado RWY07 / TDZ	HR SER	NO
HR SER IVNO MON-THU 1230-2130 FRI 1230-2030 SAT/SUN/HOL WO ATTN. HR SER VRNO MON-THU 1130-2030 FRI 1130-1930 SAT/SUN/HOL WO ATTN.					
PORVENIR/ AD Capitán Fuentes Martínez SCFM	Horaria Estación Convencional	METAR SPECI	- Anemómetro de cazoleta digital a 120m del eje de RWY y a 1400m THR 27 y a 1000m THR 09.	HR SER	NO
HR SER MON-FRI 1100-2030 SAT/SUN/HOL OTHR A REQ.					
PUERTO AYSEN/ AD Puerto Aysén SCAS	Horaria Estación Convencional	METAR SPECI	- Anemómetro hélice tipo ACFT ubicado en TWR a 290 m THR 07.	HR SER	NO
HR SER MON-THU 1130-2030 FRI 1130-1930.SAT/SUN WO ATTN.					

Tabla: Observaciones e informes meteorológicos

Meteorological observations and report

Nombre de la estación Indicador de lugar	Tipo y frecuencia de la observación/ Equipo automático de observación	Tipos de informes MET	Sistema y emplazamiento (s) de observación	HR SER	Información complementaria
<i>Name of station Location indicator</i>	<i>Type and frequency of observation/ Automatic observing equipment</i>	<i>Types of MET report</i>	<i>Observation system and site (s)</i>		<i>Supplementary information</i>
1	2	3	4	5	6
PUERTO MONTT/ AP El Tepual SCTE	Horaria Sistema meteorológico Integrado	METAR SPECI MET REPORT SPECIAL	- Indica viento en ambos THR, altura de nubes en el marcador medio de la pista THR 35, RVR ambos THR y RCL. - Anemómetros digitales a 100m THR 17 y a 1150m THR 35. - Anemómetro y altímetro THR 35 de respaldo en TWR.	H24	RAWIN Ver ENR 5.3-1
PUERTO WILLIAMS/ AD Guardiamarina Zañartu SCGZ	Horaria Estación Convencional	METAR SPECI	Automated Weather Observing System (AWOS) - EMA con anemómetro digital principal y respaldo (SDBY), sensor temperatura principal y de respaldo (SDBY) en mástil frangible con LGT a 10M HGT 38M N RCL RWY26 y 123 M THR 26. - Nefobasímetro RWY26/TDZ. - Visibilímetro RWY26/TDZ. - EMA con anemómetro digital principal y sensor de temperatura en mástil frangible con LGT A 60M N RCL RWY08 y 217M THR 08. - Altímetro SRY en ARO/MET y TWR. - INFO AVBL EN ARO/MET Y TWR.	HR SER	NO
HR SER MON-THU 1130-2030 FRI 1130-1930 SAT 1130-1600. OTHR/SUN/HOL METAR- SPECI AUTO					
PUNTA ARENAS/ AP Pdte. Carlos Ibáñez del campo SCCI	Horaria Estación Automática	METAR SPECI MET REPORT RWY25 SPECIAL RWY25	Automated Weather Observing System (AWOS) - Nefobasímetro a 880m al Este THR 25, en proyección del RCL. - EMA y pluviómetro a 318m al W THR 25 y 120m al S del RCL RWY 25 en mástil frangible de 10m HGT con luz obstrucción. - Sensor de tiempo presente a 330m al W THR 25 y 120m al S del RCL RWY 25. - RVR RWY 25 a 340m al W THR 25 y 120m al S del RCL RWY 25. - RVR RWY 25 MID a 1365m al W THR 25 y 120m al S del RCL RWY 25. - Anemómetro de cazoleta digital en mástil frangible de 10m HGT con luz de obstáculo ubicado en intersección de pistas 07 y 12 de acuerdo a las siguientes distancias: a) A 65m al SW THR 12 y 270m al SW del RCL RWY 12. b) a 300m al NE THR 07 y 160m al N del RCL RWY 07. - Anemómetro de cazoleta digital a 275m al N THR 30 y 130m al NE del RCL RWY 30 en mástil frangible de 10m HGT con luz de obstáculo. - Anemómetro de cazoleta digital de respaldo a 309m al W THR 25 y 120m al S del RCL RWY 25 en mástil frangible de 10m HGT con luz de obstrucción. - Altímetro de respaldo en TWR y CMRA - Indicación de viento de respaldo TDZ RWY 25 en TWR, ACC y CMRA. - Indicación de temperatura y humedad relativa de respaldo TDZ RWY 25 en TWR y CMRA.	H24	RAWIN Ver ENR 5.3-1 meteo_parenas @dgac.gob.cl

Tabla: Observaciones e informes meteorológicos
Meteorological observations and report

Nombre de la estación Indicador de lugar	Tipo y frecuencia de la observación / Equipo automático de observación	Tipos de informes MET	Sistema y emplazamiento (s) de observación	HR SER	Información complementaria
<i>Name of station Location indicator</i>	<i>Type and frequency of observation/ Automatic observing equipment</i>	<i>Types of MET report</i>	<i>Observation system and site (s)</i>		<i>Supplementary information</i>
1	2	3	4	5	6
QUELLON/ AD Quellón SCON	Horaria Estación Automática	METAR SPECI	Automated Weather Observing System (AWOS) - EMA ubicada a 29 m RCL. - Nefobasímetro sector THR RWY 04. - Anemómetro digital RWY 22/TDZ. - EMA RWY 04/TDZ - Anemómetro respaldo RWY 04/TDZ.	HR SER	NO
HR SER IVNO MON-THU 1230-2130 FRI 1230-2030. SAT-SUN-HOL WO ATTN HR SER VRNO MON-THU 1130-2030 FRI 1130-1930. SAT-SUN-HOL WO ATTN					
RANCAGUA/ AD La Independencia SCRG	Horaria	METAR SPECI	- EMA con fine climatológicos Ubicada a 200m THR 21 y a 50m al SW de RCL	HR SER	NO
HR SER IVNO DLY BTN 1200-FCCV / HR SER VRNO DLY BTN 1100-FCCV					
SANTIAGO/ AP Arturo Merino Benítez SCEL	Horaria	METAR SPECI MET REPORT SPECIAL.	Automated Weather Observing System (AWOS)	H24	Ver AD 2.9-4
SANTIAGO/ AD Eulogio Sánchez (Tobalaba) SCTB	Horaria Estación Automática	METAR SPECI	- EMA RWY 19 TDZ - Anemómetro digital RWY19 - Visibilímetro RWY19 - Altimetro de respaldo, pluviómetro, información disponible en ARO y TWR	HR SER	NO
HR SER IVNO MON-SUN 1200-FCCV HR SER VRNO MON-SUN 1100-FCCV					
SANTO DOMINGO/ AD Santo Domingo SCSN	Horaria Estación Automática	METAR SPECI MET REPORT SPECIAL	- EMA a 190 m THR 23 y a 80 m SE RCL.	HR SER	RA WIN Ver ENR 5.3-1
HR SER IVNO – VRNO MON-SUN 1200-2300 HR SER AUTOMETAR MON-SUN 0000-1100					
VALDIVIA/ AD Pichoy SCVD	Horaria Estación Automática	METAR SPECI MET REPÓRT SPECIAL	Automated Weather Observing System (AWOS) - EMA RWY 35 TDZ - Visibilímetro RWY 35 TDZ - Nefobasímetro DVOR VLD - Anemómetro RWY17 TDZ - Anemómetro respaldo RWY35 TDZ - Altimetro respaldo ARO y TWR	HR SER	AUTOMETAR y SYNOP fuera de horario establecido
HR SER VRNO DLY 1200-2200 OTHR estación automática. HR SER IVNO DLY 1300-2300 OTHR estación automática.					
VALPARAISO/ AD Rodelillo SCRD	Horaria Estación Automática	METAR SPECI	- Anemómetro digital ubicado en TWR.	HR SER	NO
HR SER VRNO MON-SUN BTN 1130-2330 / HR SER IVNO MON-SUN BTN 1230-2230					
VIÑA DEL MAR/ AD Viña del Mar SCVM	Horaria Estación Convencional	METAR SPECI	- Anemómetro digital ubicado en TWR. - Altimetro digital.	H24	NO

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS VIGENTES
CHECK LIST OF PAGES IN FORCE

PARTE 2 ENR / PART 2 ENR

ENR 0	
ENR 0.4-1/2	07 AUG 2025
ENR 0.4-3/4	07 AUG 2025
ENR 0.6-1/2	28 NOV 2024
ENR 0.6-3/#	28 NOV 2024
ENR 1	
ENR 1.1-1/2	28 NOV 2024
ENR 1.1-3/4	28 NOV 2024
ENR 1.1-5/#	28 NOV 2024
ENR 1.2-1/2	28 NOV 2024
ENR 1.2-3/#	28 NOV 2024
ENR 1.3-1/2	28 NOV 2024
ENR 1.3-3/4	28 NOV 2024
ENR 1.4-1/#	28 NOV 2024
ENR 1.4-3/4	28 NOV 2024
ENR 1.5-1/#	28 NOV 2024
ENR 1.6-1/2	28 NOV 2024
ENR 1.6-3/4	28 NOV 2024
ENR 1.6-5/6	28 NOV 2024
ENR 1.6-7/8	28 NOV 2024
ENR 1.7-1/2	28 NOV 2024
ENR 1.7-3/4	28 NOV 2024
ENR 1.8-1/#	15 MAY 2025
ENR 1.9-1/2	30 NOV 2023
ENR 1.9-3/4	30 NOV 2023
ENR 1.9-5/6	30 NOV 2023
ENR 1.9-7/8	16 MAY 2024
ENR 1.9-9/10	16 MAY 2024
ENR 1.9-11/12	30 NOV 2023
ENR 1.9-13/14	30 NOV 2023
ENR 1.9-15/16	16 MAY 2024
ENR 1.9-17/18	15 MAY 2025
ENR 1.9-19/20	15 MAY 2025
ENR 1.9-21/22	30 NOV 2023
ENR 1.10-1/2	28 NOV 2024
ENR 1.10-3/4	28 NOV 2024
ENR 1.10-5/6	28 NOV 2024
ENR 1.10-7/#	28 NOV 2024
ENR 1.11-1/2	16 MAY 2024
ENR 1.11-3/#	16 MAY 2024
ENR 1.12-1/2	28 NOV 2024
ENR 1.12-3/4	28 NOV 2024
ENR 1.12-5/6	28 NOV 2024
ENR 1.12-7/8	28 NOV 2024
ENR 1.12-9/10	28 NOV 2024
ENR 1.12-11/12	28 NOV 2024
ENR 1.12-13/14	28 NOV 2024
ENR 1.13-1/2	28 NOV 2024
ENR 1.14-1/2	28 NOV 2024
ENR 1.14-3/4	28 NOV 2024
ENR 1.14-5/6	28 NOV 2024
ENR 1.14-7/8	28 NOV 2024
ENR 1.15-1/2	15 MAY 2025
ENR 1.15-3/4	28 NOV 2024
ENR 1.15-5/6	28 NOV 2024
ENR 1.15-7/8	28 NOV 2024
ENR 1.15-9/10	28 NOV 2024
ENR 1.15-11/12	28 NOV 2024
ENR 1.15-13/14	28 NOV 2024
ENR 1.15-15/16	15 MAY 2025
ENR 1.15-17/#	28 NOV 2024
ENR 1.15-19/20	28 NOV 2024
ENR 1.15-21/22	28 NOV 2024
ENR 1.15-23/24	28 NOV 2024
ENR 1.15-25/26	28 NOV 2024

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS VIGENTES
CHECK LIST OF PAGES IN FORCE

ENR 2	
ENR 2.1-1/2	07 AUG 2025
ENR 2.1-3/4	07 AUG 2025
ENR 2.1-5/6	20 APR 2023
ENR 2.1-7/8	16 MAY 2024
ENR 2.1-9/10	16 MAY 2024
ENR 2.1-11/12	07 AUG 2025
ENR 2.1-13/14	15 MAY 2025
ENR 2.1-15/16	07 AUG 2025
ENR 2.1-17/18	12 AUG 2021
ENR 2.1-19/#	07 AUG 2025
ENR 2.1-21/22	07 AUG 2025
ENR 2.1-23/#	07 AUG 2025
ENR 2.2-1/2	28 NOV 2024
ENR 3	
ENR 3.0-1/2	20 APR 2023
ENR 3.1-1.A/2.A	30 NOV 2023
ENR 3.1-1.B/2.B	30 NOV 2023
ENR 3.1-1.G/#	30 NOV 2023
ENR 3.1-1.R/#	30 NOV 2023
ENR 3.1-1.V/2.V	30 NOV 2023
ENR 3.1-3.V/4.V	30 NOV 2023
ENR 3.1-5.V/6.V	30 NOV 2023
ENR 3.1-7.V/8.V	30 NOV 2023
ENR 3.1-9.V/10.V	30 NOV 2023
ENR 3.1-11.V/12.V	15 MAY 2025
ENR 3.1-1.W/2.W	16 MAY 2024
ENR 3.1-1.UV/2.UV	30 NOV 2023
ENR 3.1-3.UV/4.UV	16 MAY 2024
ENR 3.1-5.UV/6.UV	30 NOV 2023
ENR 3.1-7.UV/#	30 NOV 2023
ENR 3.1-1.UW/#	16 MAY 2024
ENR 3.2-1.L/2.L	30 NOV 2023
ENR 3.2-3.L/4.L	30 NOV 2023
ENR 3.2-5.L/6.L	30 NOV 2023
ENR 3.2-1.M/#	30 NOV 2023
ENR 3.2-1.N/#	30 NOV 2023
ENR 3.2-1.Q/2.Q	28 NOV 2024
ENR 3.2-3.Q/4.Q	28 NOV 2024
ENR 3.2-5.Q/6.Q	28 NOV 2024
ENR 3.2-7.Q/8.Q	28 NOV 2024
ENR 3.2-9.Q/10.Q	28 NOV 2024
ENR 3.2-11.Q/12.Q	28 NOV 2024
ENR 3.2-13.Q/14.Q	28 NOV 2024
ENR 3.2-15.Q/#	28 NOV 2024
ENR 3.2-1.T/2.T	16 MAY 2024
ENR 3.2-3.T/4.T	30 NOV 2023
ENR 3.2-5.T/6.T	30 NOV 2023
ENR 3.2-7.T/8.T	30 NOV 2023
ENR 3.2-9.T/10.T	30 NOV 2023
ENR 3.2-11.T/12.T	30 NOV 2023
ENR 3.2-13.T/14.T	30 NOV 2023
ENR 3.2-15.T/16.T	30 NOV 2023
ENR 3.2-17.T/18.T	30 NOV 2023
ENR 3.2-19.T/20.T	30 NOV 2023
ENR 3.2-21.T/22.T	30 NOV 2023
ENR 3.2-23.T/#	30 NOV 2023

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS VIGENTES
CHECK LIST OF PAGES IN FORCE

ENR 3 (continuación)	
ENR 3.2-1.UL/2.UL ENR 3.2-3.UL/4.UL ENR 3.2-5.UL/6.UL ENR 3.2-7.UL/8.UL ENR 3.2-9.UL/10.UL ENR 3.2-11.UL/12.UL ENR 3.2-13.UL/#	30 NOV 2023 30 NOV 2023 30 NOV 2023 30 NOV 2023 30 NOV 2023 30 NOV 2023 30 NOV 2023
ENR 3.2-1.UM/2.UM ENR 3.2-3.UM/#	30 NOV 2023 30 NOV 2023
ENR 3.2-1.UN/#	30 NOV 2023
ENR 3.2-1 UP/#	30 NOV 2023
ENR 3.2-1.UQ/2.UQ ENR 3.2-3.UQ/4.UQ ENR 3.2-5.UQ/6.UQ ENR 3.2-7.UQ/8.UQ ENR 3.2-9.UQ/10.UQ ENR 3.2-11.UQ/12.UQ ENR 3.2-13.UQ/14.UQ ENR 3.2-15.UQ/#	28 NOV 2024 28 NOV 2024 28 NOV 2024 28 NOV 2024 28 NOV 2024 28 NOV 2024 28 NOV 2024 28 NOV 2024
ENR 3.2-1.UT/2.UT ENR 3.2-3.UT/4.UT ENR 3.2-5.UT/6.UT ENR 3.2-7.UT/8.UT ENR 3.2-9.UT/10.UT ENR 3.2-11.UT/12.UT ENR 3.2-13.UT/14.UT ENR 3.2-15.UT/16.UT ENR 3.2-17.UT/18.UT	16 MAY 2024 08 AUG 2024 30 NOV 2023 16 MAY 2024 30 NOV 2023 30 NOV 2023 30 NOV 2023 30 NOV 2023 30 NOV 2023
ENR 3.3-1/#	20 APR 2023
ENR 3.4-1/#	20 APR 2023
ENR 4	
ENR 4.1-1/2 ENR 4.1-3/4 ENR 4.1-5/6 ENR 4.1-7/8 ENR 4.1-9/10 ENR 4.1-11/12 ENR 4.1-13/14 ENR 4.1-15/16 ENR 4.1-17/# ENR 4.1-19/20	07 AUG 2025 07 AUG 2025 07 AUG 2025 07 AUG 2025 07 AUG 2025 07 AUG 2025 07 AUG 2025 15 MAY 2025 15 MAY 2025 15 MAY 2025
ENR 4.2-1/#	12 DEC 2013
ENR 4.3-1/#	08 AUG 2024
ENR 4.4-1/#	21 APR 2022
ENR 4.5-1/#	03 MAR 2016

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS VIGENTES CHECK LIST OF PAGES IN FORCE	
ENR 5	
ENR 5.1-1/2 ENR 5.1-3/# ENR 5.1-5/6 ENR 5.1-7/8 ENR 5.1-9/10 ENR 5.1-11/12 ENR 5.1-13/14 ENR 5.1-15/# ENR 5.1-17/18 ENR 5.1-19/#	08 DEC 2016 13 AUG 2020 01 DEC 2022 07 AUG 2025 01 DEC 2022 10 AUG 2023 10 AUG 2023 15 MAY 2025 07 AUG 2025 01 DEC 2022
ENR 5.2-1/#	12 DEC 2013
ENR 5.3-1/# ENR 5.3-3/4 ENR 5.3-5/6 ENR 5.3-7/#	13 AUG 2020 11 AUG 2022 10 AUG 2023 13 AUG 2020
ENR 5.4-1/#	12 DEC 2013
ENR 5.5-1/2 ENR 5.5-3/4 ENR 5.5-5/6 ENR 5.5-7/8 ENR 5.5-9/10	07 AUG 2025 07 AUG 2025 28 NOV 2024 07 AUG 2025 28 NOV 2024
ENR 5.6-1/#	12 DEC 2013
ENR 6	
ENR 6.1/#	21 APR 2022
ENR 7	
ENR 7.1/2 ENR 7.3/# ENR 7.5/6 ENR 7.7/8 ENR 7.9//10 ENR 7.11/12 ENR 7.13/14 ENR 7.15/16 ENR 7.17/18 ENR 7.19/20 ENR 7.21/22 ENR 7.23/#	07 AUG 2025 15 AUG 2019 07 AUG 2025 07 AUG 2025 16 MAY 2024 07 AUG 2025 07 AUG 2025 15 AUG 2019 28 NOV 2024 28 NOV 2024 07 AUG 2025 21 APR 2022

ENR 2

ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AEREO
REGIÓN DE INFORMACIÓN DE VUELO (FIR)

SCFZ

Nombre Límites Laterales Límites Verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada IdiomaÁrea y Condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS	
Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification	Unit providing Service	Call Sign Language Area and Condition use Hours Service	Frequency Purpose	RMK	
1	2	3	4	5	
FIR ANTOFAGASTA Límite Norte: Latitud 182100S con Longitud 900000 W luego siguiendo paralelo 182100S hasta frontera Chileno-Peruana. Límite Este: Frontera Chileno- Boliviana, frontera Chileno-Argentina, luego a lo largo de dicha frontera hasta latitud 283000S. Límite Sur: Latitud 283000S con frontera Chileno-Argentina, luego siguiendo al paralelo 283000S hasta 900000W. Límite Oeste: Latitud 283000S con Longitud 900000W, luego subiendo por el meridiano 900000W hasta la LAT 182100S. UNL GND Espacio aéreo Clase G: UNL GND/MSL Excepto CTR, y TMA, AWY, UTA. Vuelos VFR sobre FL 195 NA	ACC Iquique	Iquique Radar H24	128.7 MHz	Sector Norte	
		Idioma-Language EN, ES	128.3 MHz	Sector Sur	
	Sector Norte Freq 128.7MHz: Límite Norte: desde 1821000S/710230W siguiendo LAT 182100S hasta frontera Chile-Perú y hasta frontera Chile-Bolivia. Límite Sur: Línea de Oeste a Este desde LAT 225225S/0725645W directo SIDOT 225313S/704808W directo ARPOM 225313S/703346W directo PUKTA 225307S/702239W directo VOR LOA 223007S/685232W directo ARMOS 241730S/675845W. Límite Oeste: desde LAT 182100S/710230W hasta 195233S/711105W directo 232625S/713140W hasta 195233S/711105W directo 232625S/713140W. Límite Este: Frontera Chile-Bolivia y frontera Chile Argentina.				
	Sector Sur Freq 128.3MHz: Límite Norte: Línea de Oeste a Este, desde Latitud 225225 S Longitud 0725645 W directo a SIDOT (225313S/0704808W) directo a ARPOM (225313S/0703346W) directo a PUKTA (225307S/0702239W) directo a VOR LOA (223001S/0685237W) directo ARMOS (241730S/0675845W). Límite Este: LPI Argentina. Límite Sur: Latitud 283000S. Desde LPI con Argentina hasta la Longitud 714600 W. Límite Oeste: Latitud 225225S Longitud 0725645W DCT a Latitud 283000S Longitud 0714600W				
	ACC Oceánico	Santiago Oceánico H24 Idioma-Language EN, ES	124.9 MHz 6649 KHz 10024 KHz 13300 KHz	ACC Oceánico proporciona el Servicio en el Área Oceánica de Control (OCA). Ver ENR 2.1-21 CTL UL302/UL780/ UL401/UL650.	
	APP Antofagasta	Antofagasta Radar H24 Idioma-Language EN, ES	120.9 MHz 119.3 MHz	NO	
	FSS	Antofagasta Radio H24 Idioma-Language EN, ES	127.1 Mhz	Espacio Aéreo Clase A en el espacio aéreo superior (FL245 a FL450). FIR Antofagasta prolonga espacio aéreo Clase A hasta el Meridiano 90°00'00"W.	
	Conexión ADS-C para tráfico aéreo temprano los propósitos de vigilancia están establecidos en AWY UL780 / L780 y AWY UL302 /L302. Todo tráfico FANS 1A hacia el sur deben registrarse en SCEZ para conexión ADS-C al menos 10 minutos previo cruce SORTA WPT o IREMI WPT la conexión temprana no está diseñada para CPDLC. Los pilotos deben contactar normalmente las comunicaciones con el ATC apropiado vía VHF y / o HF mediante el uso de las frecuencias publicadas, según el espacio aéreo (FIR) que están llegando. Esta conexión es solo para confirmación del nivel de vuelo y ETO / ATO en la entrada de puntos antes de que el vuelo entre al espacio aéreo chileno. Santiago Control Oceánico FREQ HF cobertura limitada dentro de FIR SCIZ y FIR SCFZ tráfico con capacidad FANS 1/A inicio de sesión SCEZ, alternativa OCEANIC ACC SAT TEL: 00881652415790 Todo tráfico con capacidad FANS 1a deben iniciar sesión en SCEZ para la conexión ADS-C al menos 10 minutos antes de ingresar a SCFZ. Los pilotos deben realizar comunicaciones normales y de rutinaria con ATC vía VHF y/o HF mediante el uso de la frecuencia publicada. En caso de fallas de comunicación por radio se utilizará CPDLC. Ads-c connection for early air traffic surveillance purposes is established in AWY UL780/L780 and AWY UL302/L302. All traffic southbound FANS 1A capable must log on SCEZ for ADS-C connection at least 10 minutes prior crossing SORTA WPT or IREMI WPT referred early connection is not intended for CPDLC. Pilots must conduct normal and routine communications with the appropriate ATC via VHF and/or HF by the use of the published frequencies, according to the airspace (FIR) they are flying in. This connection is only for flight level confirmation and ETO/ATO at entry points before the flight enters Chilean airspace. Santiago Oceanic Control Hf Freq LTD coverage within SCIZ FIR and SCFZ FIR traffic FANS 1/A capable logon SCEZ altn Oceanic Acc sat tel: 00881652415790. All traffic FANS 1A capable must log on SCEZ for ADS-C connection at least 10min prior entering SCFZ. Pilots must conduct normal and routine communications with ATC via VHF and/or HF by the use of the published freq. In case of radio communication failures CPDLC shall be used				

REGIÓN DE INFORMACIÓN DE VUELO (FIR)

SCEZ

Nombre Límites Laterales Límites Verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y Condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
<i>Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification</i>	<i>Unit providing Service</i>	<i>Call Sign Language Area and Condition use Hours service</i>	<i>Frequency Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
FIR SANTIAGO Límite Norte: Latitud 283000S con Longitud 900000W, luego siguiendo el paralelo 283000S hasta Frontera Chileno-Argentina. Límite Este: Latitud 283000S con frontera Chileno-Argentina, luego a lo largo de dicha frontera hasta Latitud 3830 00W. Límite Sur: Latitud 383000S con frontera Chileno/Argentina, luego siguiendo el paralelo 383000S hasta la Longitud 900000W. Límite Oeste: Latitud 383000S con Longitud 900000W, luego subiendo por el meridiano 900000W hasta la Latitud 283000S. UNL GND Espacio aéreo Clase G: UNL GND/MSL Excepto CTR, TMA, AWY, UTA. Vuelos VFR sobre FL 195 no autorizado	ACC Santiago	Santiago Radar H24 Idioma-Language EN, ES	129.1 MHz 126.3 MHz 129.7 MHz 119.7 MHz 121.1 MHz 120.4 MHz 123.8 Mhz 135.8 Mhz	129.1 N 332308S 126.3 S 3323S 129.7 N 332234S 119.7 N 332234S 121.1 S 332234S 120.4 S 332234S 123.8 N 332300S 135.8 S 351422S
		Santiago Información 08:00LMT – FCCV SCEL Idioma-Language EN, ES	122.4 MHz	NO
	ACC Oceánico	Oceánico H24 Idioma-Language EN, ES	124.9 MHz 6649 KHz 10024 KHz 13300 KHz	ACC Oceánico proporciona el Servicio en el Área Oceánica de Control (OCA). Ver ENR 2.1-21 CTL UL302/UL780/UL401
	FSS	Santiago Radio IVNO 1200-FCCV VRNO 1100-FCCV Idioma-Language ES	◇ 127.0 MHz ◆ 127.5 MHz	◇ 127.0 Red Norte ◆ 127.5 Red Sur
◇ 127.0 Red Norte entre LAT 283000S/332300W: La Serena - Cerro Tololo 301020S/704815W, Viña del Mar - Rodelillo 330300S/713400W.				
◆ 127.5 Red Sur entre LAT 332300S/383000W: Isla de Maipo – Yervas Buenas 335000S/710000W, Talca - Cerro Peñón 352500S/714000W, Concepción – Pinares 364500S/730500W, Los Ángeles – María Dolores 372407S/722532W.				
Espacio Aéreo Clase A en el espacio aéreo superior (FL245 a FL450). FIR Santiago prolonga espacio aéreo Clase A hasta el Meridiano 90°00'00" W.				
Aeronave con plan de vuelo VFR sobre sector Angostura rumbo SUR por encima de FL045 A FL095 CTC FRECUENCIA 127.5 MHZ RADIO SANTIAGO Aeronave con plan de vuelo VFR en FL045 o por debajo CTC FRECUENCIA 126.65 MHZ RANCAGUA TWR. Aeronave con rumbo NORTE SECT ANGOSTURA CTC FRECUENCIA 122.4 MHZ SANTIAGO INFO				

REGIÓN DE INFORMACIÓN DE VUELO (FIR)

SCTZ

Nombre Límites Laterales Límites Verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y Condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification	Unit providing Service	Call Sign Language Area and Condition use Hour service	Frequency Purpose	RMK
1	2	3	4	5
FIR PUERTO MONTT Límite Norte: Latitud 383000 S con Longitud 9000 00W luego subiendo por el paralelo 383000S hasta frontera Chileno - Argentina.	ACC Puerto Montt	Puerto Montt Radar H24 Idioma-Language EN, ES	128.5 MHz 120.1 MHz /ALTN 126.6MHz 128.3 MHz	120.1 MHz N 4245S /ALTN 126.6MHz 128.3 MHz S 4245S 121.5 MHz EMERG
Límite Este: Latitud 383000S con frontera Chileno - Argentina luego a lo largo de dicha frontera hasta la Latitud 470000S.	*ACC Oceánico	Santiago Oceánico H24 Idioma-Language EN, ES	6649 KHz 10024 KHz 13300 KHz	*ACC Oceánico proporciona el Servicio en el Área Oceánica de Control (OCA). Ver ENR 2.1-21
Límite Sur: 47 00 00 S con frontera Chileno - Argentina luego siguiendo los 47 00 00 S hasta los 90 00 00 W. Límite Oeste: Latitud 470000S con Longitud 900000, luego subiendo por el meridiano 900000W hasta Latitud 383000S. <u>UNL</u> GND	FSS	Puerto Montt Radio HJ Idioma-Language ES	126.9 MHz 5454 KHz	
Clasificación Espacio Aéreo "G" UNL GND – MSL EXC CTR/TMA/AWY/ UTA. FLT VFR sobre 195 NA Espacio Aéreo Clase A en el espacio aéreo superior (FL245 a FL450). FIR Puerto Montt prolonga espacio aéreo Clase A hasta el Meridiano 90°00'00"W.				

REGIÓN DE INFORMACIÓN DE VUELO (FIR)

SCCZ

Nombre Límites Laterales Límites Verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y Condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
<i>Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification</i>	<i>Unit providing Service</i>	<i>Call Sign Language Area and Condition use Hours service</i>	<i>Frequency Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
FIR PUNTA ARENAS Límite Norte: Desde Latitud 470000S con Longitud 900000W, luego siguiendo el paralelo 470000S hasta la frontera Chileno- Argentina. Límite Este: Latitud 470000S con frontera Chileno- Argentina, luego a lo largo de dicha frontera hasta Latitud 582106S con Longitud 671600W luego siguiendo el 582106S hasta Longitud 530000W bajando por el meridiano 530000 W hasta el Polo Sur. Límite Sur: Polo Sur Latitud 900000W con Longitud 530000S. Límite Oeste: Desde el Polo Sur, Latitud 900000W con Longitud 530000W, subiendo por el meridiano hasta Latitud 470000S. UNL GND	ACC Punta Arenas	Punta Arenas Centro H24 Idioma-Language EN, ES	128.1 MHz 123.9 MHz	121.5 EMERG
	*ACC Oceánico	Santiago Oceánico H24 Idioma-Language EN, ES	6649 KHz 10024 KHz 13300 KHz	*ACC Oceánico proporciona el Servicio en el Área Oceánica de Control (OCA). Ver ENR 2.1-21
	FSS	Punta Arenas Radio H24 Idioma-Language EN, ES	3446 KHz 5481 KHz 6649 KHz 10024 KHz	NO
Clasificación Espacio Aéreo "G" UNL GND MSL EXC CTR/TMA/AWY/ UTA. FLT VFR sobre FL 195 NA.				

ÁREA TERMINAL (TMA)

Nombre Límites Laterales Límites Verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y Condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
<i>Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification</i>	<i>Unit providing Service</i>	<i>Call Sign Language Area and condition use Hour service</i>	<i>Frequency Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
TMA ISLA DE PASCUA Círculo de 120 NM centrado en VOR/DME IPA: 270950S / 109 24 21 W <u>FL 245</u> 2000 FT AGL Espacio Aéreo Clase E: <u>FL 245</u> 2000 FT AGL	TWR/APP Pascua	Pascua Aproximación HR ATTN VRNO MON BTN 1400-2359 TUE 0000-2200 WED-SUN BTN 1400- 2200 IVNO MON 1500-2359 TUE 0000-2300 WED-SUN BTN 1400- 2300 Idioma EN - ES	127.3 MHz PRI 118.1 MHz SCDRY	TEL satelital 00881652418475
TMA ATACAMA Espacio aéreo delimitado por las siguientes coordenadas geográficas: desde 271330S 713123W continuando por semicírculo de 40 NM de radio centrado en DAT VOR/DME (271646S/704639W) hasta 271948S 700152W a 280430S 700550W, continuando por semicírculo de 60 NM de radio centrado en DAT VOR/DME hasta 275812S 713521W directo a 271330S 713123W. Espacio aéreo Clase "E" entre 2000 FT AGL hasta FL195. Espacio aéreo Clase "A" entre FL200 hasta FL245. <u>FL 245</u> 2000 FT AGL	RDR	Iquique Radar H24 Idioma-Language EN-ES	120.3 MHz PRI 128.3 MHz SCDRY	Iquique Radar utiliza MSSR Cerro Salado para fines ATS en Ruta.

ÁREA TERMINAL (TMA)

Nombre Límites Laterales Límites Verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y Condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
<i>Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification</i>	<i>Unit providing Service</i>	<i>Call Sign Language Area and Condition use Hours service</i>	<i>Frequency Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
TMA LA SERENA Espacio Aéreo delimitado desde 302341S 714359W siguiendo D40 SER VOR/DME (295456S 711149W) hasta 302142S/703729W directo a 304852S/704107W siguiendo D60 SER VOR/DME hasta 304952S/714029W directo a 302341S/714359W. FL245 2000FT AGL. Espacio aéreo Clase A: FL 245 sobre FL 195 Clase E: FL 195 2000 FT AGL Clase D: círculo de 15 NM centrado en ARP (295459S 711158W) desde GND a 7500FT ALT	ACC Santiago FL245 FL150 APP/RDR La Serena FL175 - GND	Santiago Radar H24 Idioma- Language EN, ES La Serena APP IVNO MON-SAT 0000-0120 /1240-2359 SUN 0000-0020 /1240-2359 VRNO MON-FRI 0000-0020 /1140-2359 SAT 0000-0020 /1140-2320 SUN 0000-0020 /1140-2359 Idioma-Language EN, ES	129.1 MHz BTN FL245 - FL150 135.35 MHz BTN GND - FL175	ACC Santiago brindará Servicio Control Radar con MSSR en TMA La Serena desde FL150 hasta FL245, de acuerdo MRVAC. Instrucciones Santiago Radar 129.1 MHz. APP/RDR la Serena dentro de 40NM centrado en VOR SER desde GND hasta FL175. Instrucciones La Serena RDR 135.35MHz
▪ Todo vuelo de instrucción y practicas VFR en TMA La Serena deberá ser coordinado con Servicio de Control de Tránsito Aéreo la Serena con 01 hr de anticipación. Coordinar con Serena TWR al fono +56 942880495 ▪ Todo transito VFR que opere en el sector de Serena desde Punta Colorada hasta Ovalle (radio 40NM SCSE) sobre 3000FT, deberá contactar con SERENA RADAR FREQ 135.35Mhz ALTN SERENA TWR FREQ 129.40MHZ, para recibir información de posible transito IFR.				

ÁREA TERMINAL (TMA)

Nombre Límites Laterales Límites Verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y Condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
<i>Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification</i>	<i>Unit providing Service</i>	<i>Call Sign Language Area and Condition use Hours service</i>	<i>Frequency Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
TMA TEMUCO Espacio aéreo delimitado por las siguientes coordenadas geográficas: desde 373659S 722743W directo a 374419S 714501W directo a 382903S 715902W siguiendo arco 40 DME NIA VOR/DME (385422S 723838W) hasta 392956S 721500W directo a 400000S 721500W directo a 400000S 733613W directo a 375105S 732718W directo a 373659S 722743W. <u>FL 245</u> 2000 FT AGL Espacio Aéreo Clase A: <u>FL 245</u> Sobre FL 195 Espacio Aéreo Clase E: <u>FL 195</u> 2000 FT AGL	RDR Temuco	Temuco Radar IVNO 1230-0059 VRNO 1130-2359 Idioma Language EN, ES	119.2 MHz SCDRY 128.7 MHz	Todo vuelo VFR que ingrese o salga a o bajo FL195 en TMA Temuco contactar RDR Temuco para información de tráfico.
Temuco APP/RDR servicio limitado, zonas y niveles bajo cobertura MSSR Concepción y MSSR Puerto Montt.				

ÁREA TERMINAL (TMA)

Nombre Límites Laterales Límites Verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y Condiciones uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
<i>Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification</i>	<i>Unit providing Service</i>	<i>Call sign Language Area and Condition use Hours service</i>	<i>Frequency Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
TMA PUERTO MONTT	ACC Puerto Montt	Puerto Montt Radar H24 Idioma-Language EN, ES	128.5 MHz 120.1 MHz / ALTN 126.6 MHz 128.3 MHz	121.5 MHz EMERG
	FSS	Puerto Montt Radio	126.9 MHz 5454 KHz	NO
Espacio Aéreo delimitado por las siguientes coordenadas geográficas: desde 400000S 721500W directo a 404000S 721500W luego siguiendo arco 60 DME MON VOR/DME hasta 410515S 715048W siguiendo por el LPI hasta 414127S 714840W luego siguiendo arco 60 DME MON VOR/DME hasta 421224S 721500W directo a 424500S 721500W directo a 424500S 741500W directo a 415535S 741500W luego siguiendo arco 60 DME MON VOR/DME hasta 403727S 733920W directo a 400000S 733613W. <u>FL 245</u> 2000 FT AGL Espacio Aéreo Clase A: FL 245,sobre FL 195 Espacio Aéreo Clase E: FL 195 2000 FT AGL Espacio Aéreo Clase C: Entre los radiales 320/020 y 140/200 desde arco 3 DME MON hasta arco 30 DME MON uso obligatorio respondedor SSR. Instrucciones Puerto Montt Radar 119.5 MHz. Límites verticales: 3 DME a 20 DME FL 195 2000 FT ALT 20 DME a 30 DME FL 195 3000 FT ALT				
TMA BALMACEDA En el Espacio Aéreo de jurisdicción de la FIR Puerto Montt abarcará un semicírculo de 60 NM de radio centrado en VOR/DME BAL 455447S 714245W. Límites verticales: 2000 FT AGL / FL 245 Espacio aéreo Clase A: Sobre FL 195 / FL 245 Espacio aéreo Clase E: 2000 FT AGL / FL 195 en Chile 2000 FT AGL / 9000FT en Argentina	APP/RDR Balmaceda	Balmaceda Radar Idioma EN, ES HR RDR IVNO BTN 1230-2200 VRNO BTN 1130-2100	119.7 MHz	NO
En su proyección en el espacio aéreo de jurisdicción de la FIR Comodoro Rivadavia, comprenderá un arco de 20 NM de radio centrado en VOR/DME BALMACEDA, con límite inferior de 2000 FT AGL de altitud y límite superior de nivel de vuelo 9000FT.				

AREA TERMINAL (TMA)

Nombre Límites Laterales Límites Verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y Condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
<i>Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification</i>	<i>Unit providing Service</i>	<i>Call Sign Language Area and Condition use Hours service</i>	<i>Frequency Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
TMA ISLA REY JORGE Círculo de 45 NM centrado en 621127S / 585857W. FL 245 2000 FT AGL Espacio Aéreo Clase A FL 245 FL 200 Espacio Aéreo Clase E FL 195 2000 FT AGL	APP Marsh	Marsh Aproximación O/R 24 HR BFR. Idioma-Language EN, ES	119.7 MHz	121.5 MHz EMERG 129.7 MHz TIBA
	FSS	Marsh Radio O/R 24 HR BFR. Idioma-Language EN, ES	°8867 KHz 6649 KHz 10024 KHz °17907 KHz	° O/R

Dejada en blanco intencionalmente
Intentionally left blank

ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AEREO

Nombre Límites Laterales Límites Verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma Area y Condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
<i>Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification</i>	<i>Unit providing Service</i>	<i>Call Sign Language Area and Condition use Hours service</i>	<i>Frequency Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
AREA DE CONTROL EN ESPACIO AEREO SUPERIOR CONTINENTAL Espacio Aéreo Clase A: FL 450 FL 245	ACC Iquique	Iquique Radar H24 Idioma-Language ES, EN	128.7 Mhz Sector Norte 128.3 Mhz Sector Sur	121.5 MHz EMERG
	ACC Santiago	Santiago Radar H24 Idioma-Language EN, ES	129.1 Mhz 129.7 Mhz 126.3 Mhz 123.8 Mhz 135.8 Mhz 121.5 Mhz	121.5 MHz EMERG
	ACC Puerto Montt	Puerto Montt Radar H24 Idioma-Language EN, ES	121.3 Mhz 128.3 Mhz	121.5 MHz EMERG
	ACC Punta Arenas	Punta Arenas Centro H24 Idioma-Language EN, ES	128.1 Mhz 123.9 Mhz	121.5 MHz EMERG 129.7 MHz TIBA
AREA DE CONTROL EN ESPACIO AEREO SUPERIOR CONTINENTAL Establécese espacio aéreo controlado dentro de los siguientes límites: Desde 182100S/ 792600W hasta línea costera, luego por límite Chileno - Peruano hasta la frontera con Bolivia siguiendo límite Chileno-Boliviano hasta latitud 182000S directo 182000S/ 693820W orbitar arco D40 VOR/DME ARI hasta 185710S/700000W, continuando por longitud 700000W hasta 203000S, luego 210000S / 694000 W, siguiendo por latitud 210000S hasta el límite Chileno - Boliviano, continuando por dicho límite, para proseguir por límite Chile/Argentina posterior:				
582106 S / 671600 W		305752 S / 724413 W		
600000 S / 671600 W		303752 S / 724225 W		
600000 S / 750000 W		284811 S / 730525 W		
383000 S / 750000 W		283000 S / 720625 W		
334342 S / 725953 W		283000 S / 715625 W		
334030 S / 730000 W		232801 S / 713300 W		
332500 S / 730000 W		182100 S / 710230 W		
330912 S / 730000 W				

ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AEREO

Nombre Límites Laterales Límites Verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y Condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
<i>Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification</i>	<i>Unit providing Service</i>	<i>Call Sign Language Area and Condition use Hours service</i>	<i>Frequency Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
AREA DE CONTROL EN EL ESPACIO AÉREO SUPERIOR OCEANICO AND RNAV10 (RNP10) Se establece espacio aéreo controlado dentro de los siguientes límites: 150000 S / 1200000 W 150000 S / 0900000 W 182100 S / 0900000 W 182100 S / 0734400 W 250352 S / 0723006 W 283000 S / 0714600 W 283000 S / 0715500 W 284300 S / 0724900 W 305113 S / 0715309 W 312024 S / 0724635 W 330912 S / 0730000 W 334030 S / 0730000 W 334342 S / 0725953 W 382958 S / 0742900 W 383000 S / 0735600 W 401500 S / 0750000 W 750000 S / 0750000 W 750000 S / 1310000 W 300000 S / 1310000 W 300000 S / 1200000 W 150000 S / 1200000 W Espacio Aéreo Clase A <u>FL 600</u> <u>FL 245</u> FL245/FL600 al Weste de 090 W y FL245/FL450 FM 090 W hacia el Este.	ACC Océánico	Santiago Océánico H24 Idioma EN, ES	124.9 MHz 126.4 MHz 6649 KHz 10024 KHz 13300 KHz	CTL UL302 UL780/UL401/ UL348/UT316 126.4 TFC SCIR 121.5 MHz EMERG TEL (56) 228364049 TEL satelital 00881652415790
Todo FPL dentro del Área de Control en Espacio Aéreo Superior Océánico, deberá incluir en la Casilla 15(Ruta) las coordenadas geográficas de ingreso y salida como Puntos Obligatorios de Reporte. Every FPL within Oceanic Upper Control Area shall include in route item entry and exit coordinates as compulsory reporting points.				
La provisión de los Servicios de Control de Tránsito Aéreo en la FIR Isla de Pascua efectuada por Centro de Control Océánico, se establece dentro de los límites de la OCA, que incluye espacio RNAV10 (RNP10) el cual se extiende hasta LAT 75°00'00"S en Espacio Aéreo Superior.				

ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AEREO

Nombre Límites Laterales Límites Verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y Condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification	Unit providing Service	Call Sign Language Area and Condition use Hours service	Frequency Purpose	RMK
1	2	3	4	5
ADS-C / CDPLC disponible para FANS-1/A para aeronaves dentro del Área Oceánica de Control (OCA), con excepción de las aerovías, UL302, L302, UL780, y L780 que deben contar con de equipo VHF / HF requerida y apropiadas. Dirección de inicio de sesión: SCEZ. Límite Inferior: SFC, Limite Superior: UNL. <i>ADS-C / CDPLC available for FANS-1 / A for aircraft within the Oceanic Control Area (OCA), with the exception of airways, UL302, L302, UL780, and L780 that must have required and appropriate VHF / HF equipment. Login address: SCEZ.</i> <i>Lower Limit: SFC, Upper Limit: UNL.</i>				
Santiago Control Oceánico FREQ HF cobertura limitada dentro de FIR SCIZ y FIR SCFZ, tráfico con capacidad FANS 1/A inicio de sesión SCEZ, alternativa OCEANIC ACC SAT TEL: 00881652415790. <i>Santiago Oceanic Control Hf Freq LTD coverage within SCIZ FIR and SCFZ FIR traffic FANS 1/A capable logon SCEZ altn Oceanic Acc sat tel: 00881652415790</i> Todo tráfico con capacidad FANS 1a deben iniciar sesión en SCEZ para la conexión ADS-C al menos 10 minutos antes de ingresar a SCFZ. Los pilotos deben realizar comunicaciones normales y de rutinaria con ATC vía VHF y/o HF mediante el uso de la frecuencia publicada. En caso de fallas de comunicación por radio se utilizará CPDLC. <i>All traffic FANS 1A capable must log on SCEZ for ADS-C connection at least 10min prior entering SCFZ. Pilots must conduct normal and routine communications with ATC via VHF and/or HF by the use of the published freq. In case or radio communication failures CPDLC shall be used.</i>				
ADS-C/CPDLC disponible para FANS-1/A dentro de las siguientes coordenadas : 150000S 1200000W 150000S 0900000W 182100S 0900000W 182100S 0734400W 250352S 0723006W 283000S 0714600W 283000S 0715500W 284300S 0724900W 305113S 0715309W 312024S 0724635W 330912S 0730000W 334030S 0730000W 334342S 0725953W 382958S 0742900W 383000S 0735600W 401500S 0750000W 900000S 0900000W 300000S 1310000W 300000S 1200000W 150000S 1200000W	ACC Oceánico	Santiago Oceánico H24 Idioma EN, ES	124.9 MHz 126.4 MHz 6649 KHz 10024 KHz 13300 KHz	126.4Mhz TFC SCIR 121.5 MHz EMERG TEL (56) 228364049 TEL satelital 00881652415790

Dejada en blanco intencionalmente
Intentionally left blank

ENR 4

RADIOAYUDAS, SISTEMAS DE NAVEGACIÓN
RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS

4. RADIOAYUDAS, SISTEMAS DE NAVEGACIÓN Y SERVICIOS AERONÁUTICOS AD CONTROLADOS Y AD CON AFIS						
AD STN	SER	ID	FREQ	HR SER	GEO COORD	OPR RMK
Antártica Chilena AD Teniente Rodolfo Marsh Martin SCRM	APP	Marsh Aproximación	119.7 MHz	HR SER	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES EN ° O/R Idioma-Language ES EN
	TWR	Marsh Torre	118.1MHz 121.5 MHz	HR SER		
	FSS	Marsh Radio	6649 KHz °8867 KHz °17907 KHz 10024 KHz	HR SER	NO	Idioma-Language ES EN
	TIBA		129.7 MHz	H24	NO	
	ARO/AIS/ COM			H24	NO	Idioma-Language ES
	VOR/ DME	IRJ	113.3 MHz CH 80X	H24	621127S 585857W	NO
HR SER MON-THU 1100-2000 FRI 1100-1900 OTHR/SAT/SUN/HOL O/R 24 HR BFR EN HR AD.						
ATZ radio 5 NM Centrado en 621127S 585912W GND/2000 FT MSL. CTR Clase D, radio 25 NM Centrado en 621127S 585912W. GND/FL105.						
ARS AES/FIS BTN * 60 00 00 S y el Polo Sur. * 53 00 00 S 12 00 00 W. UNL GND/MSL. FPL a SCRM deberán ser presentados con 48 HR BFR para CDN Servicio Gubernamentales y IV Brigada Aérea-FACH.						
Antofagasta/ AP Andrés Sabella SCFA	ACC/RDR	Iquique Radar	128.7 MHz "N" 128.3 MHz "S" 121.5 MHz EMERG	H24	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES EN 127.1MHZ FIS/ALRS/AIRMET con limitación de cobertura de 21 NM centrado en el ARP AP.
	APP	Antofagasta Radar	119.3 MHz PRI 120.9 MHz SCDRY	H24	NO	
	TWR	Antofagasta Torre	118.1 MHz	H24	NO	
	GNDC	Antofagasta Control Terrestre	121.9 MHz	H24	NO	Idioma-Language ES TEL ARO +569 42885328
	FSS	Antofagasta Radio	127.1 MHz	H24	NO	
	ARO/AIS/ COM			H24	NO	
	VOR/ DME	FAG	114.9 MHz CH 96X	H24	232801 S 702652 W	NO
ATZ/CTR AD 2 SCFA - 8						

4. RADIOAYUDAS, SISTEMAS DE NAVEGACIÓN Y SERVICIOS AERONÁUTICOS AD CONTROLADOS Y AD CON AFIS						
AD STN	SER	ID	FREQ	HR SER	GEO COORD	OPR RMK
Arica/ AP Chacalluta SCAR	APP	Arica Aproximación	119.9 MHz	H24	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES EN
	TWR	Arica Torre	118.5 MHz 121.5 MHz	H24	NO	
	GNDC	Arica Control Terrestre	121.9 MHz	H24	NO	
	ARO/AIS/ COM			H24	NO	Idioma-Language ES
	VOR/ DME	ARI	116.5 MHz CH 112X	H24	182210 S 702047 W	NO
ATZ/CTR AD 2 SCAR - 8						
Balmaceda/ AD Balmaceda SCBA	APP/RDR	Balmaceda Radar	119.7 MHz	HR SER	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES EN
	TWR	Balmaceda Torre	118.5 MHz 121.5 MHz	HR SER	NO	
	GNDC	Balmaceda Control Terrestre	121.9 MHz	HR SER	NO	
	ARO/AIS/ COM			HR SER	NO	Idioma-Language ES TEL ARO +56942887650
	VOR/ DME	BAL	115.5 MHz CH 102X	H24	455447S 714245W	NO
ATZ, radio 5 NM centrado en 455459S 714113W.límite superior 2000 FT AGL. CTR Clase D radio 20 NM centrado en 455459S 714113W.límite superior 6000 FT ALT. HR SER TWR/APP/GNDC 1130-2100 HR SER ARO/AIS/COM: 1200-2100 Balmaceda/AD Balmaceda: En su proyección en espacio aéreo de jurisdicción de la FIR Comodoro Rivadavia, abarcará el espacio aéreo desde 45 53 14 S 71 39 23 W, 45 50 29 S 71 21 05 W, siguiendo un arco de 15 NM de radio centrado en VOR/DME BAL hasta 46 03 27 S 71 22 41 W, continuando hasta 45 58 27 S 71 36 55 W continuando luego por el límite internacional Argentino-Chileno hasta los 45 53 14 S 71 39 23 W, extendiéndose desde GND hasta 6 000 FT ALT. <i>Within Comodoro Rivadavia FIR the airspace from 45 53 14 S 71 39 23 W, 45 50 29 S 71 21 05 W, following an arc of 15 NM radius centered on BAL VOR/DME until 46 03 27 S 71 22 41 W then following 45 58 27 S 71 36 55 W then following by Chilean-Argentina international boundary until 45 53 14 S 71 39 23 W from GND to 6 000 FT ALT will be included.</i>						
Calama/ AD El Loa SCCF	APP	Antofagasta Radar	134.1 MHz	H24	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES EN
	TWR	Calama Torre	118.7 MHz	H24	NO	
	GNDC	Calama Control Terrestre	121.8 MHz	H24	NO	
	ARO/AIS/ COM			H24	NO	Idioma-Language ES TEL ARO +56 9 53087940 +56 9 53087107
	VOR/ DME	LOA	113.5 MHz CH 82X	H24	223007 S 685232 W	NO
ATZ radio 5 NM. Centrado en ARP 222954S 685413W GND/2000FT AGL CTR Clase D radio 15 NM Centrado en ARP 222954S 685413W. GND/11500FT.						

4. RADIOAYUDAS, SISTEMAS DE NAVEGACIÓN Y SERVICIOS AERONÁUTICOS AD CONTROLADOS Y AD CON AFIS						
AD STN	SER	ID	FREQ	HR SER	GEO COORD	OPR RMK
Caldera/ AD Desierto de Atacama SCAT	RDR	Iquique Radar	120.3 MHz 128.3 MHz	H24	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES EN
	TWR	Atacama Torre	118.3 MHz	HR SER	NO	
	GNDC	Atacama Control Terrestre	121.6 MHz	HR SER	NO	
	ARO/AIS/COM			HR SER	NO	Idioma-Language ES TEL ARO +569 97901328
	G/A/G	Atacama Radio	10024 KHz	HR SER	NO	
	VOR/DME	DAT	117.1 MHz CH 118X	H24	271646S 704639W	
	ILS/LOC	IDAT	110.1 MHz	H24	271629S 704641W	
	ILS/GP		334.4 MHz CH 38X	H24	271514S 704642W	
HR SER IVNO DLY 0000-0130 / 1230-2359 FUERA DE HR ATTN TWR PROC TIBA FREQ 118.3MHz HR SER VRNO DLY 0000-0030 / 1130-2359 FUERA DE HR ATTN TWR PROC TIBA FREQ 118.3MHz Se brinda Control de Aproximación FM GND TIL FL245 Iquique Radar FREQ 120.3 PRI, 128.3 SCDRY. ACFT FLT VFR TO/FM AD SCCL y AD SCHA CTC Atacama TWR 118.3 MHz. ATZ GND 2000 FT AGL radio 5 NM Centrado en 271541S 704645W. CTR comprendido por siguientes COORD. GEO: 270120S 703105W directo 272748S 702851W, luego siguiendo círculo de 20 NM centrado en: 271541S 704645W (SCAT ARP) hasta 270120S 703105W. Espacio aéreo Clase D. GND 5000 FT AMSL. Atacama Aproximación brindado por Iquique Radar utiliza MSSR Cerro Salado para TFC ATS y APCH TMA Atacama. MNM MET OPS ACFT: VIS 5 km CEIL 450 m MNM VIS OPS HEL: VIS 2000M A LA VISTA DE TIERRA O AGUA.						
Chaitén/ AD Nuevo Chaitén SCTN	AFIS	Chaitén Información	127.40 MHz	HR SER	NO	D.G.A.C +56 942882853 +56 652486393 Idioma-Language ES
	ARO/AIS/COM			HR SER	NO	
	VOR/ DME	TEN	112.3 MHz CH 70X	H24	424725S 725014W	NO
HR SER IVNO MON-FRI 1230-2130. SAT/SUN 1230-1900 HR SER VRNO MON-FRI 1130-2030. SAT/SUN 1130-1800						
Chile Chico/ AD Chile Chico SCCC	AFIS	Chile Chico Información	127.7 MHz	HR SER	NO	D.G.A.C. TEL (67) 22411284 Idioma-Language ES
	G/A/G	Chile Chico Radio	5454 KHz			
	ARO/AIS/COM					
HR SER MON-THU 1130-2030 FRI 1130-1930 SAT/SUN/HOL WO ATTN FUERA DE HR ATTN AFIS PROC TIBA FREQ 127.7MHz						
Chillan/ AD General Bernardo O'Higgins SCCH	AFIS	Chillán Información	127.7 MHz	HR SER	NO	D.G.A.C. TEL +56224392456 +56413835161 Idioma-Language ES
	ARO/AIS/COM			HR SER		
	VOR/ DME	CHI	115.9 MHz CH 106X	H24	363511S 720158W	NO
HR SER IVNO 1230-FCCV. VRNO 1130-FCCV						

4. RADIOAYUDAS, SISTEMAS DE NAVEGACIÓN Y SERVICIOS AERONÁUTICOS
AD CONTROLADOS Y AD CON AFIS

AD STN	SER	ID	FREQ	HR SER	GEO COORD	OPR RMK
Cochrane/ AD Cochrane SCHR	AFIS	Cochrane Información	126.7 MHz	HR SER	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES TEL +56 67 2522121 CEL +56 942879363
	G/A/G	Cochrane Radio	5454 KHz	HR SER		
	ARO/AIS/ COM			HR SER		
HR SER MON-THU 1130-2030 / FRI 1130-1930 SAT/SUN/HOL WO ATTN FUERA DE HR ATTN AFIS PROC TIBA FREQ 126.7MHz						
Concepción/ AD Carriel Sur (INTL O/R) SCIE	APP/RDR	Concepción Radar	PRI 125.8 MHz SCDRY 129.35 MHz	HR 24	NO	D.G.AC. Idioma-Language ES EN Dentro limites laterales TMA Concepción. GND/24500 FT AGL.
	TWR	Concepción Torre	118.6 MHz	H24	NO	
	GNDC	Concepción Control Terrestre	121.9 MHz	H24	NO	
	ARO/AIS/ COM			H24	NO	Idioma-Language ES TEL +56 413835007
	VOR/ DME	CAR	114.3 MHz CH 90X	H24	364520S 730311W	NO
	ILS/LOC	ICEP	109.9 MHz	H24	364530S 730317W	ILS CAT III
	ILS/GP		333. 8 MHz CH 36X	H24	364643.5S 730406.4W	GP 3.0°
ATZ/CTR AD 2 SCIE - 7						
Colina/ AD Peldehue SCPD	TWR	Peldehue Torre	118,6 MHz SCDRY 118.0 Mhz	HR SER	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES EN
	GNDC	Peldehue Control Terrestre	122,0 MHz	HR SER	NO	
	ARO/AIS/ COM			HR SER	NO	Idioma-Language ES TEL 224363873 - 224363874
• ATZ GND a 1500 FT AGL (respecto a la elevación del aeródromo) Desde 1) 33°03'10" S 70°39'56" W siguiendo una circunferencia (en el sentido del reloj), de 4 NM de radio centrado en ARP (33°07'03" S / 70°41'02" W), hasta 2) 33°10'46" S / 70°42'43" W, directo a 3) 33°09'56" S / 70°42'46" W, luego siguiendo una circunferencia (en sentido contrario al reloj) de 4 NM centrado en 33°10'15" S / 70°47'32" W hasta 4) 33°07'05" S / 70°44'38" W, directo a 5)33°05'49" S / 70°44'35" W, directo al punto inicial. • MNM MET establecidos para OPS VFR VIS 3500M y CEIL 1150FT (350M)						
HR SER VRNO MON-FRI BTN 1145-2330 / SAT-SUN-HOL BTN 1230-2330 HR SER IVNO MON-FRI BTN 1245-FCCV / SAT-SUN-HOL BTN 1330-FCCV FUERA HR ATTN PROC TIBA FREQ 118.6MHz						
Coyhaique/ AD Teniente Vidal SCCY	AFIS	Coyhaique Información	126.7 MHz	HR SER	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES TEL +56 67 2235003 CEL +56 9 42884840
	G/A/G	Coyhaique Radio	5454 KHz	HR SER		
	ARO/AIS/ COM			HR SER		
HR SER 1030-2300. OTHR ACT/CNL FPL 128.3 MHz Puerto Montt Control. 5454 OTHR Puerto Montt Radio						
Curacaví/ AD Curacaví SCCV	AFIS	Curacaví Información	127.7 MHz	HR SER	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES CEL +56 9 7901227
	ARO/AIS/ COM					
HR SER IVNO SAT 1400-2130. OTHR IRRADIAR PSN FREQ 127.7 Mhz TIBA. HR SER VRNO SAT 1300-2030. OTHR IRRADIAR PSN FREQ 127.7 Mhz TIBA. GND/2000FT OPS ACFT NORDO NO AUTH.						

4. RADIOAYUDAS, SISTEMAS DE NAVEGACIÓN Y SERVICIOS AERONÁUTICOS AD CONTROLADOS Y AD CON AFIS

AD STN	SER	ID	FREQ	HR SER	GEO COORD	OPR RMK
Cúrico/ AD General Freire SCIC	AFIS	Curicó Información	126.7 MHz	HR SER	NO	D.G.AC. Idioma-Language ES TEL (75) 2380353 +56224392564
	ARO/AIS/ COM			HR SER	NO	
	VOR/ DME	ICO	114.7 MHz CH 94X	H24	345804S 711257W	
HR SER IVNO MON-SUN 1230-FCCV. HR SER VRNO MON-SUN 1130-FCCV						
Dalcahue/ AD Mocopulli SCPQ	TWR	Chiloé Torre	118.4 MHz	HR SER	NO	DGAC Idioma-Language ES EN
	GNDC	Chiloé Control Terrestre	121.6 MHz	HR SER	NO	
	ARO/AIS/ COM			HR SER	NO	Idioma-Language ES CEL +569 42882937
	VOR/DME	MPI	113.3 MHz CH 80X	H24	422032S 734249W	472 FT
	ILS/LOC	IMCI	109.9 MHz	H24	421944S 734252W	ILS CAT I
	ILS/GP		333.8 MHz CH 36X	H24	422048S 734253W	GP 3.0º
HR SER IVNO MON-SUN 1200-2100 HR SER VRNO MON-SUN 1100-2000 OTHR TIBA 118.4 MHz requiere coordinación con tres (3) horas de antelación para solicitar extensión del Servicio.						
Tránsito desde y hacia AD Quemchi (SCQW), AD Tolquien (SCAH), AD Gamboa (SCST) deberá contactar con Chiloé TWR 118.4 Mhz ó Puerto Montt ACC 120.1 Mhz ó 128.3 Mhz.						
CTR: Desde 420739S/0735331W orbitando semicírculo 15 NM centrado en ARP 422025S/0734257W HASTA 420754S/0733151W directo a 423308S/0733215W orbitando semicírculo 15 NM centrado en ARP AD hasta 423506S/0734659W directo a 422840S/0734540W directo a 422839S/0735531W directo 420739S/0735331W. Distintivo de llamada Puerto Montt Radar 121.3 MHz Chiloé Torre 118.4 MHz GND/ 4000 FT AMSL. Clase D.						
ATZ: Radio 5 NM centrado en 422025S/0734257W. Distintivo de llamada Chiloé Torre 118.4 MHz SFC/2000 FT AGL.						
El Salvador/ AD Ricardo García Posada SCES	AFIS	El Salvador Información	127.7 MHz	HR SER	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES
	ARO/AIS/ COM			HR SER	NO	
HR SER VRNO MON-THU 1100-2000 / FRI 1100-1900 SAT/SUN/HOL WO ATTN HR SER IVNO MON-THU 1200-2100 / FRI 1200-2000 SAT/SUN/HOL WO ATTN FUERA DE HR ATTN AFIS PROC TIBA FREQ 127.7MHz						
Freire/ AD La Araucanía SCQP	APP	Temuco Radar	119.2 MHz SCDRY 128.7 MHz	HR SER	NO	D.G.A.C Idioma-Language ES EN
	TWR	Temuco Torre	118.4 MHz	HR TWR	NO	
	GNDC	Temuco Control Terrestre	121.6 MHz	HR SER	NO	
	ARO/AIS/ COM			H24	NO	Idioma-Language ES
	VOR/DME	NIA	114.0 MHz CH 87X	H24	385422S 723838W	ILS CAT III-B
	ILS/LOC	INIA	110.3 MHz	H24	385446S 723847W	
	ILS/GP		335.0 MHz CH 40X	H24	385559S 723921W	
HR SER IVNO 1230-2359/0000-0100. HR SER VRNO 1130-2359 HR TWR IVNO 1240-2359/0000-0100. HR SER VRNO 1140-2359 OTHER mantener FREQ 118,4 MHz e irradiar PSN e intenciones.						
ATZ: Radio 5 NM centrado en ARP 385533S 723906W. GND/2000 FT AGL. CTR: Espacio aéreo Clase D determinado por los siguientes límites: Límites Laterales: Desde 384335S 722731W siguiendo semi-círculo de 15 NM de radio centrado en centro geográficos de pista (ARP) hasta 385336S 725809W luego directo a 384335S 722731W. Límite superior 5000 FT ALT. Límite inferior GND.						

4. RADIOAYUDAS, SISTEMAS DE NAVEGACIÓN Y SERVICIOS AERONÁUTICOS AD CONTROLADOS Y AD CON AFIS						
AD STN	SER	ID	FREQ	HR SER	GEO COORD	OPR RMK
Futaleufú AD Futaleufú SCFT	AFIS	Futaleufú Información	126.7 MHz	HR SER	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES TEL +56 652486288 CEL +56 9 97883062
	G/A/G	Futaleufú Radio	5454 KHz	HR SER	NO	
	ARO/AIS/ COM			HR SER	NO	
HR SER IVNO MON-THU 1230-2130 FRI 1230-2030. SAT/SUN/HOL WO ATTN HR SER VRNO MON-THU 1130-2030 FRI 1130-1930. SAT/SUN/HOL WO ATTN FUERA DE HR ATTN AFIS PROC TIBA FREQ 126.7MHz						
Iquique/ AP Diego Aracena SCDA	ACC	Iquique Radar	128.7 MHz N 128.3 MHz S	H24	NO	D.G.A.C. FREQ 128.3 MHz cobertura limitada bajo FL300,, Sector Sur de Calama. FREQ ALTN Antofagasta Radar 119.3 MHz o Calama TWR 118.7 MHz. FREQ secundaria Antofagasta RDR 120.9 MHz. Idioma-Language ES EN ♦Mediante uso MSSR Iquique Cerro Carrasco en FREQ 122.7 MHz.
	APP	Iquique Radar	122.7 MHz 121.5 MHz	♦H24	NO	
	TWR	Iquique Torre	118.9 MHz	H24	NO	
	GNDC	Iquique Control Terrestre	121.7 MHz	H24	NO	Idioma-Language ES ♦Mediante uso MSSR Iquique Cerro Carrasco en FREQ 122.7 MHz.
	FSS	Iquique Radio	127.3 MHz	H24	NO	
	ARO/AIS/ COM			H24	NO	
	VOR/ DME	IQQ	113.3 MHz CH 80X	H24	203415S 701059W	VOR/DME sin INFO BTN RDL 015 DEG y RDL 185 DEG
	ILS/LOC	IIQQ	109.9 MHz	H24	203311S 701056W	ILS (LLZ) ELEV 53 m (174 FT). ILS CAT I
	ILS GP/ DME		333.8 MHz CH 36X	H24	203122S 701046W	ILS GP/DME ELEV 32 m (105 FT) nivel del terreno
ATZ/CTR AD 2 SCDA - 7						
ACC Iquique FREQ 128.7 MHz Sector Norte: Límite desde 182100S/710203W siguiendo por LAT 182100S hasta Límite Chile-Perú y hasta Límite Chile Bolivia. Límite Sur: Línea W hacia el Este desde LAT 232625S/713140W directo 225313S/704808W directo a ARPOM 225313S/703346W directo PUKTA 225307S/702239W directo VOR LOA 223001S/702239W directo ARMOS 241730S/675845W. Límite Oeste: desde LAT 182100S/710230W hasta 195233S/ 711105 W directo 232625S/713140W. Limite Este: Chile- Bolivia y Chile-Argentina. ACC Iquique FREQ 128.3 MHz Sector Sur desde LAT 283000S. Límite Inferior FL 245 Limite Superior FL 450						

4. RADIOAYUDAS, SISTEMAS DE NAVEGACIÓN Y SERVICIOS AERONÁUTICOS AD CONTROLADOS Y AD CON AFIS						
AD STN	SER	ID	FREQ	HR SER	GEO COORD	OPR RMK
Isla de Pascua AP Mataveri SCIP	APP	Pascua Aproximación	127.3MHz	HR SER	NO	D.G.AC. Idioma-Language ES EN ATZ/CTR AD 2.6-6
	TWR	Pascua Torre	118.1MHz	HR SER	NO	
	GNDC	Pascua Control Terrestre	121.9MHz	HR SER	NO	
	FSS	Pascua Radio	10024KHz	HR SER	NO	
	ARO/AIS/COM			HR SER	NO	Idioma-Language ES
	VOR/DME	IPA	117.1MHz CH 118X	H24	270950S 1092421W	NO
	ILS/LOC	IIPA	110.3MHz	H24	271004S 1092501W	
	ILS/GP		335.0MHz CH 40X	H24	270932S 1092559W	GP/DME 40X 2.5° TCH 56 FT Offset
ATZ/CTR AD 2 SCIP - 7 HR SER VRNO MON-FRI BTN 1400-2200/SAT-SUN BTN 1600-2030 IVNO MON-FRI BTN 1500-2300/SAT-SUN BTN 1700-2130						
Juan Fernández AD Robinson Crusoe SCIR	AFIS	Robinson Información	127.7MHz	HR SER	NO	D.G.A.C Idioma-Language ES °10024 para servicio de vuelo en ruta. TEL: 224392781/ 224392981
	G/A/G	Robinson Radio	°10024KHz	HR SER	NO	
	ARO/AIS/COM			HR SER	NO	
HR SER IVNO AFIS/ARO MON-FRI 1230-2130. OTHR O/R 24 HR BFR. HR SER VRNO AFIS/ARO MON-FRI 1130-2030. OTHR O/R 24 HR BFR.						
La Serena/ AD La Florida SCSE	TWR	La Serena Torre	129.4MHz	HR SER	NO	D.G.AC. Idioma-Language ES EN
	APP	La Serena Aproximación	135.35MHz Altn 129.4MHz	HR SER	NO	
	GNDC	La Serena Control Terrestre	121.9MHz	HR SER	NO	
	ARO/AIS/COM			HR SER	NO	Idioma-Language ES CEL +56 972124274
	TVOR/DME	SER	116.5MHz CH 112X	H24	295456S 711149W	
HR SER IVNO MON-SAT 0000-0120/1240-2359. SUN 000-0020/1240-2359. HR SER VRNO MON-FRI 0000-0020/1140-2359. SAT 0000-0020/1140-2320. SUN 1140-2359 ATZ, radio 5 NM Centrado en 295459S / 711158W 2000FT AGL. CTR Clase D, radio 15 NM Centrado en 295459 S 7111 58 W. desde GND a 7500 FT ALT. A/G La Serena GNDC Freq 121.9 MHZ funciona con equipo de emergencia y cobertura limitada ALTN La Serena TWR 129.4 MHZ						
Los Ángeles/ AD María Dolores SCGE	AFIS	Los Ángeles Información	126.7MHz	HR SER	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES TEL +56 413835193 +56 413835194
	ARO/AIS/COM			HR SER		
	VOR/DME	MAD	116.3MHz CH 110X	H24	372424S 722529W	NO
HR SER IVNO 1230-FCCV VRNO 1130-FCCV						

4. RADIOAYUDAS, SISTEMAS DE NAVEGACIÓN Y SERVICIOS AERONÁUTICOS AD CONTROLADOS Y AD CON AFIS						
AD STN	SER	ID	FREQ	HRSER	GEO COORD	OPR RMK
Melinka/ AD Melinka SCMK	AFIS	Melinka Información	127.7MHz	HR SER	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES TEL+56 67 2431515 TEL +56 2 24392790 CEL +56 9 42882005
	ARO/AIS/ COM			HR SER	NO	
HR SER MON-FRI 1130-2130 SAT 1130-1630 SUN WO ATTN FUERA DE HR ATTN AFIS PROC TIBA FREQ 127.7MHz						
Natales/ AD Teniente Julio Gallardo SCNT	TWR	Natales Torre	118.1MHz	HR SER	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES EN
	GNDC	Natales Control Terrestre	121,7Mhz	HR SER	NO	
	ARO/AIS/ COM			HR SER	NO	Idioma-Language ES TEL+56 61 2745553
	VOR/ DME	PNT	115.9 MHz CH 106X	H24	514406S 722653W	NO
HR SER TWR / GNDC 1100-2245 HR SER ARO/AIS/COM 1045-2245						
ATZ, radio 5 NM centrado en 514014S / 0723144W GND/ 2000 FT AGL. CTR Semicírculo de 15NM en territorio chileno, centrado en 514014S / 0723144W GND/5000 FT AGL						
Osorno/ AD Cañal Bajo Carlos Hott Siebert SCJO	TWR	Osorno Torre	118.9MHz	HR SER	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES EN
	GNDC	Osorno Control Terrestre	121.7MHz	HR SER	NO	
	ARO/AIS/ COM			HR SER	NO	Idioma-Language ES CEL 942880430 TEL 652486378
	VOR/ DME	OSO	112.5MHz CH 72X	H24	403707S 730314W	NO
HR SER IVNO BTN 1200-2300. HR SER VRNO BTN 1100-2200. OTHR deberán mantener FREQ 118.9 MHZ e irradiar posición. Además, deberán realizar circuito de tránsito estándar izquierdo a la pista utilizable y los FPL deberán ser presentados y/o cancelados con Puerto Montt por TEL / fax o FREQ.						
ATZ radio 5 NM Centrado en 403641S 730338W 2000 FT AGL. CTR RADIO 15 NM. Centrado en 403641S730338W. GND - 5000FT.						
Palena/ AD Alto Palena SCAP	AFIS	Alto Palena Información	126.7MHZ	HR SER	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES CEL +56 9 42878871 TEL +56 65 2486284 ó +56 65 2486285 ó +56 65 2486286
	G/A/G	Alto Palena Radio	5454KHz			
	ARO/AIS/ COM			HR SER		
HR SER IVNO MON-THU 1230-2130 FRI 1230-2030. SAT/SUN/HOL WO ATTN. HR SER VRNO MON-THU 1130-2030 FRI 1130-1930. SAT/SUN/HOL WO ATTN. FUERA DE HR ATTN AFIS PROC TIBA FREQ 126.7MHz						

4. RADIOAYUDAS, SISTEMAS DE NAVEGACIÓN Y SERVICIOS AERONÁUTICOS AD CONTROLADOS Y AD CON AFIS						
AD STN	SER	ID	FREQ	HR SER	GEO COORD	OPR RMK
Porvenir/ AD Capitán Fuentes Martínez SCFM	AFIS	Porvenir Información	126.7 MHz	HR SER	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES CEL +56 9 42886303
	ARO/AIS/ COM			HR SER		
HR SER MON-FRI 1100-2030. SAT/SUN/HOL O/R						
Puerto Aysén/ AD Cabo 1° Juan Román SCAS	AFIS	Aysén Información	127.0 MHz	HR SER	NO	D.G.AC Idioma-Language ES TEL 672332599 CEL +56 9 42884444
	G/A/G	Aysén Radio	5454 KHz	HR SER		
	ARO/AIS/ COM			HR SER		
HR SER MON-THU 1130-2030 FRI 1130-1930. SAT/SUN/HOL WO ATTN FUERA DE HR ATTN AFIS PROC TIBA FREQ 127.0MHz						
Puerto Montt/ AP El Tepual SCTE	RDR	Puerto Montt Radar	120.1 MHz / ALTN 126.6MHz 128.3 MHz 128.5 MHz	H24	NO	D.G.A.C Idioma-Language ES EN 119.5 N 4245S 128.3 S 4245S Puerto Montt RDR establece servicio ATS en cobertura basado en información proporcionada por MSSR Puerto Montt y Cerro Divisadero.
	TWR	Puerto Montt Torre	118.1 MHz 121.5 MHz	H24	NO	
	GNDC	Puerto Montt Control Terrestre	121.9 MHz	H24	NO	
	FSS	Puerto Montt	126.9 MHz 5454 KHz	HJ		Idioma-Language ES
	ARO/AIS/ COM			H24	NO	
	VOR/ DME	MON	115.7 MHz CH 104X	H24	412545S 730531W	Indicador posición radar (RPI) 412647S 730531W
	ILS/LOC	IMON	110.1 MHz	H24	412533S 730537W	ILS CAT I
	ILS GP/DME		334.4 MHz CH 38X	H24	412651S 730545W	GP 3°
ATZ/CTR AD 2 SCTE - 7						
Puerto Montt AD Marcel Marchant SCPF	AFIS	La Paloma Información	127.3 MHz	HR SER	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES
	ARO/AIS/ COM			HR SER		
HR SER IVNO 1230-2230 OTHR HR PROC TIBA 127.3 MHZ HR SER VRNO 1130-2330 OTHR HR PROC TIBA 127.3 MHZ						

4. RADIOAYUDAS, SISTEMAS DE NAVEGACIÓN Y SERVICIOS AERONÁUTICOS AD CONTROLADOS Y AD CON AFIS						
AD STN	SER	ID	FREQ	HR SER	GEO COORD	OPR RMK
Puerto Williams/ AD Guardiamarina Zañartu SCGZ	APP	Williams Aproximación	118.5MHz	HR SER	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES / EN
	TWR	Williams Torre	118.5MHz	HR SER	NO	
	GNDC	Williams Control Terrestre	120.9Mhz	HR SER	NO	
	G/A/G	Williams Radio	6649KHz	HR SER	NO	
	ARO/AIS/ COM			HR SER	NO	Idioma-Language ES
	DVOR/ DME	PWL	114.9MHz CH 96X	H24	545546S 673716W	DVOR/DME: Restringido bajo 6000 FT entre radiales 275 grados a 047 grados y radiales 080 grados a los 247 grados.
HR SER MON-THU 1130-2030 FRI 1130-1930 SAT 1130-1600. OTHR/SUN/HOL REQ CLR EN HR SER, EXC MEDEVAC						
ATZ, semicírculo 5.0 NM GND 2000FT. Centrado en COORD 545552S 673734W. CTR Clase D espacio aéreo definido por siguientes coordenadas: Desde límite político internacional en 671800W directo 550600S 671800W directo 551000S/673000W directo 551000S/683000W siguiendo arco de RDO 25 NM centrado en 550000S 675000W hasta límite político internacional. Circuito de tránsito izquierdo RWY 08. Circuito de tránsito derecho RWY 26. AES/FIS comprende ATZ/CTR Puerto Williams y espacio aéreo que ACC Punta Arenas delegue o solicite.						
Punta Arenas/ AP Presidente Carlos Ibáñez del Campo SCCI	RDR	Punta Arenas Centro	123.9 MHz 128.1 MHz	H24	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES EN
	TWR	Punta Arenas Torre	118.7 MHz	H24	NO	
	GNDC	Punta Arenas Control Terrestre	121.9 MHz	H24	NO	
	FSS	Punta Arenas Radio	3446 KHZ 5481 KHZ 6649 KHZ 10024 KHZ	H24	NO	
	ARO/AIS/ COM			H24	NO	Idioma-Language ES
	DVOR/ DME	NAS	114.1 MHz CH 88X	H24	530015S 705119W	
	ILS/LOC	INAS	109.9 MHz	H24	530004S 705248W	ILS CAT I
	ILS/GP	NO	333.8 MHz 36X	H24	525958S 705017W	DME 36 X GP 2.7 °
ATZ/CTR AD 2 SCCI - 7						
Quellón/ AD Quellón SCON	AFIS	Quellón Información	126.7 MHz	HR SER	NO	D.G.A.C Idioma-Language ES
	ARO/AIS/COM			HR SER		TEL +56 65 2486293 CEL +56 9 97882712
HR SER IVNO MON-THU 1230-2130 FRI 1230-2030 SAT/SUN/HOL WO ATTN HR SER VRNO MON-THU 1130-2030 FRI 1130-1930 SAT/SUN/HOL WO ATTN FUERA DE HR ATTN AFIS PROC TIBA FREQ 126.7MHz						

4. RADIOAYUDAS, SISTEMAS DE NAVEGACIÓN Y SERVICIOS AERONÁUTICOS AD CONTROLADOS Y AD CON AFIS						
AD STN	SER	ID	FREQ	HR SER	GEO COORD	OPR RMK
Rancagua/ La Independencia SCRG	TWR	Rancagua Torre	126.650 MHz	HR SER	NO	D.G.AC. Idioma-Language ES EN
	GNDC	Rancagua Control Terrestre	121.9 MHz	HR SER	NO	Idioma-Language ES
	ARO/AIS/ COM			HR SER	NO	
HR SER IVNO MON-SUN 1230-FCCV HR SER VRNO MON-SUN 1130-FCCV						
• ATZ 5 NM Radio centrado en 341023,59S/704632,50W • Espacio Aéreo clase D radio 5 NM centrado en 341023,59S/704632,50W. GND A 3000 FT • MNM MET establecidos: Para ACFT VIS 3500m y CEIL 1150FT / Para HEL VIS 2000m y CEIL 1150FT						
Santiago Centro de Control de Área (ACC) SCEZ	RDR	Santiago Radar	129.1 MHz 126.3 MHz 129.7 MHz 119.7 MHz 121.1 MHz 120.4 MHz 135.4 MHz 123.8MHz	H24	NO	129.1 N 332308 S 126.3 S 3323 S 129.7 N 332232 S 119.7 N 332234 S 121.1 S 332234 S Idioma-Language ES, EN
	INFO	Santiago Información	122.4 MHz	HR SER	NO	CEL ACCS +56 9 83935057
	OCA	Santiago Oceánico	124.9* MHz 126.4 MHz 10024 KHz 6649 KHz 13300 KHz	H24	NO	CTL UL302/UL780/UL401. 126.4 TFC SCIR ADS / CPDLC / SELCAL AVBL TEL Satelital 00881652415790 Idioma-Language ES, EN
HR SER Santiago Información 08:00 Lmt – FCCV de SCEL						
Jurisdicción ACC Santiago: N: Límite Chile - Perú Paralelo 182100N; E: Límite Chile - Bolivia y Límite Chile - Argentina, S: Paralelo 400500S; W: Meridiano 900000W.						

4. RADIOAYUDAS, SISTEMAS DE NAVEGACIÓN Y SERVICIOS AERONÁUTICOS AD CONTROLADOS Y AD CON AFIS						
AD STN	SER	ID	FREQ	HR SER	GEO COORD	OPR RMK
Santiago/ AP Arturo Merino Benítez SCEL	DLVRY*	Santiago Autorizaciones	136.7 Mhz	HR SER	NO	HR SER VRNO MON-SUN BTN 0800-2359 / 0000-0259 OTHR ATTN GNDC 122.2MHz VRNO 0300-0759 IVNO MON-SUN BTN 0900-2359 / 0000-0359 OTHR ATTN GNDC 122.2MHz IVNO 0400-0859
	TWR*	Santiago Torre	118.1 MHz 118.35 MHz	H24	NO	NO
	GNDC*	Santiago Control Terrestre	E 122.2 MHz W 122.5MHz	H24	NO	FREQ PRI
						FREQ SCDRY
	* Idioma-Language ES, EN					
	FSS	Santiago Radio	127.0 MHz 127.5 MHz	HR SER	NO	127.0 Red Norte 127.5 Red Sur HR SER IVNO MON-SUN 1200-FCCV HR SER VRNO MON-SUN 1100-FCCV Idioma-Language ES
	ARO/AIS/ COM			H24	NO	Idioma-Language ES CEL +56 9 42889944
	AMB	DVOR DME RWY 17L/35R	116.1 MHz CH 108X	H24	332511 S 704704 W	NO
	IUEL	ILS LOC RWY 17L	110.3 MHz	H24	332441 S 704705 W	
		ILS GP/DME RWY17L	335.0 MHz CH 40X	H24	332244 S 704706 W	
	PDH	DVOR/DME RWY17R/35L	117.2 MHz CH 119X	H24	332453 S 704805 W	
	IMER	ILS/ LOC RWY 17R	111.1 MHz	H24	332429 S 704806 W	
		ILS GP/DME RWY 17R	331.7 MHz CH 48X	H24	332228 S 704817 W	
	ATIS	DEP ARR	132.7 MHz 132.1 MHz	H24	NO	
ATZ/CTR AD 2 SCEL - 7						

4. RADIOAYUDAS, SISTEMAS DE NAVEGACIÓN Y SERVICIOS AERONÁUTICOS AD CONTROLADOS Y AD CON AFIS						
AD STN	SER	ID	FREQ	HR SER	GEO COORD	OPR RMK
Santiago/ AD Eulogio Sánchez (Tobalaba) SCTB	TWR	Tobalaba Torre	132.45 MHz	HR SER	NO	D.G.A.C.
	GNDC	Tobalaba Control Terrestre	118.7 MHz	HR SER	NO	Idioma-Language ES EN
	ARO/AIS/ COM			HR SER	NO	Idioma-Language ES
HR SER IVNO MON-FRI 1230-FCCV SAT/SUN/HOL 1300-FCCV. HR SER VRNO MON-FRI 1130-FCCV SAT/SUN/HOL 1200-FCCV.						
ATZ, 2000 FT AGL. Área delimitada por los puntos 332534 S 702854 W, 332211 S 703106 W, 332609 S 703706W, siguiendo luego un semicírculo de 7 km (3.8 NM) de radio centrado en 332725S 703250 W hasta 332534 S 702854W CTR Clase D.						
Santiago	SAR	SAR SANTIAGO	121.5 MHz	H24	NO	FACH
Santo Domingo AD Santo Domingo SCSN	TWR	Santo Domingo Torre	134.6 MHz	HR SER	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES EN
	GNDC	Santo Domingo Control Terrestre	121.9 MHz	HR SER	NO	
	ARO/AIS/ COM			HR SER	NO	Idioma-Language ES
	DVOR/ DME	DGO	112.3 MHz CH 70X	H24	333926S 713652W	DVOR/DME DGO ALT 259 FT
	ILS/LOC	ISNO	109.9 MHz	H24	333935S 713716W	NO
	ILS/GP		333.8 MHz CH 36X	H24	333921S 713647W	
HR SER IVNO /VRNO MON-SUN 1200-2300						
ATZ, radio 5 NM Centrado en ARP 333924S / 0713657W. GND/2000 FT AGL. Espacio Aéreo Clase D de 5 NM, RDO centrado en ARP 333924S/713657W. Límite inferior SFC, Límite superior 3500 FT AMSL. VAC SCSN.						

4. RADIOAYUDAS, SISTEMAS DE NAVEGACIÓN Y SERVICIOS AERONÁUTICOS
AD CONTROLADOS Y AD CON AFIS

AD STN	SER	ID	FREQ	HR SER	GEO COORD	OPR RMK
Tabón Radioayuda	DVOR/ DME	TBN	113.9 MHz CH 86X	H24	325506S 705014W	D.G.A.C.
VOR/DME TBN fluctuación radial 082 grados entre 30 DME y 38 DME. VOR FREQ 113.9MHZ presenta fluctuaciones anómalas BTN 12NM y 14NM del RDL 355 bajo una ALT de 15000FT						
Tongoy Radioayuda	VOR/ DME	TOY	115.5 MHz 102X	H24	301635S 712825W	D.G.A.C.
Valdivia/ AD Pichoy SCVD	APP	Temuco Aproximación	118.7 MHz	HR SER	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES EN
	TWR	** Valdivia Torre	118.3 MHz	HR SER	NO	
	GNDC	Valdivia Control Terrestre	121.8 MHz	HR SER	NO	
	ARO/AIS/ COM			HR SER	NO	Idioma-Language ES
	DVOR/ DME	VLD	114.5 MHz CH 92X	H24	394016S 730508W	NO
	ILS/LOC	IVLD	110.5 MHz	H24	393817S 730512W	
	ILS/GP		329.6 MHz CH 42X	H24	393924S 730515W	
HR SER IVNO DLY 1300-2300 HR SER VRNO DLY 1200-2200						
ATZ radio 5 NM. Centrado en 393858S730511W. 2000 FT AGL, CTR GND 5000FT. Espacio Aéreo comprendido entre los siguientes puntos: desde 392156S 731845W siguiendo arco de 20 NM centrado en 393858S 730511W /ARP SCVD) hasta 392122S 725252W directo a 395559S 725136W siguiendo arco 20 NM centrado en ARP SCVD hasta 395633S 731729W directo a 394923S 731745W siguiendo arco de 3 NM centrado en 394745S 731429W (ARP SCVL) hasta 394616S 731752W directo a 392156S 731845W ** Valdivia TWR Freq 118.3Mhz cobertura limitada alternativa Temuco RDR 119,2MHZ						
Vallenar/ AD Vallenar SCLL	AFIS	Vallenar Información	127.7 MHz	HR SER	NO	DGAC Idioma-Language ES CEL +56 9 42884269
	ARO/AIS/ COM			HR SER	NO	
HR SER IVNO MON-THU 1230-2130 FRI 1230-2030. SAT/SUN/HOL WO ATTN. OTHR TIBA 127.7 MHz. HR SER VRNO MON-THU 1130-2030 FRI 1130-1930. SAT/SUN/HOL WO ATTN. OTHR TIBA 127.7 MHz.						

ZONAS PROHIBIDAS /
PROHIBITED AREAS

Identificación, nombre y límites laterales <i>Identification, name and lateral limits</i>	<u>Límite superior</u> <u>Límite inferior</u> <i>Upper limit</i> <i>Lower limit</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3
SC-P50 FIR SANTIAGO Valparaíso Círculo con radio 2NM centrado en: <i>Circle radius 2 NM centred in:</i> 33 01 00 S / 71 38 00 W	<u>3 000 FT ALT</u> GND / MSL	ARMADA DE CHILE FLT IFR Viña del Mar TWR 118.9Mhz FLT VFR Control Molo 126.8Mhz H24
SC-P51 FIR SANTIAGO Santiago Ubicada a 3 NM E Aeródromo Municipal de Vitacura (SCLC) en área delimitada por las siguientes coordenadas: 33 23 02 S / 07 031 15 W 33 23 05 S / 07 031 13 W 33 23 07 S / 07 031 16 W 33 23 03 S / 07 031 19 W	<u>3800 FT ALT</u> GND	H24
SC-P55 FIR ANTOFAGASTA Iquique Círculo de 500M de radio centrado en las siguientes coordenadas: 20 15 29,48 S / 70 06 31,66 W	<u>2000 FT ALT</u> GND	Zona prohibida para sobrevuelo de aeronaves
SC-P57 FIR SANTIAGO Santiago Ubicada a 0.4 NM E Parque Quinta normal en área delimitada por las siguientes coordenadas: 33 26 27.4 S / 70 40 27.0 W 33 26 34.9 S / 70 40 26.2 W 33 26 35.5 S / 70 40 31.4 W 33 26 28.0 S / 70 40 32.0 W	<u>3000 FT ALT</u> GND	Zona prohibida para el vuelo de aeronaves y RPA/RPAS
SC-P59 FIR SANTIAGO Santiago Delimitada por las siguientes coordenadas: 33 26 39.48 S / 70 41 9.06 W 33 26 39.31 S / 70 41 3.45 W 33 26 47.09 S / 70 41 3.74 W 33 26 46.92 S / 70 41 8.78 W	<u>3000 FT ALT</u> GND	H24
SC-P83 FIR PUERTO MONTT Coyhaique Campo Militar Coyhaique Límites Laterales: área definida por las siguientes coordenadas geográficas: 45 33 20.23S / 72 04 08.97W 45 33 39.72S / 72 04 01.88W 45 33 55.60S / 72 04 11.49W 45 33 39.87S / 72 04 25.23W	<u>600 FT AGL</u> GND	Zona prohibida para el vuelo de RPA/RPAS

ZONAS PROHIBIDAS /
PROHIBITED AREAS

Identificación, nombre y límites laterales <i>Identification, name and lateral limits</i>	Límite superior Límite inferior <i>Upper limit Lower limit</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3
SC-P83 FIR PUERTO MONTT Coyhaique Campo Militar Coyhaique, localizada 2.4NM NE AD SCCY. Límites Laterales: área definida por las siguientes coordenadas geográficas: 45 33 20.23S / 72 04 08.97W 45 33 39.72S / 72 04 01.88W 45 33 55.60S / 72 04 11.49W 45 33 39.87S / 72 04 25.23W	<u>600 FT AGL</u> GND	Zona prohibida para el vuelo de RPA/RPAS
SC-P84 FIR PUERTO MONTT Puerto Aysén Regimiento N° 8 "Chiloé", localizada 0.5NM NW AD SCAS. Límites Laterales: área definida por las siguientes coordenadas geográficas: 45 23 29.92S / 72 41 06.05W 45 23 56.69S / 72 40 48.90W 45 23 38.36S / 72 40 44.51W 45 23 41.66S / 72 41 09.84W	<u>600 FT AGL</u> GND	Zona prohibida para el vuelo de RPA/RPAS
SC-P85 FIR PUNTA ARENAS Cochrane Compañía Andina N° 20 "Cochrane", localizada 1.4NM SE AD SCHR. Límites Laterales: área definida por las siguientes coordenadas geográficas: 47 15 09.45S / 72 33 28.05W 47 15 13.81S / 72 33 32.14W 47 15 14.61S / 72 33 17.40W 47 15 09.66S / 72 33 40.04W	<u>600 FT AGL</u> GND	Zona prohibida para el vuelo de RPA/RPAS
SC-P86 FIR PUERTO MONTT Coyhaique CIE "Las Bandurrias", localizada 11NM NE ciudad de Coyhaique. Límites Laterales: área definida por las siguientes coordenadas geográficas: 45 29 46.00S / 71 53 26.00W 45 29 33.00S / 71 52 33.00W 45 29 48.00S / 71 52 29.00W 45 30 47.00S / 71 53 35.00W 45 30 18.00S / 71 53 55.00W	<u>600 FT AGL</u> GND	Zona prohibida para el vuelo de RPA/RPAS
SC-P87 FIR SANTIAGO Santa Barbara Sector Central Rucalhue 11km al E Santa Barbara Radio 6NM centrado en las siguientes coordenadas geográficas: 37 41 54.3S / 71 53 35.7W	<u>10000 FT AGL</u> GND	Zona prohibida para el vuelo de RPA/RPAS

ZONAS PELIGROSAS /
DANGEROUS AREAS

Identificación, nombre y límites laterales <i>Identification, name and lateral limits</i>	Límite superior Límite inferior <i>Upper limit Lower limit</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3
SC - D4 FIR SANTIAGO - Talagante Espacio Aéreo/ <i>Airspace</i> : Círculo radio 1 NM centrado en: 33 38 32 S 70 55 25 W	<u>2500 FT ALT</u> GND	H24 Planta Química
SC - D5 FIR SANTIAGO-Sector Helipuerto Los Cerrillos Espacio Aéreo/ <i>Airspace</i> : círculo radio 1 NM centrado en: 33 29 22 S 70 41 54 W	<u>3.000 FT ALT</u> GND	H24
SC-D11 FIR SANTIAGO-Pirque Espacio Aéreo/ <i>Airspace</i> : 33 40 00 S 70 39 00 W 33 37 00 S 70 30 00 W 33 45 00 S 70 30 00 W 33 45 00 S 70 39 00 W	<u>5.500 FT ALT</u> <u>1.000 FT AGL</u>	H24 Vuelos de Instrucción Club Aéreos <i>School Training Flights</i> Aeronaves deberán mantener escucha en FREQ 132.45MHz Tobalaba TWR, e irradiarán su ingreso y abandono de la zona. <i>Aircrafts entering and abandoning area must be contact in 118.7 MHz.</i>
SC-D13 FIR SANTIAGO – AD Cuatro Diablos Espacio Aéreo/ <i>Airspace</i> círculo radio 1 NM centrado en: 334038S 710636W.	<u>Fl 100</u> GND	HJ Paracaidismo Instrucciones Santiago RDR 121.1 MHz Santiago INFO 122.4 MHz. Actividad sujeto autorización ACC. Sobre 1500 FT AGL actividad de la Escuadrilla de Alta Acrobacia - Halcones

ZONAS PELIGROSAS /
DANGEROUS AREAS

Identificación, nombre y límites laterales <i>Identification, name and lateral limits</i>	Límite superior Límite inferior <i>Upper limit Lower limit</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3
SC - D22 FIR SANTIAGO Espacio aéreo / Airspace: Área definida por las siguientes coordenadas geográficas: Area defined by next geographic coordinates: 33 41 00 S 70 42 00 W 33 40 30 S 70 39 00 W 33 45 00 S 70 39 00 W 33 45 00 S 70 42 00 W	<u>6000 FT ALT</u> 4000 FT ALT	Acrobacias aéreas ACFT civiles Air acrobatics of civil ACFT IVNO 1200-SS VRNO 1100-SS Instrucciones de ingreso y salida Zona SC-D 22: Santiago Información 122.4 MHz. ALTN 128.3 MHz Instructions of entering and leaving SC-D22 Zone: Santiago Information 122.4 MHz ALTN 128.3 MHz
SC - D33 FIR PUNTA ARENAS-Pecket Harbour Espacio Aéreo/Airspace: 52 45 30 S 71 03 00 W 52 33 30 S 70 29 00 W 52 45 00 S 70 17 30 W 52 57 00 S 70 52 00 W	<u>FL 245</u> GND	H24
SC - D34 FIR SANTIAGO-Sector Quintero Cuadrilátero de 0.7 x 0.2 NM siguientes coordenadas / following coordinates: 32 46 23 S 71 29 32 W 32 46 56 S 71 28 58 W 32 47 06 S 71 29 08 W 32 46 33 S 71 29 42 W	<u>1000 FT ALT</u> GND	Escape de gases inflamables Escape of flammable
SC - D66 FIR ANTOFAGASTA-Calama Círculo radio 1000 m centrado en: 22 31 00 S 68 58 00 W	<u>3.000 FT AGL</u> GND	H24
SC - D70 FIR SANTIAGO-Torquemada Espacio Aéreo/Airspace: 32 57 20 S 71 28 30 W 32 58 30 S 71 26 00 W 32 59 40 S 71 26 10 W 32 58 40 S 71 28 30 W	<u>1.000 FT AGL</u> GND	Zona activada a través de la Torre de Control AD Viña del Mar, frecuencia 118.9 MHz Ejercicios del Cuerpo de Infantería de Marina.

ENR 5.5 ACTIVIDADES AÉREAS DEPORTIVAS, DE RECREO E INDOLE PELIGROSA
AERIAL SPORTING, RECREATIONAL ACTIVITIES AND DANGEROUS NATURE

DESIGNACIÓN Y LÍMITES LATERALES	LÍMITES VERTICALES	TEL EXPLOTADOR/ USUARIO	OBS HR ACT
DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	VERTICAL LIMITS	TEL OPERATIONAL USERS	OBS ACT HR
1	2	3	4
FIR SANTIAGO Zona de vuelo de parapentes y alas delta Santiago City SECT Cerro Pochoco (4.6NM E AD SCLC. (Flypark Pochoco). Área en las siguientes COORD GEO: Area on next GEO COORD: 33 19 00 S 70 29 50W 33 18 40 S 70 26 40W 33 22 40 S 70 26 20W 33 22 50 S 70 29 20W	<u>FL 100</u> GND	NO	Santiago Información 122.4 Tobalaba Torre 132.45MHz SR –SS
FIR SANTIAGO Zona Peligrosa Emisión Laser Sector Pachon Hill, 3.5 NM ENE Vicna INT. Zona Peligrosa Emisión Laser, RDO 4NM centrado en 301506S 704417W afecta AWY U/W-204, U/T-106 y T-114. Dangerous Zone Laser Emission, RDO 4 NM centered on 301506S 704417W affect AWY U/W-204, U/T-106 and T-114.	<u>UNL</u> GND	NO	Instrucciones Santiago Radar 129.1 MHz FCCV-CCCM
FIR SANTIAGO Zona de vuelo de parapentes A 1,5NM NW de Colina siguientes COORD GEO: 33 10 16,80 S 70 41 17,16 W 33 10 19,54 S 70 40 33,08 W 33 10 43,45 S 70 40 37,60 W 33 10 32,11 S 70 41 22,14 W	<u>500 FT AGL</u> GND	NO	Instrucciones Tobalaba TWR 132.45MHz Vitacura TIBA 133.10 MHz CCCM-FCCV
FIR SANTIAGO Zona de parapentes La Serena sector Cerro Grande, semicírculo a 1NM ladera SW, en la siguiente COORD GEO: 29 56 19S / 071 13 27W	<u>2000 FT AGL</u> GND	NO	Actividad sujeta a autorización Serena torre, contactar antes de la operación al TEL 51 2272744 Instrucciones Serena Torre 129.4 MHz Altn 121.9 MHz

ACTIVIDADES AÉREAS DEPORTIVAS, DE RECREO E INDOLE PELIGROSA
AERIAL SPORTING, RECREATIONAL ACTIVITIES AND DANGEROUS NATURE

DESIGNACIÓN Y LÍMITES LATERALES	LÍMITES VERTICALES	TEL EXPLOTADOR/ USUARIO	OBS HR ACT
DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	VERTICAL LIMITS	TEL OPERATIONAL USERS	OBS ACT HR
1	2	3	4
FIR SANTIAGO Zona Peligrosa debido a Alas Delta Sector Batuco (11 NM Norte del AP Arturo Merino Benítez (SCEL), siguientes Coordenadas Geográficas: Cerro Altos de Polpaico: 331032,95S / 704900,62W Laguna al Sur del Club de Golf: 331159,07S / 704852,33W. Pilón Blanco Humedal Batuco: 331211,33S / 704935,77W Parcelas Frutales: 331112,61S 705041,02W	<u>3500 FT AMSL</u> GND	C.D Alas Delta Chile	Instrucciones Santiago Información 122.4Mhz / 125.4Mhz Santiago Radar 129.7Mhz / 119.7Mhz CCCM-FCCV
FIR SANTIAGO Zona de parapentes Ciudad de Santiago sector Huechuraba siguientes COORD GEO: 331951,24 S 0704052,85 W 331942,36 S 0703928,54 W 332145,00 S 0703605,00 W 332210,00 S 0703707,00 W 332157,30 S 0703740,30 W 332142,50 S 0703730,50 W 332128,30 S 0703802,00 W 332143,80 S 0703815,40 W 332108,90 S 0703946,00 W 332013,40 S 0703942,40 W 332017,00 S 0704020,70 W 332043,60 S 0704052,00 W	<u>4500 FT AMSL</u> GND	Club de Parapentes Black's Park	DLY SR/SS
FIR SANTIAGO Zona de parapentes Ciudad de Santiago Sector La Pirámide en siguientes COORD GEO: Cumbre Cerro el Carbón 332145S 0703605 W Ladera SSE Cerro el Carbón 332216 S 0703550 W Norte Santiago Paperchase (zona de aterrizaje) 332333 S 0703628 W Cumbre las Canteras 332216 S 0703736 W	<u>4500 FT AMSL</u> GND	Flypyramide	Operación desde CCCM- Hasta media hora antes del FCCV del AD SCTB

ACTIVIDADES AÉREAS DEPORTIVAS, DE RECREO E INDOLE PELIGROSA
AERIAL SPORTING, RECREATIONAL ACTIVITIES AND DANGEROUS NATURE

DESIGNACIÓN Y LÍMITES LATERALES	LÍMITES VERTICALES	TEL EXPLOTADOR/ USUARIO	OBS HR ACT
DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	VERTICAL LIMITS	TEL OPERATIONAL USERS	OBS ACT HR
1	2	3	4
FIR SANTIAGO Zona de parapentes A 6.2 NM al NW de Rancagua sector Chancón en las siguientes COORD GEO: 340522S/0704801W 340546S/0704657W 340643S/0704731W 340636S/0704815W 340623S/0704844W 340621S/0704816W 340614S/0704815W 340612S/0704837W 340603S/0704830W	<u>2500 FT</u> GND	Club de vuelo y Montaña Machalí	Instrucciones Rancagua Torre 126.650MHz .
FIR SANTIAGO Zona de parapentes Sector las Vizcachas, en: 333553S / 702925W 333234S / 703000W 333231S / 703100W 333455S / 703031W 333500S / 703022W 333508S / 703021W 333518S / 703027W 333551S / 703020W	<u>4000 FT AMSL</u> GND	Centro de Vuelos Parapentes Vizcachas Ltda	Operación desde CCCM- Hasta media hora antes del FCCV del AD SCTB
FIR SANTIAGO Zona de parapentes Maitencillo, Zona delimitada por las siguientes coordenadas 32 40 32S / 71 26 31.21W 32 40 40.45S / 71 26 33W 32 40 40.80S / 71 26 31.26W 32 40 49S / 71 26 36W 32 41 00S / 71 26 45W 32 40 59S / 71 26 50W 32 40 36S / 71 26 40W 32 40 18S / 71 26 36W 32 39 54S / 71 26 34W 32 39 38S / 71 26 36W 32 39 28S / 71 26 38W 32 39 28S / 71 26 35W 32 39 38S / 71 26 31W 32 39 52S / 71 26 29W 32 40 16S / 71 26 31W 32 40 25S / 71 26 33.31W 32 40 26S / 71 26 29W	<u>1000 FT</u> GND	Club Parapente Maitencillo	Operación desde CCCM- Hasta media hora antes del FCCV del AD SCVM

ACTIVIDADES AÉREAS DEPORTIVAS, DE RECREO E INDOLE PELIGROSA
AERIAL SPORTING, RECREATIONAL ACTIVITIES AND DANGEROUS NATURE

DESIGNACIÓN Y LÍMITES LATERALES	LÍMITES VERTICALES	TEL EXPLOTADOR/ USUARIO	OBS HR ACT
DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	VERTICAL LIMITS	TEL OPERATIONAL USERS	OBS ACT HR
1	2	3	4
FIR ANTOFAGASTA Actividades de Parapentes Zona Operación 1 – “Ciudad de Iquique” Limite Este: Cerros Costa Limite Weste: Borde costero Limite Sur: Punta Gruesa Limite Norte: Punta Piedra Delimitado next COORD 200900S / 0700700W 202100S / 0701000W 201200S / 0701000W 201700S / 0700600W 201700S / 0700800W 200900S / 0700900W	<u>3000 FT AGL</u> GND	Asociación Chilena de vuelo libre Zona Norte NO	DLY CCCM-FCCV Solicitar información a: Iquique APP/RDR 122.7MHz ó Iquique Radio 127.3 MHz.
Zona Operación 2 – “Caleta San Marcos hasta Ciudad de Iquique” Referencia geográfica: Cima cerro costero a 1,5NM al NE de caleta San Marcos hasta ciudad de Iquique Limite Este: Borde de Cerros Costeros Limite Weste: Carretera A1 Iquique – Tocopilla.	<u>3000 FT AGL</u> GND		
Zona Operación 3 – “Caleta San Marcos” Referencia geográfica: Cima cerro costero a 1,5NM al NE de caleta San Marcos, Limite norte: Río Seco Limite Sur: Caleta San Marcos Limite Este: 2105000S / 0700610W Limite Weste: Carretera A1 Iquique – Tocopilla.			
Zona Operación 4 – “Este de Palo Buque” Referencia geográfica: Sector cerros de Palo Buque(escuela) Limite Este: los verdes 202304,66S/ 0700914.81W Limite Weste: 1NM Este Carretera A1 Iquique – Tocopilla.	<u>2500 FT AGL</u> GND		
Zona Operación 5 – “Pisagua” Referencia geográfica: Sector punta Pisagua - Tiliviche Limite Este: corredor de 2NM Pisagua 193734S / 701035W Limite Weste: 1NM Este Carretera A1 Iquique – Tocopilla.	<u>3000 FT AGL</u> GND		

ACTIVIDADES AÉREAS DEPORTIVAS, DE RECREO E INDOLE PELIGROSA
AERIAL SPORTING, RECREATIONAL ACTIVITIES AND DANGEROUS NATURE

DESIGNACIÓN Y LÍMITES LATERALES	LÍMITES VERTICALES	TEL EXPLOTADOR/USUARIO	OBS HR ACT
DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	VERTICAL LIMITS	TEL OPERATIONAL USERS	OBS ACT HR
1	2	3	4
FIR PUERTO MONTT Operación de ultralivianos no propulsado (Parapente) Actividades en la Provincia de Cautín: Zona Operación 1 Cerro Mariposa - Temuco 38 42 59.04 S 72 35 34.08 W RDL 005 / D11.6 VOR/DME NIA	<u>2.500 FT ALT</u> GND	Club de Parapentes “Vuelo Sur”.	VER NOTA
Zona Operación 2 Cerro Challupen - Lican Ray (solo período Estival) 39 28 59.16 S 72 07 14.88 W RDL 138 / D42.3 VOR/DME NIA	<u>3.500 FT ALT</u> GND		
Zona Operación 3 Mirador Maule - Puerto Saavedra (solo período Estival) 38 48 6.84 S 73 24 2.88 W RDL 273 / D36 VOR/DME NIA	<u>1.300 FT ALT</u> GND		
NOTA: El encargado de Operaciones Aéreas de Club de Parapentes “Vuelo Sur” deberá coordinar con 72 horas de anticipación previa al vuelo, con el Aeródromo La Araucanía vía correo electrónico aro.maquehue@dgac.gob.cl y esperar autorización de los Servicios de Tránsito Aéreo, para la publicación del NOTAM correspondiente. Referencia: Resolución Exenta N° 0423 fecha 26 Julio 2013.			

ACTIVIDADES AÉREAS DEPORTIVAS, DE RECREO E INDOLE PELIGROSA
AERIAL SPORTING, RECREATIONAL ACTIVITIES AND DANGEROUS NATURE

DESIGNACIÓN Y LÍMITES LATERALES	LÍMITES VERTICALES	TEL EXPLOTADOR/USUARIO	OBS HR ACT
DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	VERTICAL LIMITS	TEL OPERATIONAL USERS	OBS ACT HR
1	2	3	4
FIR PUERTO MONTT Actividades de Parapentes Coyhaique sector Cerro negro, en las siguientes COORD GEO: 453528S/720222W 453718S/720136W 453725S/715814W 453439S/715615W	<u>6000 FT AMSL</u> GND	NO	Instrucciones Balmaceda APP 119.7 MHz Coyhaique INFO 126.7MHz
Coyhaique sector Mackay, en las siguientes COORD GEO: 453559S/720458W 453528S/720222W 453718S/720136W 453754S/720502W	<u>6000 FT AMSL</u> GND		Los Operadores de parapentes deben coordinar el uso de las zonas con Balmaceda APP y notificar el inicio y termino de la actividad.
Coyhaique sector Villa Jara, dentro de las siguientes COORD GEO: 453754S/720502W 454025S/720239W 453718S/720136W	<u>6000 FT AMSL</u> GND		Prohibido sobrevuelo de instalaciones aeronáuticas en cerro divisadero CCCM – FCCV
Coyhaique sector El Fraile, dentro de las siguientes COORD GEO: 453718S/720136W 453725S/715814W 453943S/715750W 454025S/720502W	<u>6000 FT AMSL</u> GND		
FIR PUERTO MONTT Zona de parapentes Sector Coñaripe-Cerro Mili Mili: 393038S/720202W 393057S/720128W 393137S/720204W 393118S/720238W	<u>3500 FT AMSL</u> GND	Escuela de Parapentes Jorge George E.	Operación desde CCCM- Hasta media hora antes del FCCV del AD SCQP

RUTAS VISUALES DE SALIDA PARA AD EULOGIO SÁNCHEZ Y VITACURA

A.- DESDE AD EULOGIO SÁNCHEZ (SCTB)

1.- Hacia el Sur Baja:

- a) Vía Río Maipo: DEP RWY 19 hasta cuadra Weste Quebrada de Macul, en ASC 4.000 FT DCT ladera Este Cerro Las Cabras, (Sobre Carretera Acceso Sur/Ruta del Maipo) luego por la ribera norte Río Maipo hasta puente Ruta 5 Sur, continuar 0,5 NM Weste Ruta 5 Sur, hasta Angostura, luego según FPL.

Comunicaciones: Tobalaba TWR hasta ladera Este Cerro Las Cabras, luego Santiago Información 122.4 / 123.8 MHz.

- b) Vía Parque O'Higgins: DEP RWY 19 ASC en RWY HDG hasta 2.600 FT AMSL, viraje derecha ASC 4.000 costado Sur Estadio Nacional, costado Sur Parque O'Higgins; costado Este Parque Bicentenario (ex Los Cerrillos), luego ladera Este Cerro Chena, puente Río Maipo para continuar según salida Sur baja (Ver A.1.a.) o Surweste (Ver A.3).

Comunicaciones: Tobalaba TWR hasta Estadio Nacional, luego Santiago Información 122.4 / 123.8 MHz.

2.- Hacia el Sur Alta:

DEP RWY 19 hasta cuadra Weste Quebrada de Macul, DCT ladera Este Cerro Las Cabras, continuando directo hacia el sur o bien, vía ladera weste Cerro Los Ratones según coordinación con ATC. Cruzar Río Maipo 9500 FT, mantener 9500 FT hasta cruzar Río Cachapoal, luego según FPL.

NOTA: Si no es posible alcanzar 9500 FT antes de posición ladera Este Cerro Las Cabras, y no se cuenta con autorización para ingreso en zonas restringidas, ASC en hipódromo una (1) milla al norte de esa posición con virajes por la izquierda.

Comunicaciones: Tobalaba TWR posterior despegue y Santiago Radar 121.1 MHz o Santiago Información 122.4 / 123.8 MHz en ladera Este Cerro Las Cabras (o antes, según instrucciones).

3.- Hacia el SurWeste

Según salida baja vía Río Maipo (A.1.a) o Parque O'Higgins (A.1.b) hasta Puente Río Maipo, posterior continuar por ribera norte Río Maipo hasta Cerro Lonquén, luego según FPL.

Comunicaciones: Tobalaba TWR hasta ladera Este Cerro Las Cabras o Estadio Nacional, luego Santiago Información 122.4 / 123.8 MHz.

4.- Hacia el Norte Baja:

DEP RWY 19 ASC en RWY HDG hasta 3.000 FT AMSL, viraje derecha para cruzar por el Este del Estadio Nacional a 4.000 FT AMSL, DCT Cerro San Cristóbal (piscina Antilén o Chacarillas), 4.000 FT AMSL, luego ladera Weste Cerro Pan de Azúcar, posterior DCT hacia vertical SCVH y portezuelo Chacabuco para continuar según FPL.

Comunicaciones: Tobalaba TWR hasta cuadra Este Estadio Nacional, luego Santiago Información 122.4 / 123.8 MHz.

5.- Hacia el Norte Alta

DEP RWY 19 viraje izquierda ASC rumbo norte directo a Cerro Colocalán FL 105, directo San Felipe, luego continuar según FPL.

Comunicaciones: Tobalaba TWR hasta cuadra Este Cerro Manquehue, posterior Santiago Radar 129.7 MHz o Santiago Información 122.4 / 123.8 MHz, luego según instrucciones.

B.- DESDE AD MUNICIPAL DE VITACURA (SCLC)

1.- Hacia el Sur

DEP RWY 26 ASC a 3500 FT AMSL DCT costado Norweste Cerro San Cristóbal, posterior ASC a 4.000 FT hacia costado Sur Parque O'Higgins, mantener 0,5 NM al Este de Parque O'Higgins hasta lateral Centro de Justicia, luego DCT costado Este Parque Bicentenario (ex Los Cerrillos), luego ladera Este Cerro Chena, Río Maipo y Angostura. Desde cuadra Weste SCBQ hasta Angostura, mantener 0,5 NM Weste Ruta 5 Sur, posterior según FPL.

Comunicaciones: 133.1 MHz, en modalidad TIBA, hasta cuadra Norte Cerro San Cristóbal, luego Santiago Información 122.4/123.8 MHz.

2.- Hacia el Surweste

DEP RWY 26 ASC a 3.500 FT AMSL DCT costado Norweste Cerro San Cristóbal, posterior ASC a 4.000 FT hacia costado Sur Parque O'Higgins, mantener 0,5 NM al Este de Parque O'Higgins hasta lateral Centro de Justicia, luego DCT costado Este Parque Bicentenario (ex Los Cerrillos), luego ladera Este Cerro Chena, Río Maipo, ladera Sur Cerro Lonquén, continuar según FPL

3.- Hacia el Norte

DEP RWY 26 ASC a 4000 FT AMSL QNH ATIS Santiago, vía Valle de Conchalí hasta Carretera General San Martín, luego DCT hacia vertical SCVH y portezuelo Chacabuco para continuar según FPL.

Comunicaciones: 133.1 MHz, en modalidad TIBA, hasta cuadra Norte Cerro San Cristóbal, luego Santiago Información 122.4/123.8 MHz, lateral norte Cerro San Cristóbal hasta posición Chacabuco

OPERACIÓN DE ULTRALIVIANOS

Información detallada en VAC de SCKL.

INGRESO EN ZONAS RESTRINGIDAS

El ingreso en las Zonas Restringidas SC-R8, SC- R21 y SC-R58 puede ser coordinado directamente con Santiago Radar en frecuencias 121.1 / 120.4 Mhz, o Santiago Información en frecuencias 122.4 / 123.8 Mhz.

El ingreso en la Zona Restringida SC-R60 puede ser coordinado directamente con Santiago Información en frecuencias 122.4 / 123.8 Mhz o Santiago Radar en frecuencias 121.1 / 120.4 Mhz.

Lo anterior rige tanto para salidas como para llegadas.

RUTAS VISUALES DE LLEGADA HACIA AD EULOGIO SÁNCHEZ Y AD VITACURA

A.- HACIA AD EULOGIO SÁNCHEZ (SCTB)

1.- Desde el Sur Baja

a.- Vía Vizcachas

Ingresar y mantener 0,5 NM al Este de la ruta 5 Sur, mantener 4.500 FT QNH sobre posiciones Angostura, ribera sur Río Maipo hasta Vizcachas, luego La Florida 4.500 ft QNH SCTB, campus universitario 4000 ft, cuadra Este TWR SCTB 3.800 FT y continuar según instrucciones de Tobaraba TWR.

Comunicaciones: Santiago Información 122.4 / 123.8 Mhz en Angostura, Puente Río Maipo y Vizcachas, posterior Tobaraba TWR.

NOTA: En caso de no lograr contacto con Tobaraba TWR, mantener circuito de espera sobre La Florida hasta establecer comunicación.

b.- Vía Parque Bicentenario (ex Los Cerrillos)

Desde posición puente río Maipo 4.500 FT proceder a ladera Este cerro Chena, costado Este Parque Bicentenario (ex Los Cerrillos), costado Este Centro de Justicia, mantener 0,5 NM Este de Parqu e O'Higgins, costado norte Estadio Nacional descender a 3.500 FT hacia SCTB.

Comunicaciones: Santiago Información 122.4 / 123.8 Mhz hasta costado norte Parque. O'Higgins, luego Tobaraba TWR.

2.- Desde el Sur Alta

Ingresar y mantener FL105 antes de cruzar Río Cachapoal al Este de Rancagua DCT a posición Vizcachas, posterior descenso a 4.500 FT QNH AD SCTB y continuar según Llegada Baja. (Ver A.1.a). Solicitar posible descenso antes de Vizcachas, a Santiago Radar o Santiago Información.

Comunicaciones: Santiago Radar 121.1 MHz o Santiago Información 122.4 / 123.8 MHz hasta posición Vizcachas, posterior Tobaraba TWR.

NOTA: En caso de no lograr contacto con Tobaraba TWR, mantener Circuito de Espera sobre La Florida hasta establecer comunicación.

3.- Desde el Surweste

a.- Vía Vizcachas

Ingresar y mantener 4.500 FT QNH sobre posiciones Lonquén, Ribera sur Río Maipo, Vizcachas y La Florida, posterior según Llegada Sur Baja Vizcachas. (Ver A.1.a.).

Comunicaciones: Santiago Información 122.4 / 123.8MHz sobre posiciones Lonquén, Puente Río Maipo y Vizcachas, posterior Tobaraba TWR.

NOTA: En caso de no lograr contacto con Tobaraba TWR, mantener circuito de espera sobre La Florida hasta establecer comunicaciones.

b.- Vía Parque Bicentenario (ex Los Cerrillos)

Según llegada desde el Sur Baja Parque Bicentenario. (Ver A.1.b).

NOTA: En caso de no lograr contacto con Tobaraba TWR, mantener circuito de espera al Este del Cerro Calan con virajes por la izquierda, hasta establecer comunicaciones.

4.- Desde el Norte y Norweste Baja

a.- Vía Valle de Conchalí

Mantener 4.500 FT ATIS Santiago, posterior portezuelo Chacabuco al Este de Canales Instrumentales, continuar vía Valle de Conchalí hasta Cerro San Cristóbal (piscina Antilén o Chacarillas), Sur de Av. Kennedy DCT posición Cerro Calán en descenso a 4.000 FT AMSL QNH SCTB, luego según instrucciones Tobaraba TWR.

Comunicaciones: Santiago Información 122.4 /123.8MHz hasta sector Cerro San Cristóbal, luego irradiar información en 133.1 MHz en modalidad TIBA, hasta lateral aeródromo Municipal de Vitacura, posterior AD Tobaraba TWR.

b.- Vía La Dehesa

Mantener 4.500 FT ATIS Santiago, posterior portezuelo Chacabuco, al Este de canales instrumentales, continuar por el Surweste de AD Chicureo, DCT La Dehesa (Cerro del Medio), Cerro Calán en descenso a 4.000 ft AMSL, luego según instrucciones Tobaraba TWR.

Precaución con sectores de vuelo de planeadores, especialmente en condiciones de aire turbulento.

Comunicaciones: Santiago Información 122.4 /123.8 MHz hasta cuadra norte Cerro Manquehue, SCLC 133.1 Mhz, en modalidad TIBA, hasta río Mapocho, luego Tobaraba TWR.

NOTA: En caso de no lograr contacto con Tobalaba TWR, mantener circuito de espera al Este del Cerro Calán con virajes por la izquierda, hasta establecer comunicaciones.

4.- Desde el Norte Alta

Desde San Felipe mantener 9500 FT directo a Cerro Colocolán, posterior directo La Dehesa (Cerro del Medio) y continuar según llegada baja, cruzando Cerro Calán 4.000 FT.

Precaución con sectores de vuelo de planeadores, especialmente en condiciones de aire turbulento.

Comunicaciones: Santiago Radar 129.7 / 121.1 MHz o Santiago Información 122.4 / 123.8 MHz hasta cercanías Cerro Manquehue, posterior Tobalaba TWR.

NOTA: En caso de no lograr contacto con Tobalaba TWR, mantener circuito de espera al Este del Cerro Calán con virajes por la izquierda, hasta establecer comunicaciones.

B.- HACIA AD MUNICIPAL DE VITACURA (SCLC)

1.- Desde el Sur Baja

a.- Vía Vizcachas

Proceder siguiendo trayectoria de llegada a SCTB Sur Baja Vía Vizcachas (Ver A.1.a), proseguir hasta Cerro Calán, manteniendo 4500 ft, posterior descenso hacia SCLC.

Comunicaciones: Según llegada a SCTB Sur baja, abandonando Cerro Calán, irradiar información en 133.1 MHz, modalidad TIBA.

b.- Vía Parque Bicentenario (ex Los Cerrillos)

Desde posición puente río Maipo 4.500 FT proceder a ladera Este Cerro Chena, costado Este Parque Bicentenario (ex Los Cerrillos), costado Este Centro de Justicia, mantener 0,5 NM Este de Parque O'Higgins, ladera Sureste Cerro San Cristóbal, descenso a 3.500 FT hacia costado Norte Av. Kennedy, luego AD SCLC.

Comunicaciones: Santiago Información 122.4/123.8 MHz hasta ladera sureste Cerro San Cristóbal, luego irradiar información en 133.1 MHz, modalidad TIBA.

2.- Desde Sur Alta

Proceder según llegada a SCTB Sur alta (Ver A.2), continuando hasta Cerro Calán, posterior descenso hacia AD Municipal de Vitacura.

Comunicaciones: Según llegada a SCTB Sur alta, abandonando Cerro Calán, irradiar información en 133.1 MHz, modalidad TIBA.

3.- Desde el Surweste

a.- Vía Vizcachas

Igual que para llegada a SCTB Surweste Vía Vizcachas (Ver A.3.a), continuando hasta Cerro Calán 4.500 FT; posterior descenso hacia AD Municipal de Vitacura.

Comunicaciones: Según llegada a SCTB surweste, abandonando Cerro Calán, irradiar información en 133.1 MHz, modalidad TIBA.

b.- Vía Parque Bicentenario (ex Los Cerrillos)

Según B.1.b anterior.

4. Desde el Norte

a.- Vía Valle de Conchalí

Mantener 4.500 FT ATIS Santiago, posterior portezuelo Chacabuco, por el Este de Canales Instrumentales, luego Valle de Conchalí, C° Sn. Cristóbal (piscina Antilén o Chacarillas), Norte de Av. Kennedy descenso a 4.000 FT AMSL y AD SCLC.

Comunicaciones: Santiago Información 122.4/ 123.8 MHz hasta cuadra Cerro San Cristóbal, luego irradiar información en 133.1 MHz, modalidad TIBA.

b.- Vía La Dehesa

Mantener 4.500 FT ATIS Santiago, posterior portezuelo Chacabuco, al Este de canales instrumentales, continuar por el Surweste de AD Chicureo, DCT La Dehesa (Cerro del Medio), luego Cerro Alvarado en descenso para 4.000 FT AMSL, posterior descenso hacia SCLC.

Comunicaciones: Santiago Información 122.4 / 123.8 MHz hasta cuadra norte Cerro Manquehue, posterior irradiar información en 133.1 MHz, modalidad TIBA.

OPERACIÓN DE ULTRALIVIANOS

Información detallada en VAC de SCKL.

Llegada Polpaico (Weste a Este)

Directo a sector Weste Mina Polpaico 3.500 FT, Punto K Polpaico, punto de espera, según autorización ATC directo borde Sur embalse relave, Punto J Tórtolas, manteniendo

3.500 FT. Posterior al paso borde Sur embalse relave, Punto

J. Tórtolas, establecido HDG Surweste, ascenso a 4.500 FT DCT Cuadra Weste Colina, Punto L Colina, interceptar ruta VFR Sur baja publicada.

Punto de espera POLPAICO, Punto K Cuadra Weste Mina Polpaico, 3.500 FT

Llegada Padre Hurtado (Weste a Este)

Directo planta El Trebal, Punto. D, Trebal, punto de espera al Sur de la planta a 3.000 FT, según autorización ATC abandonar Trebalen descenso para 2.500 FT DCT Salón T.J. Padre Hurtado, Punto E, Salón, cruzar Salón nivelado a

2.500 FT, posterior DCT borde Camino Lonquén con Recinto de vehículos, Punto F Parknorte, posterior ascenso a 3500 FT DCT THR Norte Ex Cerrillos, Punto G **Cerrillos**, DCT costado Este Centro de Justicia luego continuar en track de Ruta VFR publicada Parque Bicentenario (Ex Cerrillos) a 3500 FT a SCTB o SCLC.

Punto de Espera Sur Planta El Trebal, Punto D TREBAL, 3.000 FT

Cruce sobre la ciudad de Santiago

De Norte a Sur

Mantener 4.500 FT ATIS Santiago, posterior portezuelo Chacabuco al Este de Canales Instrumentales, continuar vía Valle de Conchalí hasta costado Norweste Cerro San Cristóbal, descenso a 4.000 FT, proceder DCT costado Sur Parque O'Higgins para interceptar ruta salida visual sur baja de Ad. Eulogio Sánchez.

De Sur a Norte

Desde posición puente río Maipo 4.500 FT proceder a ladera Este cerro Chena, costado Este Parque Bicentenario (ex Los Cerrillos), costado Este Centro de Justicia DCT Cerro Cristóbal (piscina Antilén o Chacarillas), descender a 4.000 FT para interceptar ruta salida visual norte baja de Ad. Eulogio Sánchez.

Relación de Puntos Geográficos:

A:	VESPUCIO	Vespucio con Velásquez
B:	PARKSUR	Borde Sur-Este Recinto de vehículos
C:	CRISTAL	Cristalerías Chile en Padre Hurtado
D:	TREBAL	Planta El Trebal
E:	SALON	Salón Testigos de Jehová en Padre Hurtado
F:	PARKNORTE	Borde Recinto vehículos con Camino a Lonquén
G:	CERRILLOS	THR Norte Ex Aeropuerto Los Cerrillos
I:	PELDEHUE	Sur-Este Cerro Las Tórtolas
J:	TORTOLAS	Borde Sur Embalse relave Mina Angloamerican, lateral Weste Cerro Las Tórtolas
K:	POLPAICO	Cuadra Weste Mina Polpaico
L:	COLINA	Cuadra Weste localidad de Colina

VESPUCIO	(Punto A)	Lat 33°31'12" Sur Long 070°42'14"Weste
PARKSUR	(Punto B)	Lat 33°33'31" Sur Long 070°44'06"Weste
CRISTAL	(Punto C):	Lat 33°33'58" Sur Long 070°48'52"Weste
TREBAL	(Punto D):	Lat 33°32'26" Sur Long 070°50'17"Weste
SALON	(Punto E):	Lat 33°33'38" Sur Long 070°48'11"Weste
PARK NORTE	(Punto F):	Lat 33°32'56" Sur Long 070°44'54"Weste
CERRILLOS	(Punto G):	Lat 33°29'07" Sur Long 070°41'26"Weste
PELDEHUE	(Punto I):	Lat 33°09'05" Sur Long 070°41'16"Weste
TORTOLAS	(Punto J):	Lat 33°09'05" Sur Long 070°44'23"Weste
POLPAICO	(Punto K):	Lat 33°08'50" Sur Long 070°52'40"Weste
COLINA	(Punto L):	Lat 33°12'19" Sur Long 070°43'00"Weste

RUTA VISUAL ENTRE AD MUNICIPAL DE VITACURA (SCLC) Y AD EULOGIO SÁNCHEZ – TOBALABA (SCTB).

A.- Desde AD Municipal de Vitacura hacia AD Eulogio Sánchez – Tobalaba.

DEP RWY 26, ASC hasta 3200 FT AMSL, viraje izquierda ASC hasta 4000 FT QNH SCTB DCT piscina Antilén o Chacarillas, costado sur Av. Kennedy DCT Cerro Calán y luego según instrucciones Tobalaba TWR.

Comunicaciones: próximo a Cerro Calán Tobalaba TWR.

B.- Desde AD Eulogio Sánchez – Tobalaba hacia AD Municipal de Vitacura.

Utilizando canales de Salida al Norte hasta Cerro San Cristóbal a 4000 FT AMSL, luego irradiar información en 133.1 MHz, modalidad TIBA.

Comunicaciones: Próximo a Cerro San Cristóbal, irradiar información en 133.1 MHz, modalidad TIBA.

///

[illegible]

AIS-CHILE

AMDT NR 64



**PROCEDIMIENTO PARA EL ENCAMINAMIENTO
DEL TRANSITO DE AVIONES Y HELICÓPTEROS
QUE APROXIMEN AL AERÓDROMO EULOGIO SANCHEZ - TOBALABA**

INGRESOS:

Toda aeronave que aproxime al Aeródromo, deberá hacerlo conforme a lo establecido en estos procedimientos:

1. PUNTOS DE NOTIFICACION PARA LLAMADA INICIAL A LA TORRE DE CONTROL.

1.1 Desde el Sur: (Vizcachas o Puente. Alto)

Llamar a Tobalaba TWR vertical Cerro Vizcachas o Puente Alto, para continuar según instrucciones.

1.2 Desde el Oeste: (Estadio Nacional)

Llamar a Tobalaba TWR a 0,5 NM al Norte del Estadio Nacional para continuar según instrucciones.

1.3 Desde el Noroeste: (San Cristóbal)

Llamar a Tobalaba TWR sector cerro San Cristóbal para continuar según instrucciones, mantener escucha en Modalidad TIBA 133.1MHz, hasta lateral AD Vitacura.

1.4 Desde el Norte: (La Dehesa)

Llamar a Tobalaba TWR vertical Cerro del Medio para continuar según instrucciones, mantener escucha en Modalidad TIBA 133.1MHz, hasta vertical Río Mapocho.

2. CIRCUITOS DE ESPERA VISUAL

2.1 Desde el Sur: "Circuito de espera La Florida".

Toda aeronave que aproxime desde el Sur, puede ser instruida para ingresar a circuito de espera vertical Planta Eléctrica La Florida a 4.500 FT. (QNH SCTB) o superior, con virajes por la izquierda utilizando los ductos de la Planta como referencia para ingresar y abandonar el circuito de espera.

Nota: En caso de no lograr contacto con Tobalaba TWR por el sur, mantener Circuito de Espera sobre La Florida hasta establecer comunicaciones

2.2 Desde el Oeste: "Circuito de espera sobre el campo".

Toda aeronave que aproxime desde el Estadio Nacional puede ser instruida para ingresar a circuito de espera sobre el campo a 4.000 FT. (QNH SCTB) o superior, de acuerdo a las siguientes referencias:

Límite Norte Espacio Urbano La Reina y límite Sur THR01, tomando como referencia la pista de modo de orbitar alrededor de ella con virajes por la izquierda.

Nota: En caso de no lograr contacto con Tobalaba TWR en Estadio Nacional, proceder y mantener circuito de espera vertical el aeródromo con virajes por la izquierda, hasta establecer comunicaciones.

2.3 Desde el Norweste y Norte: "Circuito de espera Calán".

Toda aeronave que aproxime desde San Cristóbal o La Dehesa puede ser instruida para ingresar a circuito de espera a 0.5 NM al Este del Cerro Calán a 4.000 FT. (QNH SCTB) o superior, con virajes por la izquierda.

Nota: En caso de no lograr contacto con Tobalaba TWR por el norte, mantener circuito de espera al Este del Cerro Calán con virajes por la izquierda, hasta establecer comunicaciones.

3. APROXIMACIÓN AL AERÓDROMO DESDE EL CIRCUITO DE ESPERA

3.1 DESDE LA FLORIDA A CIRCUITO IZQUIERDO RWY 19

3.1.1 Abandonar La Florida a 4.500 FT, continuando hacia Campus Universitario 4.000 FT.

3.1.2 Descender a 3.800 FT hacia cuadra Este de TWR.

3.1.3 Proceder a circuito izquierdo RWY 19 a 3.800 FT. La aproximación se efectuará mediante un viraje por la izquierda en descenso para interceptar final a 2.600 FT como mínimo

3.2 CIRCUITO DE TRANSITO DERECHO A RWY 19

3.2.1 Se iniciará tramo con el viento derecho sobre " Rotonda Grecia", para mantener una altitud de 3.800 FT. En tramo base se efectuará descenso normal para interceptar final a 2.600 FT como mínimo. Helicópteros deben realizar base izquierda al norte de Avenida Alcalde Fernando Castillo Velasco.

3.3 DESDE LA FLORIDA A RWY 01

3.3.1 Abandonar La Florida a 4.500 FT.

3.3.2 Descender directo a RWY 01 según instrucciones de Tobalaba Torre.

3.4 DESDE CIRCUITO DE ESPERA "SOBRE EL CAMPO" A RWY 19.

3.4.1 Abandonar 4.000 FT a la cuadra Oeste de TWR rumbo Sur.

3.4.2 Ingresar a circuito izquierdo de RWY 19 a 3.800 FT

3.5 DESDE CIRCUITO DE ESPERA "SOBRE EL CAMPO" A RWY 01.

3.5.1 Abandonar 4.500 FT a la cuadra Este de TWR rumbo Norte.

3.5.2 Ingresar a circuito izquierdo RWY 01 a 3.800 FT.

3.6 DESDE CALÁN A RWY 19.

3.6.1 Abandonar Calan a 4.000 FT.

3.6.2 Descender directo a RWY 19 según instrucciones de Tobalaba Torre.

3.7 DESDE CERRO CALÁN A RWY 01.

3.7.1 CIRCUITO IZQUIERDO A RWY 01.

3.7.2 Abandonar Cerro Calan a 4.000 FT.

3.7.3 Se iniciará tramo con el viento sobre "Country Club" para mantener una altitud de 3.800FT. En tramo base, se efectuará un descenso normal para interceptar final a 2.600FT como mínimo.

Nota: Circuitos a RWY 01 sólo se efectuarán por condiciones de viento. No autorizados para propósito de instrucción.

4. CIRCUITOS PARA HELICOPTEROS

4.1 CIRCUITO DERECHO RWY 19 - APROXIMACION ROTONDA GRECIA.

4.1.1 Se iniciará desde el punto de notificación "Rotonda Grecia" a 3.000 FT de altitud para aproximar al circuito de tránsito derecho RWY 19, y mantener 3.000 FT. en tramo con el viento, para luego efectuar una base corta y aterrizar según instrucciones de Tobalaba Torre.

4.2 CIRCUITO DERECHO RWY 19 - APROXIMACION ESTADIO NACIONAL

4.2.1 Se iniciará desde el punto de notificación "Estadio Nacional" a 3.500 FT. de altitud para aproximar al circuito derecho a RWY 19 y mantener a 3.000 FT de altitud en tramo con el viento, luego efectuar una base corta y aterrizar según instrucciones de Tobalaba Torre.

Debido a la cercanía entre el aeródromo La Victoria de Chacabuco (SCVH) y Peldehue (SCPD), para resguardar la seguridad operacional, se establecen los siguientes procedimientos:

OPERACIONES EN AERÓDROMO LA VICTORIA DE CHACABUCO (SCVH):

1.- Llegadas:

- a. Desde el norte: Ruta VFR Túnel Chacabuco directo al aeródromo Fcia. TIBA 126.75 Mhz
- b. Desde el sur: Ruta VFR hasta lateral vertical THR03 SCVH 4000FT. Ingresar a Circuito de Tránsito de acuerdo a situación de tránsito. En Colina contactar Peldehue TWR 118,6 MHz hasta THR03 SCVH posterior TIBA 126,75 Mhz.
- c. Desde el Oeste: Desde Polpaico directo intersección camino Quilapilún con Sta. Teresa, directo 4000FT, directo a Circuito de Tránsito Derecho RWY21. En Polpaico contactar Peldehue TWR 118,6 MHz

2.- Salidas:

- a. Hacia el norte: Posterior al despegue viraje rumbo Norte según destino. Desde RWY 21, se deberá iniciar viraje a la cuadra del Cerro Las López, evitando sobrevolar poblado El Colorado, manteniendo al Norte de Estero Quilapilún. Fcia. Peldehue TWR 118,6 Mhz
- b. Hacia el sur: Posterior despegue mantener eje de RWY hasta lateral Weste poblado El Colorado posterior directo a lateral Weste Cerro Las Tórtolas, ascenso a 4500FT, proceder a interceptar Ruta VFR publicada. Fcia Peldehue TWR 118,6 MHz.
- c. Hacia el Oeste: Posterior despegue directo a intersección camino Quilapilún con Sta Teresa, posterior interceptar Ruta VFR vía Polpaico publicada. Ascenso según instrucciones ATC. Fcia Peldehue TWR 118,6 MHz.

3.- Circuitos de tránsito:

- a. Hacia RWY 21:

Se utilizará circuito de tránsito izquierdo a 3000 FT y derecho a 3100 FT.

- b. Hacia RWY 03:

Se utilizará circuito de tránsito derecho a 3000FT e izquierdo a 3100 FT.

En la utilización de ambas pistas, los circuitos de tránsito no deberán sobrepasar el estero Quilapilún por el Sur, por tráfico de aeródromo Peldehue y además se deberá evitar el sobrevuelo del poblado El Colorado.

4.- Comunicaciones:

En el aeródromo y en circuitos de tránsito al norte del estero Quilapilún Fcia. TIBA 126.75 MHz. En zonas distintas a lo anterior, Peldehue TWR 118,6 MHz.

5.- Puntos de Espera Visual:

- Noreste Cerro Tres Orejas 3700 FT, virajes a la izquierda.
- Vertical cruce intersección camino Quilapilún con Sta. Teresa 3000 FT, virajes a la izquierda.
- Lateral Weste cancha de futbol Colina 3500 FT, virajes a la izquierda.

Comunicaciones Peldehue Torre 118,6 Mhz

6.- Puntos de Notificación VFR:

- Túnel Chacabuco, 5,7 NM NNE
- Cerro Tres Orejas, 2,3 NM SE
- Planta Polpaico, 8,4 NM SW
- Huertos Familiares, 6,9 NM SW
- Cruce camino Quilapilún con Sta. Teresa, 4 NM SW
- Cerro el Cura, 6,7 NM S
- Esmeralda, 8,2 NM SSE
- Colina, 9,3 NM SSE

7. Vuelos de instrucción:

Se establecen las Zonas de instrucción "A", "B", "C" y "D" al NW; Zonas "E" y "F" al SW y zona "G" al NE del aeródromo.

Los aeródromos Peldehue y La Victoria de Chacabuco, comparten las zonas. Frecuencia de operación en las zonas: Peldehue TWR 118,6 MHz.

Mínimos MET en las zonas: VIS 5.0 Km / techo de nubes 450 m (1500 ft).

Las coordenadas geográficas y límites verticales de estas zonas, se encuentran detallados en las publicaciones del nuevo aeródromo Peldehue.

7.1 Procedimiento de entrada y salida a las zonas

7.1.1 Ingreso en Zonas "A", "B", "C" y "D"

RWY 21 ascender directo e ingresar en zonas a 0.5 NM al Este del Tranque de relave Huechún.

Posterior despegue contacto Peldehue TWR 118,6 MHz.

7.1.2 Salida de Zona "A", "B", "C" y "D"

Desde las zonas "A" y "B" proceder por límite Sur de las zonas a instalaciones de packing, posterior directo al aeródromo. Frecuencia Peldehue TWR **118,6 MHz** hasta abandonar zona, posterior TIBA 126.75 Mhz.

Desde las zonas "C" y "D", proceder por límite Norte de las zonas a instalaciones de packing, posterior directo a Cerro Tres Orejas, luego según autorización ATC.

7.1.3 Ingreso en Zona "E" y "F"

RWY 21 ascenso a 3000FT directo a cruce camino Quilapilún con Sta. Teresa, posterior ingreso en zonas, ascenso a discreción.

Posterior despegue contacto Peldehue TWR 118,6 Mhz.

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS VIGENTES

CHECK LIST OF PAGES IN FORCE

PARTE 3 AERODROMOS / PART 3 AERODROMES

AD 0.1/#	Prefacio	No aplicable
AD 0.2/#	Registro de Enmiendas	Ver GEN 0.2-1
AD 0.3/#	Relación de SUP AIP	No aplicable
AD 0.5/#	Correcciones a mano	No Aplicable

AD 0	
AD 0.4-1/2	07 AUG 2025
AD 0.4-3/4	07 AUG 2025
AD 0.4-5/#	07 AUG 2025
AD 0.6-1/2	15 MAY 2025
AD 0.6-3/#	10 AUG 2023

AD 1	
AD 1.1-1/2	15 MAY 2025
AD 1.1-3/4	15 MAY 2025
AD 1.1-5/6	15 MAY 2025
AD 1.2-1/2	15 MAY 2025
AD 1.2-3/4	15 MAY 2025
AD 1.2-5/6	15 MAY 2025
AD 1.2-7/8	15 MAY 2025
AD 1.2-9/10	15 MAY 2025
AD 1.2-11/#	15 MAY 2025
AD 1.3-1/2	07 AUG 2025
AD 1.3-3/#	07 AUG 2025
AD 1.4-1/2	15 MAY 2025
AD 1.5-1/2	15 MAY 2025
AD 1.5-3/4	15 MAY 2025
AD 1.5-5/6	15 MAY 2025
AD 1.5-7/8	15 MAY 2025
AD 1.5-9/10	15 MAY 2025

AD 2	
AD 2.0-1/2 SCFZ	07 AUG 2025
AD 2.0-3/4 SCFZ	15 MAY 2025
AD 2.0-5/6 SCFZ	07 AUG 2025
AD 2.0-1/# SCIZ	15 MAY 2025
AD 2.0-1/# SCTZ	15 MAY 2025
AD 2.0-3/4 SCTZ	07 AUG 2025
AD 2.0-5/6 SCTZ	07 AUG 2025
AD 2.0-7/# SCTZ	15 MAY 2025
AD 2.0-1/2 SCCZ	15 MAY 2025
AD 2.0-3/4 SCCZ	15 MAY 2025
AD 2.0-1/# SCEZ	15 MAY 2025
AD 2.0-3/4 SCEZ	15 MAY 2025
AD 2.0-5/6 SCEZ	15 MAY 2025
AD 2.0-7/8 SCEZ	15 MAY 2025
AD 2.0-9-10 SCEZ	15 MAY 2025
AD 2.0-11/#	15 MAY 2025
AD 2 SCFA-1/2	15 MAY 2025
AD 2 SCFA-3/4	07 AUG 2025
AD 2 SCFA-5/6	07 AUG 2025
AD 2 SCFA-7/8	07 AUG 2025
AD 2 SCFA-9/10	15 MAY 2025
AD 2 SCFA-11/12	15 MAY 2025
AD 2 SCFA-13/14	07 AUG 2025
AD 2 SCFA-15/#	15 MAY 2025

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS VIGENTES CHECK LIST OF PAGES IN FORCE	
AD 2	
PAGINA / PAGE	FECHA / DATE
SUP-AIP AD 2-SCAR 1/2	17 APR 2025
SUP-AIP AD 2-SCAR 3/4	17 APR 2025
SUP-AIP AD 2-SCAR 5/6	17 APR 2025
SUP-AIP AD 2 SCAR-7/8	17 APR 2025
SUP-AIP AD 2 SCAR-9/#	17 APR 2025
SUP-AIP AD 2 SCAR-11/#	17 APR 2025
AD 2 SCIE-1/2	15 MAY 2025
AD 2 SCIE-3/4	15 MAY 2025
AD 2 SCIE-5/6	15 MAY 2025
AD 2 SCIE-7/8	15 MAY 2025
AD 2 SCIE-9/10	15 MAY 2025
AD 2 SCIE-11/12	15 MAY 2025
AD 2 SCIE-13/14	15 MAY 2025
AD 2 SCIE 15/#	15 MAY 2025
AD 2 SCDA-1/2	15 MAY 2025
AD 2 SCDA-3/4	15 MAY 2025
AD 2 SCDA-5/6	15 MAY 2025
AD 2 SCDA-7/8	15 MAY 2025
AD 2 SCDA-9/10	15 MAY 2025
AD 2 SCDA-11/#	15 MAY 2025
AD 2 SCIP-1/2	15 MAY 2025
AD 2 SCIP-3/4	15 MAY 2025
AD 2 SCIP-5/6	15 MAY 2025
AD 2 SCIP-7/8	15 MAY 2025
AD 2 SCIP-9/10	15 MAY 2025
AD 2 SCIP-11/#	15 MAY 2025
AD 2 SCTE-1/2	15 MAY 2025
AD 2 SCTE-3/4	15 MAY 2025
AD 2 SCTE-5/6	15 MAY 2025
AD 2 SCTE-7/8	15 MAY 2025
AD 2 SCTE-9/10	15 MAY 2025
AD 2 SCCI-1/2	15 MAY 2025
AD 2 SCCI-3/4	07 AUG 2025
AD 2 SCCI-5/6	15 MAY 2025
AD 2 SCCI-7/8	15 MAY 2025
AD 2 SCCI-9/10	15 MAY 2025
AD 2 SCCI-11/#	15 MAY 2025
AD 2 SCEL-1/2	15 MAY 2025
AD 2 SCEL-3/4	15 MAY 2025
AD 2 SCEL-5/6	15 MAY 2025
AD 2 SCEL-7/8	15 MAY 2025
AD 2 SCEL-9/10	07 AUG 2025
AD 2 SCEL-11/12	07 AUG 2025
AD 2 SCEL-13/14	07 AUG 2025
AD 2 SCEL-15/16	07 AUG 2025
AD 2 SCEL-17/18	07 AUG 2025
AD 2 SCEL-19/20	07 AUG 2025
AD 2 SCEL-21/22	07 AUG 2025
AD 2 SCEL-23/24	07 AUG 2025
AD 2 SCEL-25/26	07 AUG 2025
AD 2 SCEL-27/28	07 AUG 2025
AD 2 SCEL-29/30	07 AUG 2025
AD 2 SCEL-31/32	07 AUG 2025
AD 2 SCEL-33/34	07 AUG 2025
AD 2 SCEL-35/36	07 AUG 2025
AD 2 SCEL-37/38	07 AUG 2025
AD 2 SCEL-39/40	07 AUG 2025
AD 2 SCEL-41/42	07 AUG 2025
AD 2 SCEL-43/44	07 AUG 2025
AD 2 SCEL-45/46	07 AUG 2025
AD 2 SCEL-47/48	07 AUG 2025
AD 2 SCEL-49/#	07 AUG 2025
AD 2 SCEL-51/52	07 AUG 2025
AD 2 SCEL-53/#	07 AUG 2025

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS VIGENTES
CHECK LIST OF PAGES IN FORCE

AD 3	
AD 3.9.0-1/2	07 AUG 2025
AD 3.9.0-3/4	07 AUG 2025
AD 3.9.0-5/6	07 AUG 2025
AD 3.9.0-7/8	07 AUG 2025
AD 3.9-1.1-A/2-A	07 AUG 2025
AD 3.9-1.2-A.1/2-A.2	15 MAY 2025 / 28 NOV 2024
AD 3.9-1.3-A/4-A	15 MAY 2025
AD 3.9-2.1-B/#	07 AUG 2025
AD 3.9-3.1-C/2-C	07 AUG 2025
AD 3.9-3.3-C/4-C	08 AUG 2024
AD 3.9-3.5-C/6-C	15 MAY 2025
AD 3.9-3.7-C/8-C	07 AUG 2025
AD 3.9-3.9-C/10-C	07 AUG 2025
AD 3.9-3.11-C/12-C	07 AUG 2025
AD 3.9-3.13-C/14-C	15 MAY 2025
AD 3.9-3.15-C/16-C	28 NOV 2024
AD 3.9-4.1-D/#	15 MAY 2025
AD 3.9-5.1-E/#	15 MAY 2025
AD 3.9-6.1-F/2-F	07 AUG 2025
AD 3.9-8.1-H/#	16 MAY 2024
AD 3.9-9.1-I/2-I	07 AUG 2025
AD 3.9-9.3-I/#	15 MAY 2025
AD 3.9-9.1-J/#	30 NOV 2023
AD 3.9-10.1-L/2-L	15 MAY 2025
AD 3.9-10.3-L/4-L	15 MAY 2025
AD 3.9-10.5-L/6-L	07 AUG 2025
AD 3.9-10.7-L/8-L	07 AUG 2025
AD 3.9-11.1-M/2-M	15 MAY 2025
AD 3.9-11.3-M/4-M	16 MAY 2024
AD 3.9-12.1-N/#	07 AUG 2025
AD 3.9-13.1-N/#	13 AUG 2020
AD 3.9-14.1-O/2-O	07 AUG 2025
AD 3.9-14.3-O/#	07 AUG 2025
AD 3.9-15.1-P/2-P	15 MAY 2025
AD 3.9-15.3-P/4-P	07 AUG 2025
AD 3.9-15.5-P/6-P	15 MAY 2025
AD 3.9-15.7-P/8-P	15 MAY 2025
AD 3.9-15.9-P/10-P	07 AUG 2025
AD 3.9-15.11-P/12-P	15 MAY 2025
AD 3.9-16.1-Q/2-Q	07 AUG 2025
AD 3.9-17.1-R/2-R	07 AUG 2025
AD 3.9-17.3-R/4-R	28 NOV 2024
AD 3.9-17.5-R/6-R	01 DEC 2022
AD 3.9-18.1-S/2-S	08 AUG 2024
AD 3.9-18.3-S/4-S	15 MAY 2025
AD 3.9-18.5-S/6-S	07 AUG 2025
AD 3.9-18.7-S/8-S	07 AUG 2025
AD 3.9-19.1-T/2-T	07 AUG 2025
AD 3.9-19.3-T/4-T	15 MAY 2025
AD 3.9-20.1-V/2-V	07 AUG 2025
AD 3.9-20.3-V/4-V	15 MAY 2025
AD 3.9-20.5-V/6-V	15 MAY 2025
AD 3.9-20.7-V/#	15 MAY 2025
AD 3.9-21.1-Y/#	15 MAY 2025
AD 3.9-22.1-Z/#	10 AUG 2023

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS VIGENTES CHECK LIST OF PAGES IN FORCE	
PARTE 3 / PART 3	
AD 3	
PAGINA / PAGE	FECHA / DATE
AD 3.10-0.1/0.2	07 AUG 2025
AD 3.10-0.3/#	20 APR 2023
AD 3.10-A.1/#	28 NOV 2024
AD 3.10-C.1/C.2	15 MAY 2025
AD 3.10-C.3/#	28 NOV 2024
AD 3.10-F.1/#	11 AUG 2022
AD 3.10-H.1/H.2	12 AUG 2021
AD 3.10-I.1/#	15 AUG 2019
AD 3.10-L.1/L.2	07 AUG 2025
AD 3.10-L.3/L.4	07 AUG 2025
AD 3.10-M.1/#	30 NOV 2023
AD 3.10-N.1/#	01 DEC 2022
AD 3.10-O.1/#	10 AUG 2023
AD 3.10-P.1/P.2	07 AUG 2025
AD 3.10-P.3/#	07 AUG 2025
AD 3.10-Q.1/Q.2	07 AUG 2025
AD 3.10-R.1/#	15 AUG 2019
AD 3.10-S.1/S.2	10 AUG 2023
AD 3.10-S.3/S.4	16 MAY 2024
AD 3.10-S.5/S.6	28 NOV 2024
AD 3.10-S.7/S.8	20 APR 2023
AD 3.10-S.9/S.10	28 NOV 2024
AD 3.10-T.1/T.2	15 MAY 2025
AD 3.10-V.1/#	15 MAY 2025
AD 3.10-Y.1/#	18 SEP 2014
AD 3.10-Z.1/#	01 DEC 2022

PARTE 3 / PART 3

VAC

LUGAR / LOCATION	AERÓDROMO / AERODROME	FECHA / DATE
Caldera	AD Caldera/RET	01 DEC 2022
Chile Chico	AD Chile Chico/ #	28 NOV 2024
Cochrane	AD Cochrane / #	07 AUG 2025
Colina	AD La Victoria de Chacabuco / #	28 NOV 2024
Colina	AD Peldehue / #	15 MAY 2025
Coyhaique	AD Teniente Vidal / #	15 MAY 2025
Curacaví	AD Curacaví / RET	15 MAY 2025
Curicó	AD General Freire / RET	15 AUG 2019
El Salvador	AD Ricardo García Posada /RET	15 MAY 2025
Futaleufú	AD Futaleufú/ RET	15 MAY 2025
Juan Fernández	AD Robinson Crusoe / RET	30 NOV 2023
Lampa	AD Lipangui / RET	15 AUG 2019
Los Andes	AD San Rafael / #	11 AUG 2022
Melinka	AD Melinka / RET	20 ABR 2023
Padre las Casas	AD Maquehue / RET	10 AUG 2023
Pucón	AD Pucón / RET	15 MAY 2025
Puerto Aysén	AD Cabo 1° Juan Román / #	22 APR 2021
Puerto Montt	AD Marcel Marchant / RET	28 NOV 2024
San Fernando	AD San Fernando / #	22 APR 2021
San Javier	AD San Javier / #	15 AUG 2019
Santiago	AD Municipal de Vitacura / RET	16 MAY 2024
Valdivia	AD Las Marías / RET	07 AUG 2025

VAC

LUGAR / LOCATION	HELIPUERTO / HELIPORT	FECHA / DATE
Santiago	Clínica Alemana/RET	15 MAY 2025
Santiago	Clínica Las Condes/#	16 AUG 2018

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

INDICE DE AERÓDROMOS PÚBLICOS CON SERVICIOS / PUBLIC AERODROMES INDEX WITH SERVICES

AERÓDROMO Indicador de lugar OACI AERODROME <i>ICAO location indicator</i>	TRÁFICO AUTORIZADO / APPROVED TRAFFIC			SECCIÓN AD AD SECTION
	INTL-NAC <i>INTL-NAT</i>	IFR - VFR	R = REGULAR/SCHEDULED RN= NO REGULAR/NON SCHEDULED P = AVIACIÓN GENERAL/GENERAL AVIATION	
1	2	3	4	5
ANTARTICA/ AD Tte. Rodolfo Marsh Martín SCRM	NAC	IFR-VFR	RN-P	AD 3.9-1.2-A.1
ANTOFAGASTA/ AP Andrés Sabella SCFA	INTL - NAC	IFR – VFR	R-RN-P	AD 2 SCFA-1
ARICA/ AP Chacalluta SCAR	INTL - NAC	IFR - VFR	R-RN-P	AD 2 SCAR-1
BALMACEDA/ AD Balmaceda SCBA	NAC	IFR – VFR	R-RN-P	AD 3.9-2.1-B
CALAMA/ AD El Loa SCCF	NAC	IFR – VFR	R-RN-P	AD 3.9-3.1-C
CALDERA/ AD Desierto de Atacama SCAT	NAC	IFR - VFR	R-RN-P	AD 3.9.3-2-C
CHAITÉN/ AD Nuevo Chaiten SCTN	NAC	VFR	RN-P	AD 3.9-3.6-C
CHILE CHICO/ AD Chile Chico SCCC	NAC	VFR	RN-P	AD 3.9-3.7-C
CHILLAN/ AD Gral. Bernardo O' Higgins SCCH	NAC	IFR - VFR	RN-P	AD 3.9-3.8-C
CHIOE AD Quellón SCON	NAC	VFR	R-NP	AD 3.9-3.8-C
COCHRANE/ AD Cochrane SCHR	NAC	VFR	RN - P	AD 3.9-3.10-C
COLINA/ AD Peldehue SCPD	NAC	VFR	RN-P	AD 3.9-3.11-C
CONCEPCIÓN/ AD (ALTN O/R) Carriel Sur SCIE	NAC	IFR - VFR	R-RN-P	AD 2 SCIE-1
COYHAIQUE/ AD Teniente Vidal SCCY	NAC	VFR	RN-P	AD 3.9-3.12-C
CURACAVI/ AD Curacaví SCCV	NAC	VFR	RN- P	AD 3.9-3.14-C

INDICE DE AERÓDROMOS PÚBLICOS CON SERVICIOS / PUBLIC AERODROMES INDEX WITH SERVICES

AERÓDROMO Indicador de lugar OACI AERODROME ICAO location indicator	TRÁFICO AUTORIZADO / APPROVED TRAFFIC			SECCIÓN AD AD SECTION
	INTL-NAC INTL-NAT	IFR -VFR	R = REGULAR/SCHEDULED RN= NO REGULAR/NON SCHEDULED P = AVIACIÓN GENERAL/GENERAL AVIATION	
1	2	3	4	5
CURICÓ/ AD General Freire SCIC	NAC	VFR	RN - P	AD 3.9-3.15-C
DALCAHUE/ AD Mocopulli SCPQ	NAC	IFR-VFR	R-RN-P	AD 3.9-4.1-D
EL SALVADOR / AD Ricardo García Posada SCES	NAC	VFR	R-RN-P	AD 3.9-5.1-E
FREIRE AD La Araucania SCQP	NAC	IFR-VFR	R - RN-P	AD 3.9-6.1-F
FUTALEUFU/ AD Futaleufú SCFT	NAC	VFR	RN-P	AD 3.9-6-2-F
IQUIQUE/ AP Diego Aracena SCDA	INTL-NAC	IFR-VFR	R-RN-P	AD 2 SCDA-1
ISLA DE PASCUA/ AP Mataverí SCIP	INTL-NAC	IFR-VFR	R-RN-P	AD 2 SCIP-1
JUAN FERNANDEZ/ AD Robinson Crusoe SCIR	NAC	VFR	RN-P	AD 3.9-9.1-J
LA SERENA/ AD La Florida SCSE	NAC	IFR-VFR	R-RN-P	AD 3.9-10.2-L
LOS ANGELES/ AD María Dolores SCGE	NAC	IFR-VFR	RN-P	AD 3.9-10.8-L
MELINKA/ AD Melinka SCMK	NAC	VFR	RN-P	AD 3.9-11.1-M
NATALES/ AD Tte. Julio Gallardo SCNT	NAC	IFR-VFR	R - RN - P	AD 3.9-12.1-N
OSORNO/ AD Cañal Bajo Carlos Hott Siebert SCJO	NAC	IFR-VFR	R- RN-P	AD 3.9-14.1-O
PALENA/ AD Alto Palena SCAP	NAC	VFR	RN -P	AD 3.9-15.2-P
PORVENIR/ AD Capitán Fuentes Martínez SCFM	NAC	IFR - VFR	R-RN-P	AD 3.9-15.7-P

INDICE DE AERÓDROMOS PÚBLICOS CON SERVICIOS / PUBLIC AERODROMES INDEX WITH SERVICES

AERÓDROMO INDICADOR DE LUGAR OACI <i>Aerodrome</i> ICAO <i>Location Indicator</i>	TRÁFICO AUTORIZADO / <i>Approved Traffic</i>			Sección AD <i>AD Section</i>
	INTL-NAC INTL-NAT	IFR - VFR	R= Regular/ <i>Scheduled</i> RN= No regular/ <i>Non scheduled</i> P= Aviación General/ <i>General Aviation</i>	
1	2	3	4	5
PUERTO AYSÉN/ AD Cabo 1° Román SCAS	NAC	VFR	R-NP	AD 3.9-15.8-P
PUERTO MONTT/ AP El Tepual SCTE	INTL-NAC	IFR-VFR	R-RN-P	AD 2 SCTE-1
PUERTO MONTT/ AD Marcel Marchant SCPF	NAC	VFR	RN-P	AD 3.9-15.9-P
PUERTO WILLIAMS/ AD Guardiamarina Zañartu SCGZ	NAC	IFR-VFR	R-P	AD 3.9-15.11-P
PUNTA ARENAS/ AP Pdte. Carlos Ibañez del C. SCCI	INTL-NAC	IFR-VFR	R-RN-P	AD 2 SCCI-1
SANTIAGO/ AP Arturo Merino Benítez SCEL	INTL-NAC	IFR-VFR	R-RN-P	AD 2 SCEL-1
SANTIAGO/ AD Eulogio Sánchez SCTB	NAC	IFR - VFR	RN - P	AD 3.9-18.6-S
SANTO DOMINGO/ AD Santo Domingo SCSN	NAC	IFR-VFR	P	AD 3.9-18.9-S
VALDIVIA/ AD Pichoy SCVD	NAC	IFR-VFR	R - RN-P	AD 3.9-20.1-V
VALLENAR/ AD Vallenar SCLL	NAC	VFR	RN-P	AD 3.9-20.2-V
VALPARAISO/ AD Rodelillo SCRD	NAC	VFR	P	AD 3.9-20.2-V
VIÑA DEL MAR/ AD Viña del Mar SCVM	NAC	IFR-VFR	RN-P	AD 3.9-20.6-V

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

FIR ANTOFAGASTA (SCFZ)

ANTOFAGASTA FIR (SCFZ)

1. Vuelos IFR/VFR

- 1.1. Todos los vuelos IFR/VFR, que vayan a cruzar la frontera Chilena, deberán previamente presentar FPL. Los vuelos VFR no se permitirán por sobre FL195.
- 1.2. Todos los vuelos VFR que se dispongan a volar total o parcialmente entre **Arica Latitud 28° 30' S, 5.8 NM al Norte de la Ciudad de Vallenar**, deberán observar las siguientes disposiciones y establecer contacto en ambos sentidos en las correspondientes frecuencias de acuerdo a la ruta a volar: Todo tráfico VFR deberá establecer comunicación en ambos sentidos en las frecuencias asignadas de acuerdo al tramo a la ruta que se proyecte volar y solicitar instrucciones específicas de mantener la frecuencia o cambiar a otra frecuencia de acuerdo a requerimiento ATC.
- 1.3. Toda aeronave que opere o ingrese al TMA Antofagasta y cuente con respondedor SSR operativo, deberá activar Código A 2000 y Modo "C", excepto que ATC le asigne otro código. Todo tráfico VFR que cuente con equipo respondedor operativo a bordo, deberá activar Código A 2000 hasta que ATC asigne otro código.
- 1.4. Todos los vuelos con STS/HOSP o MEDEVAC deben colocar obligatoriamente en el casillero 18 del FPL en NR de AOC (Certificado de Operador Aéreo).
- 1.5. Para operaciones con especificaciones de navegación que no tengan código asignado para Casilla 18 del FPL, estas especificaciones deben ser indicadas a continuación de NAV/. Ejemplo: NAV/ ARNP RNP2 y disponer de las siguientes capacidades en la Casilla 10A del FPL: GOLF, ROMEO y ZULU.

1. IFR/VFR flights

- 1.1 All IFR/VFR flights, which will cross the Chilean border, must previously file FPL. VFR flights will not be allowed above FL195.
- 1.2 All VFR flights that intend to fly totally or partially between **Arica and Latitude 28° 30' S, 5.8 NM North of Vallenar City**, must observe the following provisions and establish contact in both directions on the corresponding frequencies according to the route to be flown: All VFR traffic must establish communication in both directions on the assigned frequencies according to the section of the route to be flown and request specific instructions to maintain the frequency or change to another frequency according to ATC requirements.
- 1.3 All aircraft operating or entering the Antofagasta TMA with an operational SSR responder shall activate Code A 2000 and Mode "C", unless another code is assigned by ATC. All VFR traffic with an operational responder on board shall activate Code A 2000 until another code is assigned by ATC.
- 1.4 All flights with STS/HOSP or MEDEVAC must compulsorily place in box 18 of the FPL in NR of AOC (Air Operator Certificate).
- 1.5. For operations with navigation specifications that do not have a code assigned for Box 18 of the FPL, these specifications must be indicated after NAV/. Example: NAV/ ARNP RNP2 and have the following capabilities in Box 10A of the FPL: GOLF, ROMEO and ZULU.

2. Comunicaciones

- 2.1. Frecuencia ACC IQUIQUE 128.7 MHZ Sector norte Limite desde 182100S 0710230W siguiendo por LAT 182100S hasta limite CHILE-PERU y hasta el límite sur de CHILE-BOLIVIA. Linea de Weste a Este desde LAT 232625S 0713140W DCT SIDOT 225313S 0704808W DCT ARPOM 225313S 0703346W DCT PUKTA 225307S 0702239W DCT VOR LOA 223001S 0685237W DCT ARMOS 241730S 0675845W. limite Weste desde LAT 182100S 0710230W hasta 195233S 0711105W DCT 232625S 0713140W límite Este CHILE-BOLIVIA y limite CHILE-ARGENTINA FREQ 128.3 MHZ sector sur desde LAT 283000S.
- 2.2. Aire a tierra IQUIQUE RDR 128.3 MHZ con cobertura limitada bajo FL300 en el sector sur de CALAMA. Frecuencia alternativa ANTOFAGASTA RDR 120.9 MHZ y Calama TWR 118,7 MHZ, secundaria Antofagasta RDR 119.3 MHZ
- 2.3. Posición ALDAX en aerovía UL550 debe ser reportada en frecuencia 128,7 MHZ IQUIQUE ACC

3. Uso de Sistema GPS

- 3.1. Se autoriza el uso del Sistema GPS como medio primario de navegación en las rutas RNAV, de acuerdo a lo dispuesto en el DAP 06-13 Resolución DGAC N° 02474-E de fecha 18 Octubre 2006, para aquellas aeronaves que cumplan con los requisitos establecidos. Se deberá insertar la letra zeta (Z) en la Casilla 10 y NAV/GPS en la Casilla 18 del formulario del FPL.

4. Prohíbase viraje en 180 grados en pista

- 4.1. No se permite en aeródromos públicos a las aeronaves de peso total de 25.000 kg o superior, ejecutar virajes de 180 grados en pista de 45 metros de ancho o menos. Estos virajes deberán realizarse en los lugares preestablecidos para tal efecto. En aquellos aeródromos que no cuenten con un área preparada para éstos giros, las aeronaves los realizarán sólo en los umbrales de pista. Solo en casos de emergencia y/o debidamente calificados, la mencionada maniobra será autorizada por el ATC.

2. Communications

- 2.1 Frequency ACC IQUIQUE 128.7 MHZ North Sector Boundary from 182100S 0710230W following LAT 182100S to CHILE-PERU boundary and to the southern boundary of CHILE-BOLIVIA. West to east line from LAT 232625S 0713140W DCT SIDOT 225313S 0704808W DCT ARPOM 225313S 0703346W DCT PUKTA 225307S 0702239W DCT VOR LOA 223001S 0685237W DCT ARMOS 241730S 0675845W. WEST boundary from LAT 182100S 0710230W to 195233S 0711105W DCT 232625S 0713140W CHILE-BOLIVIA east boundary and CHILE-ARGENTINA boundary FREQ 128.3 MHZ south sector from LAT 283000S.
- 2.2 Air to ground IQUIQUE RDR 128.3 MHZ with limited coverage under FL300 in the southern sector of CALAMA. Alternate frequency ANTOFAGASTA RDR 120.9 MHZ and Calama TWR 118.7 MHZ, secondary Antofagasta RDR 119.3 MHZ
- 2.3 ALDAX position on UL550 airway shall be reported on frequency 128.7 MHZ IQUIQUE ACC.

3. Use of GPS System

- 3.1 The use of the GPS System as primary means of navigation on RNAV routes is authorized, in accordance with the provisions of DAP 06-13 DGAC Resolution No. 02474-E dated October 18, 2006, for those aircraft that comply with the established requirements. The letter zed (Z) must be inserted in Box 10 and NAV/GPS in Box 18 of the FPL form.

4. Prohibition of 180-degree turns on runways.

- 4.1 Aircraft with a total weight of 25,000 kg or more are not allowed to perform 180-degree turns on runways 45 meters wide or less at public aerodromes. These turns must be made in the places pre-established for this purpose. At those aerodromes that do not have an area prepared for these turns, aircraft shall perform them only at the runway thresholds. Only in emergency and/or duly qualified cases, the mentioned maneuver will be authorized by ATC.

- 9.8 Precaución instalación de 35 Aerogeneradores de 162.5 M HGT a 16 KM al W del Aeródromo El Loa, Calama, ubicado en las coordenadas geográficas del siguiente polígono:
PTO 1 223045.31S/690705.17W
PTO 2 223040.69S/690600.03W
PTO 3 223036.95S/690449.50W
PTO 4 223034.37S/690419.52W
PTO 5 223032.12S/690237.88W
PTO 6 223011.92S/690237.40W
PTO 7 222957.24S/690257.40W
PTO 8 222938.63S/690324.64W
PTO 9 222928.20S/690402.27W
PTO 10 222922.64S/690430.50W
PTO 11 222928.27S/690533.48W
PTO 12 222952.38S/690639.20W
- 9.9 Precaución 02 Torres de medición de viento de 120.83 M. HGT, localizados en zona montañosa de la Comuna de Tal Tal, Región de Antofagasta en las siguientes COOR GEO.:
Torre 1) 245748.25S / 0693733.10W y Torre 2) 245647.13S / 0700501.95W.
- 9.10 Precaución mástil de antena de 30 M. HGT, localizado en Cerro Chuño en COORD GEO.: 182845S / 0701618W, a 7 NM SW de AP Chacalluta, con señalización nocturna.
- 9.11 Precaución mástil de antena de 45 M. HGT, localizado en Morro Gordo en COORD GEO.: 182830S / 0701923W, a 7 NM SW de AP Chacalluta, con señalización nocturna.
- 9.12 Precaución asta de bandera de 45 M. HGT, localizado en Morro de Arica en COORD GEO.: 182846.84S / 0701926.34W, a 7 NM SW del AP Chacalluta, con señalización nocturna.
- 9.13 Precaución 01 Torre de medición de viento de 105 M. HGT, localizada en comuna de Pozo Almonte en COORD GEO 212556.22S / 694348.94W.
- 9.14 Precaución 01 Torre de medición de viento de 105 M. HGT, localizada en comuna de María Elena en COORD GEO 212949.72S / 694604.67W.
- 9.15 Precaución, Parque Eólico Horizonte 140 unidades de 175 M. HGT cada una, localizadas a 76 KM al NE de la comuna de Tal-Tal, en un RDO de 5 NM centrado en las COORD GEO 245743.23S / 695147.55W.
- 9.8 *Caution installation of 35 Wind Turbines of 162.5 M HGT at 16 KM to the W of El Loa Aerodrome, Calama, located at the geographic coordinates of the following polygon:*
PT 1 223045.31S/690705.17W
PT 2 223040.69S/690600.03W
PT 3 223036.95S/690449.50W
PT 4 223034.37S/690419.52W
PT 5 223032.12S/690237.88W
PT 6 223011.92S/690237.40W
PT 7 222957.24S/690257.40W
PT 8 222938.63S/690324.64W
PT 9 222928.20S/690402.27W
PT 10 222922.64S/690430.50W
PT 11 222928.27S/690533.48W
PT 12 222952.38S/690639.20W
- 9.9 *Caution 02 Wind measuring towers of 120.83M. HGT, located in the mountainous area of the Tal-Tal commune, Antofagasta Region, in the following COOR GEO*
Tower 1) 245748.25S / 0693733.10W and
Tower 2) 245647.13S / 0700501.95W.
- 9.10 *Caution antenna mast of 30 M. HGT, located in Cerro Chuño at COORD GEO: 182845S / 0701618W, 7 NM SW of AP Chacalluta, with night signaling*
- 9.11 *Caution 45 M antenna mast. HGT, located in Morro Gordo at COORD GEO.: 182830S / 0701923W, 7 NM SW of AP Chacalluta, with night signaling.*
- 9.12 *Caution 45 M flagpole. HGT, located in Morro de Arica at COORD GEO.: 182846.84S / 0701926.34W, 7 NM SW of the Chacalluta PA, with night signaling.*
- 9.13 *Caution 01 wind measuring tower.of 105 M. HGT, located in Pozo Almonte municipality at GEO-COOR 212556.22S / 694348.94W*
- 9.14 *Caution 01 Wind measurement tower of 105 M. HGT, located in the commune of María Elena at GEO-COOR 212949.72S / 694604.67W.*
- 9.15 *Caution, Horizonte Wind Farm 140 units of 175 M. HGT each one, located 76 KM NE of the Tal-Tal commune, on a 5 NM RDO centered on COORD GEO 245743.23S / 695147.55W.*

- 9.16 Precaución 01 Torre de medición de viento de 122.5 M. HGT, localizada en comuna de Tal-Tal en COORD GEO 245741.84S / 695945.33W.
- 9.17 Precaución 01 Torre de medición de viento de 145 M. HGT, localizada a 73 KM al NW comuna de Tal-Tal en COORD GEO 245842.14S / 695523.31W, señalado día y noche.
- 9.18 Precaución 01 Torre de medición de viento de 120 M. HGT, localizada a 53 KM al SW AD El Loa (SCCF) en COORD GEO 225726.98S / 691124.65W, señalado día y noche.
- 9.19 Precaución 52 Torres de medición de viento de 179.5 M. HGT, localizada a 90 KM al N de la Comuna de Tal-Tal en COORD GEO 245339.27S / 694746.57W.
- 9.20 Precaución 01 Torre de medición de viento de 129 M. HGT, localizada a 41 KM al NW AD El Loa (SCCF) en COORD GEO 223437.67S / 691738.46W, señalado día y noche.
- 9.21 Precaución, zona ...D... por actividad RPAS en sector Mina Escondida en un RDO de 15 NM. centrado en coordenadas geográficas 241848S / 690545W desde GND hasta 400 FT AGL.

///

- 9.16 *Caution 01. wind measuring tower of 122.5 M. HGT, located in Tal-Tal commune in COORD GEO 245741.84S / 695945.33W*
- 9.17 *Caution 01 Wind measuring tower of 145 M. HGT, located 73 KM NW of Tal-Tal commune at COORD GEO 245842.14S / 695523.31W, marked day and night*
- 9.18 *Caution 01 Wind measuring tower of 120 M. HGT, located 53 KM SW of AD El Loa (SCCF) at COORD GEO 225726.98S / 691124.65W, marked day and night*
- 9.19 *Caution 52 Wind measuring tower of 179.5 M. HGT, located 90 KM N of Tal-Tal commune at COORD GEO 245339.27S / 694746.57W.*
- 9.20 *Caution 01 Wind measuring tower of 129 M. HGT, located 41 KM NW of Ad. El Loa (SCCF) at COORD GEO 223437.67S / 691738.46W, marked day and night.*
- 9.21 *Caution, zone ...D... RPAS activity in sect Mina Escondida, RDO 15 NM. centered on GEO COORD 241848S / 690545W, GND until 400 FT AGL*

///

6. Establécese siguiente circulación general de tráfico

6.1 Aeronaves hacia el Sur utilizarán rutas ATS sector Este, hacia el Norte utilizarán rutas ATS sector Oeste. Instrucciones Santiago ACC frecuencia 126.3 MHz, Concepción APP frecuencia 129.35 MHz; Temuco APP frecuencia 119.2 MHz SCDRY 128.7MHz, Puerto Montt RDR frecuencia 123.1/128.3 MHz.

7. Prohíbese viraje en 180 grados en pista

7.1 No se permite en aeródromos públicos a las aeronaves de peso total de 25.000 kg o superior, ejecutar virajes de 180 grados en pista de 45 metros de ancho o menos. Estos virajes deberán realizarse en los lugares preestablecidos para tal efecto. En aquellos aeródromos que no cuenten con un área preparada para estos giros, las aeronaves los realizarán sólo en los umbrales de pista. Solo en casos de emergencia y/o debidamente calificados, la mencionada maniobra será autorizada por el ATC.

8. Área de actividad de patrullaje y rescate marítimo

8.1 La Armada de Chile entre el 15 de diciembre y el 15 de marzo de cada año realizará actividades de patrullaje y rescate marítimo desde GND hasta 1.000 FT MSL y 1.000 FT GND, en los sectores comprendidos entre Arica y Quellón hasta 2 NM mar adentro y en las playas lacustres entre el Lago Vichuquén hasta el Lago Yelcho respectivamente. Coordinación en la frecuencia TIBA 118.2 MHz

9. Precauciones

9.1 Precaución sector San Antonio y el Duao, por cruce aéreo de línea eléctrica energizado a 2.300 volts, señalizado con balizas reflectantes, desde postes soportantes de concreto de 18 m HGT cada uno, en lado Oeste de coordenadas 41 46 35 S 73 14 30 W y lado Este de coordenada 41 46 36 S 73 14 00 W.

9.2 Precaución por cable de alta tensión balizadas, sector Canal Tenglo en coordenada 41 30 50 S 72 59 30 W, HGT 95 m sobre el nivel del mar.

6. The following general traffic flow is established

6.1 Southbound aircraft will use ATS East sector routes, Northbound aircraft will use ATS West sector routes. Instructions Santiago ACC frequency 126.3 MHz, Concepción APP frequency 129.35 MHz; Temuco APP frequency 119.2 MHz SCDRY 128.7MHz, Puerto Montt RDR frequency 119.5/128.3 MHz.

7. Prohibition of 180-degree turns on runways.

7.1 Aircraft with a total weight of 25,000 kg or more are not allowed to perform 180-degree turns on runways 45 meters wide or less at public aerodromes. These turns must be made in the places pre-established for this purpose. At those aerodromes that do not have an area prepared for these turns, aircraft shall perform them only at the runway thresholds. Only in emergency and/or duly qualified cases, the mentioned maneuver will be authorized by ATC.

8. Maritime patrol and rescue area of activity

8.1 The Chilean Navy will carry out maritime patrol and rescue activities from GND to 1,000 FT MSL and 1,000 FT GND between December 15 and March 15 of each year, in the sectors between Arica and Quellón up to 2 NM offshore and on the lake beaches between Lake Vichuquén and Lake Yelcho respectively. Coordination on TIBA 118.2 MHz frequency.

9. Precautions

9.1 Caution in the San Antonio and Duao sectors, due to overhead power line crossing energized at 2,300 volts, marked with reflective beacons, from concrete support posts of 18 m HGT each, on the West side of coordinates 41 46 35 S 73 14 30 W and East side of coordinates 41 46 36 S 73 14 00 W.

9.2 Caution for beaconed high voltage cable, Canal Tenglo sector at coordinates 41 30 50 S 72 59 30 W, HGT 95 m above sea level.

- | | |
|--|--|
| <p>9.3. Precaución por cables de alta tensión, sin balizamiento, sector desembocadura Río Quenuir en coordenada 41 29 40 S 73 42 20 W, 55 m HGT sobre el nivel del mar.</p> <p>9.4 Precaución por cables de alta tensión sector Canal Dalcahue e Isla Quinchao en coordenada 42 22 30 S 73 39 00 W, 60 m HGT sobre el nivel del mar.</p> <p>9.5 Precaución por cables de alta tensión Canal Yal entre Teupa (Isla Grande Chiloé) e Isla Lemuy en coordenada 42 38 50 S 73 45 20 W, torres soportantes con luces, 105 m HGT sobre el nivel del mar.</p> <p>9.6 Precaución mástil de 54 m HGT ubicado en 43 02 07 S 72 28 42 W</p> <p>9.7 Precaución mástil de 48 m HGT ubicado en 43 20 07 S 72 28 15 W</p> <p>9.8 Precaución mástil de 18 m HGT ubicado en 44 00 07 S 72 25 07 W</p> <p>9.9 Precaución por tendido eléctrico ubicado en 41 46 54 S 73 30 31W y 41 47 48S 73 32 01 W, sin balizamiento nocturno desde GND a 100 FT AGL.</p> <p>9.10 Precaución antena de 148 m HGT sector Pircunche localidad Cajón, comuna de Vilcún 3841 26 S 72 28 45 W, sin señalización.</p> <p>9.11 Precaución obstáculo cable de alta tensión sin balizamiento, cruzando en sector boca río Petrohue paralelo a puente Ralun en el lado norte. GEO COORD APRX IN GOOGLE EARTH: 412244.4S 0721838.5W.</p> <p>9.12 Precaución vuelos hacia y desde helipuertos públicos, privados o militares debido a posible actividad de RPA bajo 400ft.</p> <p>9.13 Precaución por tendido eléctrico de 90 m. HGT a 9 NM al SE de Ap. El Tepual.</p> <p>9.14 Precaución vuelos y operaciones de RPAS en el TMA Puerto Montt, excepto áreas APCH / DEP de AP/AD, de GND-400 FT AGL</p> <p>10. Sistema de Anticolisión y Alerta de Aeronaves (TCAS)</p> <p>10.1 Los pilotos deberán asegurarse que sus respondedores permanezcan en funcionamiento constante durante todo el vuelo que se desarrolle en el espacio aéreo de jurisdicción de Chile.</p> | <p>9.3. <i>Caution for high voltage cables, unmarked, at the mouth of the Quenuir River at coordinates 41 29 40 S 73 42 20 W, 55 m HGT above sea level.</i></p> <p>9.4 <i>Caution for high voltage cables in the Dalcahue Channel and Quinchao Island sector at coordinates 42 22 30 S 73 39 00 W, 60 m HGT above sea level.</i></p> <p>9.5 <i>Caution for high voltage cables Canal Yal between Teupa (Isla Grande Chiloé) and Isla Lemuy at coordinate 42 38 50 S 73 45 20 W, supporting towers with lights, 105 m HGT above sea level.</i></p> <p>9.6 <i>Caution 54 m mast HGT located at 43 02 07 S 72 28 42 W</i></p> <p>9.7 <i>Caution 48 m mast HGT located at 43 20 07 S 72 28 15 W</i></p> <p>9.8 <i>Caution 18 m mast HGT located at 44 00 07 S 72 25 07 W</i></p> <p>9.9 <i>Caution for power lines located at 41 46 54 S 73 30 31W and 41 47 48S 73 32 01 W, without night beaconing from GND to 100 FT AGL.</i></p> <p>9.10 <i>Caution 148 m antenna HGT sector Pircunche locality Cajón, municipality of Vilcún 3841 26 S 72 28 45 W, without signaling.</i></p> <p>9.11 <i>Caution obstacle high voltage cable without beacons, crossing at the mouth of the Petrohue river parallel to Ralun bridge on the north side. GEO COORD APRX IN GOOGLE EARTH: 412244.4S 0721838.5W.</i></p> <p>9.12 <i>Caution flights to and from public, private or military heliports due to possible RPA activity below 400 ft.</i></p> <p>9.13 <i>Caution due to electric laying, 90 m. HGT, located 9 NM SE AP El Tepual.</i></p> <p>9.14 <i>Caution RPAS flights operation within TMA Puerto Montt, except APCH/DEP areas AP/AD, GND-400 FT AGL.</i></p> <p>10. <i>The Traffic alert and Collision Avoidance System (TCAS)</i></p> <p>10.1 <i>Pilots must ensure that their responders remain in constant operation during the entire flight that takes place in the airspace under Chilean jurisdiction.</i></p> |
|--|--|

11. Sistema Transpondedor

11.1 El piloto al mando de una aeronave que este equipada con un Sistema Transpondedor que responda en modo "S" y cuente con un dispositivo de identificación de aeronave, ajustará en el FMS o en el panel de control del transpondedor, la identificación de la aeronave, según lo indicado en la casilla 7 del plan de vuelo OACI. En caso de tener menos de 7 caracteres, no se añadirán ceros, guiones o espacios entre caracteres ni al final.

12. Aerogeneradores

12.1 Precaución por montaje de 18 Aerogeneradores de 125 M HGT LOC APRX A 18 KM AL NW del AD Mocopulli (SCPQ), dentro del trapecioide cuyos vertices son COORD GEO:

LAT 421608,7S LONG 735639,8W, LAT 421634,1S LONG 735655,2W
LAT 421641,0S LONG 735618,3W, LAT 421626,7S LONG 735401,2W

12.2 Precaución Torre de Medición Eólica de 120 M HGT señalizada ubicada Sector Collico, Comuna de Valdivia a 17.5 KM al S THR 35 de SCVD, COOR GEO 394843.07S / 730806.5W.

12.3 Precaución Torre de Medición de Viento de 142 M HGT, localizados en Comuna de Purranque, Región de Los Lagos en las siguientes coordenadas geográficas: 405526.15S / 730744.39W

12.4 Precaución Torre de Medición de Viento de 142 M HGT, localizados en Comuna de Frutillar, Región de Los Lagos en las siguientes coordenadas geográficas: 410919.61S / 730905.89W

12.5 Precaución Torre de Medición de Viento de 122 M HGT, localizados en Comuna de Ancud, Región de Los Lagos en las siguientes coordenadas geográficas: 420908.09S / 734320.09W

12.6 Precaución Torre de Medición de Viento de 132 M HGT, localizados en Comuna de Calbuco, Región de Los Lagos en las siguientes coordenadas geográficas: 413822.41S / 731258.00W, señalizada día y noche.

12.7 Precaución instalación de 33 aerogeneradores de 220 M HGT, localizados a 6.42 NM al NNE del AD. Frutillar en un área de 4 NM centrado en las siguientes coordenadas geográficas: 410158S / 730026W.

11. Transponder System

11.1 The pilot in command of an aircraft that is equipped with a Transponder System that responds in "S" mode and has an aircraft identification device, shall set in the FMS or in the transponder control panel, the aircraft identification, as indicated in box 7 of the ICAO flight plan. In case of less than 7 characters, no zeros, dashes or spaces shall be added between characters or at the end.

12. Wind turbines

12.1 Caution for presence 18 Wind Turbines of 125 M HGT LOC APRX 18 KM NW of AD Mocopulli (SCPQ), within the trapezoid whose vertices are COORD GEO:

LAT 421608,7S LONG 735639,8W, LAT 421634,1S LONG 735655,2W
LAT 421641,0S LONG 735618,3W, LAT 421626,7S LONG 735401,2W

12.2 Caution 120 M HGT Wind Measurement Tower located in Collico Sector, Valdivia commune at 17.5 KM S THR 35 of SCVD, COOR GEO 394843.07S / 730806.5W.

12.3 Caution 142 M HGT Wind Measurement Tower, located in Purranque, Los Lagos Region at the following geographical coordinates: 405526.15S / 730744.39W.

12.4 Caution 142 M HGT Wind Measurement Tower, located in Frutillar commune, Región de Los Lagos at the following geographic coordinates: 410919.61S / 730905.89W

12.5 Caution 122 M HGT Wind Measurement Tower, located in Ancud commune, Región de Los Lagos at the following geographical coordinates: 420908.09S / 734320.09W

12.6 Caution Wind Measurement Tower of 132 M HGT, located in Calbuco, Los Lagos Region at the following geographical coordinates: 413822.41S / 731258.00W, marked day and night.

12.7 Caution installation of 33 wind turbines of 220 M HGT, located 6.42 NM NNE of AD. Frutillar in an area of 4 NM centered on the following geographic coordinates: 410158S / 730026W.

- | | |
|---|---|
| <p>12.8 Precaución Torre de Medición de Viento de 120 M HGT, localizada a 18.53 KM al S del AD. Pichoy (SCVD) y a 9.32 KM al W AD. Las Marias (SCVL), Comuna de Valdivia, en las siguientes Coordenadas geográficas 394843,07S / 730806,50W.</p> <p>12.9 Precaución Torre de Medición de Viento de 122 M HGT, localizada a 46.18 KM al SE AD. Las Marias (SCVL), Comuna de Valdivia, en las siguientes Coordenadas geográficas 400910,95S / 725733,45W.</p> <p>12.10 Precaución 01 Torre de Medición de Viento de 154.5 M HGT, localizada a 25 KM al W AP. El Tepual (SCTE), en las siguientes Coordenadas geográficas 411411.26S / 731435.92W.</p> <p>12.11 Precaución 01 Torre de Medición de Viento de 120 M HGT, localizada en la Comuna de Purranque, en las siguientes Coordenadas geográficas 405741.44S / 725850.52W.</p> <p>12.12 Precaución 01 Torre de Medición de Viento de 120 M HGT, localizada a 13 NM al ESE del AD. Cañal Bajo – Carlos Hott Siebert (SCJO), Comuna de Puyehue, en las siguientes Coordenadas geográficas 403920S / 724624W.</p> <p>12.13 Precaución 02 Torres de Medición de Viento de 120 M HGT, localizada a 48.5 KM al W AP. El Tepual (SCTE), en las siguientes Coordenadas geográficas 412527.60S / 733606.90W – 412637.70S / 734521.90W</p> <p>12.14 Precaución 01 Torre de Medición de Viento de 120 M HGT, localizada a 17.25 KM al NW del AD. Mocopulli, (SCPQ), Comuna de Dalcáhué, en las siguientes Coordenadas geográficas 421133.97S / 0733718.14W, señalado día y noche.</p> <p>12.15 Precaución 01 Torre de Medición de Viento de 126.1 M HGT, localizada a 65 KM al N del AP. El Tepual, (SCTE), Comuna de Llanquihue, en las siguientes Coordenadas geográficas 405422.69S / 0732159.78W, señalado día y noche.</p> <p>12.16 Precaución 01 Torre de Medición de Viento de 122 M HGT, localizada a 34 KM al W del AP. El Tepual en las siguientes Coordenadas Geográficas 412602.14S / 0733011.77W</p> <p>☞ 12.17 Precaución 01 Torre de Medición de Viento de 142 M HGT, localizada a 16 KM al NW del AD Pichoy (SCVD), señalizada día y noche.</p> <p>☞ 12.18 Precaución 01 Torre de Medición de Viento de 150 M HGT, Comuna Puerto Octay, COORD GEO 405556.69S/0725022.03W, señalizada día y noche.</p> | <p>12.8 <i>Caution 01 Wind Measurement Tower 120 M HGT, located 18.53 KM S of AD. Pichoy (SCVD) and 9.32 KM W of AD. Las Marias (SCVL), Valdivia commune, at the following geographical coordinates 394843.07S / 730806.50W.</i></p> <p>12.9 <i>Caution 01 Wind Measurement Tower 122 M HGT, located 46.18 KM SE AD. Las Marias (SCVL), Valdivia commune, at the following geographical coordinates 400910.95S / 725733.45W.</i></p> <p>12.10 <i>Caution 01 Wind Measurement Tower of 154.5 M HGT, located 25 KM W AP. El Tepual (SCTE), at the following geographical coordinates 411411.26S / 731435.92W.</i></p> <p>12.11 <i>Caution 01 Wind Measurement Tower 120 M HGT, located in the Purranque commune, at the following geographic coordinates 405741.44S / 725850.52W.</i></p> <p>12.12 <i>Caution 01 Wind Measurement Tower 120 M HGT, located 13 NM ESE of the AD. Cañal Bajo - Carlos Hott Siebert (SCJO), Puyehue commune, at the following geographic coordinates 403920S / 724624W.</i></p> <p>12.13 <i>Caution 02 Wind Measurement Towers of 120 M HGT, located 48.5 KM W AP. El Tepual (SCTE), at the following geographic coordinates 412527.60S / 733606.90W - 412637.70S / 734521.90W</i></p> <p>12.14 <i>Caution 01 Wind Measurement Tower 120 M HGT, located 17.25 KM NW of the AD. Mocopulli (SCPQ), Dalcáhué commune, at the following geographic coordinates 421133.97S / 0733718.14W. sign day and night.</i></p> <p>12.15 <i>Caution 01 Wind Measurement Tower 126.1 M HGT, located 65 KM N of the AP El Tepual (SCTE), Llanquihue commune, at the following geographic coordinates 405422.69S / 0732159.78W. sign day and night</i></p> <p>12.16 <i>Caution 01 Wind Measurement Tower 122 M HGT, located 34 KM N of the AP El Tepual (SCTE), at the following geographic coordinates 412602.14S / 0733011.77W.</i></p> <p>12.17 <i>Caution 01 Wind Measurement Tower 142 M HGT, located 16 KM NW of the AD Pichoy (SCVD), sign day and night .</i></p> <p>12.18 <i>Caution 01 Wind Measurement Tower 150 M HGT, Comuna Puerto Octay, located GEO COORD 405556.69S/0725022.03W, sign day and night .</i></p> |
|---|---|

SCFA AD 2.8

PLATAFORMA, CALLE DE RODAJE Y PUNTOS / POSICIONES VERIFICACION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA

1	Superficie y resistencia de la plataforma <i>Apron, surface and strength</i>	APRON Comercial Superficie: Hormigón Resistencia: PCR 660 R/A/W/T 350X130 m.
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje/ <i>Taxiway width, surface and strength</i>	TWY ALFA LEN/WID 2.396x30 PCR 640 F/A/X/T ASPH/CONCRETO. Otras TWY detalladas en AD. 2.1-11
3	Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro <i>Altimeter checkpoint location and elevation</i>	Emplazamiento: THR 01 THR 19 Elevación: 105 M (346 FT) 139 M (455 FT)
4	Puntos de verificación VOR/INS <i>VOR/INS checkpoints</i>	Se establece punto de verificación VOR FAG FREQ 114.9MHZ, RDL 11 2 NM, ubicado en extremo N TWY ALFA INT THR 19 SGL, INS:NO
5	Observaciones/Remarks <u>Plataforma aviación menor:</u> dimensiones: LEN 100M WID 60M, superficie: ASPH, Resistencia: hasta 15 Toneladas. Ubicada al costado norte de plataforma principal. Cuenta con 2 torres de iluminación para embarque y desembarque de tripulaciones. Instrucciones Control Terrestre 121.9 MHz <u>Plataforma principal:</u> dimensiones: 350 x 130 m. ACR superior a PCR debe solicitar autorización a la DGAC. Orientación y Capacidad: Estacionamientos 1 al 5 enumerados de Sur a Norte, orientación de las aeronaves proa hacia el Este. Estacionamiento 6 orientación de la aeronave proa hacia el NE. Estacionamiento 7 orientación al Sur. Estacionamientos 1 al 4 cuentan con puentes de embarque. PRKG 1 hasta aeronaves B747; limita PRKG 2 a ACFT tipo A320 o superiores; PRKG 2 hasta aeronaves B767. PRKG 3 hasta aeronaves A321. PRKG 4 hasta aeronaves B787 limitando PRKG 3 y 5. PRKG 5 ACFT B737-300 o mayor hasta A321 entrada autopropulsada y salida tractada, ACFT menor B737-300 entrada y salida autopropulsada a mínima potencia. PRKG 6 ACFT B737-300 o mayor entrada y salida tractada. PRKG 7 ACFT B737-300 o mayor entrada y salida tractada, ACFT menor B737-300 y PRKG 6 no ocupado entrada y salida autopropulsada a mínima potencia. Todas las coordinaciones e instrucciones con GNDC 121.9 MHz. Abandono de Estacionamientos: Estacionamientos 1 al 4 abandono de puentes de embarque mediante tractado. <u>Disponibilidad de Combustible:</u> Jet A-1 disponible en Estacionamientos 1 al 6; Estacionamiento 1, 2 y 3 poseen Pits Jet A-1 en ambos costados. Estacionamiento 1 dispone de un tercer Pit Jet A-1, en prolongación costado derecho a 30 m hacia el Weste. Estacionamientos 4 y 5 poseen Pits Jet A-1, solo al costado derecho. Estacionamiento 4 carguío de combustible permitido con pasajeros a bordo sin el uso de puertas delanteras lado derecho de PAX y Carga de la aeronave. Disponible Pit Jet A-1 en costado Norte de plataforma comercial, siguiendo proyección de Estacionamiento 6 hacia el Norte. AVGAS 100LL en Plataforma Aviación Menor solo por camión de combustible. Instrucciones Antofagasta Control Terrestre 121.9 MHz.	 <i>Minor aviation platform: dimensions: LEN 100M WID 60M, surface: ASPH, Resistance: up to 15 Tons.</i> <i>Located on the north side of the main platform. It has 2 lighting towers for crew embarkation and disembarkation. Ground Control Instructions 121.9 MHZ</i> <i>Main platform: dimensions: 350 x 130 m. ACR greater than PCR must request authorization from the DGAC. Orientation and Capacity: Parking lots 1 to 5 listed from South to North, orientation of aircraft bow to the East. Parking 6 aircraft orientation bow to NE. Parking lot 7 facing south. Parking lots 1 to 4 are equipped with boarding bridges. PRKG 1 to B747 aircraft; limits PRKG 2 to ACFT type A320 and above; PRKG 2 to B767 aircraft. PRKG 3 up to A321 aircraft. PRKG 4 up to B787 aircraft limiting PRKG 3 and 5. PRKG 5 ACFT B737-300 or larger up to A321 self-propelled inbound and tract outbound, ACFT smaller B737-300 self-propelled inbound and outbound at minimum power. PRKG 6 ACFT B737-300 or greater tract entry and exit. PRKG 7 ACFT B737-300 or greater tractioned inbound and outbound, ACFT minor B737-300 and PRKG 6 unoccupied self-propelled inbound and outbound at minimum power. All coordinations and instructions with GNDC 121.9 MHz.</i> <i>Abandonment of parking lots: Parking lots 1 to 4 abandonment of boarding bridges by tract.</i> <i>Fuel Availability: Jet A-1 available in Parking Lots 1 to 6; Parking Lots 1, 2 and 3 have Jet A-1 Pits on both sides. Parking Lot 1 has a third Jet A-1 Pit, on the right side, 30 m to the west. Parking lots 4 and 5 have Pits Jet A-1, only on the right side. Parking 4 fuelling allowed with passengers on board without the use of front doors on the right side of PAX and aircraft loading. Pit Jet A-1 available on North side of commercial apron, following projection of Parking 6 to the North. AVGAS 100LL on Minor Aviation Apron for fuel truck only. Instructions Antofagasta Ground Control 121.9 MHz.</i>

SCFA AD 2.9

SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guidance lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands.</i>	Señales de guía para el rodaje, ingreso a estacionamiento y puestos de estacionamiento. <i>Guide signs for taxiing, parking lot entrance and parking stalls.</i>
2	Señales y LGT de RWY y TWY <i>TWY/RWY markings and LGT</i>	SGL RWY: Designadores RWY, Eje, borde, zona toma contacto, punto de visada señalizados. SGL TWY: Eje y punto de espera en rodaje. LGT RWY 01: REDL, PAPI 3.0° LGT RWY 19: REDL. PAPI 3.7° <i>TWY/RWY markings and LGT, SGL RWY: RWY Designators, axis, edge, touch down zone, marked visa point. SGL TWY: axis and taxiing holding point. LGT RWY 01: REDL, PAPI 3.0° LGT. RWY 19: REDL. PAPI 3.7°</i>
3	Barras de parada/Stops bars	NO
4	Otras medidas de protección de la pista <i>Other runway protection measures</i>	NO
5	Observaciones/Remarks Existencia de 2 letreros luminosos indicadores de distancia de aceleración al costado derecho RWY 19 a 300 m y 600 m THR 19, para uso exclusivo de aeronaves militares. TWY NOVEMBER y TWY SIERRA de acceso a plataforma comercial no cuentan con señalamiento (letreros), al igual TWY KILO. <i>Existence of 2 luminous signs indicating acceleration distance on the right side RWY 19 at 300 m. and 600 m THR 19, for exclusive use by military aircraft.</i> <i>TWY NOVEMBER and TWY SIERRA at the access to the commercial platform do not have signs, as well as TWY KILO.</i>	

SCFA AD 2.10

OBSTÁCULO DEL AERÓDROMO
AERODROME OBSTACLES

En las áreas de aproximación/TKOF <i>In approach/TKOF areas</i>			En el área de circuito y en el AD <i>In circling area and at aerodrome</i>		Observaciones <i>Remarks</i>
1			2		3
OBST/ELEV			OBST/ELEV		OBS/RMKS
RWY/área afectada <i>RWY/area affected</i>	Señales y LGT <i>Markings/LGT</i>	COORD GEO	RWY/área afectada <i>RWY/area affected</i>	Señales y LGT <i>Markings/LGT</i>	COORD GEO
a	b	c	a	b	c
Ver AD 2 SCFA-15					

SCFA AD 2.11

INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Oficina MET asociada <i>Associated MET office</i>	Centro Meteorológico Regional Norte (FIR Antofagasta)
2	Horas de servicio <i>Hours of service</i> Oficina MET fuera de horario <i>MET office out hours of service</i>	H24 NO
3	Oficina responsable de la preparación TAF <i>Office responsible for TAF preparation</i> Período de validez <i>Periods of validity</i>	Centro Meteorológico Regional Norte (FIR Antofagasta) 00/00, 06/06, 12/12 y 18/18 UTC
4	Pronóstico de tendencia <i>Trend forecast</i> Intervalo de emisión <i>Interval of emissions</i>	TREND Horario
5	Aleccionamiento consulta proporcionados <i>Briefing/consultation provided</i>	P
6	Documentación de vuelo <i>Flight documentation</i> Idiomas Utilizados <i>Language used</i>	C , PL Español
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, P, W
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información <i>Supplementary equipments available for providing information</i>	Receptor de imágenes sateliticas GOES, GVAR, Radiosonda, WAFS. Cámara WEB de apoyo Meteorológico. (www.dgac.cl)
9	Dependencias ATS que reciben información <i>ATS unit provided with information</i>	ACC, APP, TWR, ARO
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.) <i>Additional information (limitations of service, etc.)</i>	NO

SCFA AD 2.12

CARACTERISTICAS FÍSICAS DE LA PISTA
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY NR	BRG GEO	LEN/WID RWY (m)	RSTG/PCR SFC RWY / SWY	COORD GEO THR	ELEV THR ELEV MAX TDZ
1	2	3	4	5	6
01	006° GEO 011° MAG	2.800 x 50	510 F/A/X/T ASPH	23 27 28,30 S 70 26 48,07 W	105 m (346 FT)
19	186° GEO 191° MAG	2.800 x 50	510 F/A/X/T ASPH	23 25 57,78 S 70 26 36, 99 W	139 m (455 FT)

RWY NR	RLS RWY / SWY	LEN/WID SWY (M)	LEN/WID CWY (M)	LEN/WID STP (M)	Dimensions of RWY end safety areas
1	7	8	9	10	11
01	+ 1,2 %	NO	NO	2.920 x 300	NO
19	- 1,2 %	NO	NO	2.920 x 300	NO

RWY NR	Ubicación y descripción del sistema de detención de materiales de ingeniería (EMAS) Location and description of engineering material arresting system(EMAS)	OFZ	OBS
1	12	13	14
01	NO	NO	NO
19	NO	NO	NO

SCFA AD 2.13

DISTANCIAS DECLARADAS
DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	OBS/RMK
1	2	3	4	5	6
01	2.800	2.800	2.800	2.800	NO
19	2.800	2.800	2.800	2.800	NO

Área de Seguridad de extremo de pista (RESA) pista 01(norte): Largo 210M (180M en base compactada más 30 M de asfalto) Ancho 100M (70M base compactada más 30 M en asfalto)	Área de Seguridad de extremo de pista (RESA) pista 19 (sur): Largo 90M Ancho 100 M (50 M centrales asfalto y 25 M a cada lado base compactada.
Dimensions of safety area of runway end (RESA) RWY 01 (north): LEN 210 meters (180 meters based compacted more 30 meters asphalt) WID 100 meters(70 meters based compacted more 30 meters asphalt)	Dimensions of safety area of runway end (RESA) RWY 19 (south): LEN 90 meters WID 100 meters (50 central M asphalt and 25 M on each side compacted base.)

SCFA AD 2.14

LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY	LGT APCH LEN INTST	LGT THR Colour WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	LEN INTST LGT RCL RWY	LEN INTST LGT RWY	WBAR LGT RWY	LEN (m) LGT SWY	OBS
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
01	REDL	Green	PAPI 3.0°	NO	NO	2.800 m 50 m White LIH	Red	NO	NO
19	REDL	Green	PAPI 3.7°	NO	NO	2.800 m 50 m White LIH	Red	NO	NO

SCFA AD 2.15

OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN <i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	ABN TWR FLG W EV 10 SEC H24 IBN: NO
2	Emplazamiento LDI y LGT <i>LDI location and LGT</i> Anemómetro <i>Anemometer</i>	NO TWR
3	Luces de borde y eje de TWY <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Borde: Yes Eje: NO
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación <i>Secondary power supply/switch-over time</i>	10 SEC TODAS LAS LUCES DEL AREA MANIOBRAS 10 SEC ALL LIGHTS IN THE MANEUVERING AREA
5	Observaciones <i>Remarks</i>	NIL

SCFA AD 2.16

ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i>	NO
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT <i>TKOF and/or FATO elevation M/FT</i>	NO
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NO
4	BRG geográficas y MAG de FATO <i>True and MAG BRG of FATO</i>	NO
5	Distancias declaradas disponibles <i>Declared distance available</i>	NO
6	Luces APP y FATO <i>APP and FATO lighting</i>	NO
7	Observaciones <i>Remarks</i>	NIL

SCFA AD 2.17

ESPACIO AÉREO ATS
ATS AIRSPACE

1	Designación y límites laterales <i>Designation and lateral limits</i>	CTR Antofagasta, RDO 15 NM 232640S 702642W. ATZ Antofagasta, RDO 10 NM 232640S 702642W. RIGHT traffic pattern RWY 19 LEFT traffic pattern RWY 01
2	Límites verticales <i>Vertical limits</i>	CTR Upper limit 3000 FT ALT ATZ Upper limit 2500 FT AGL
3	Clasificación del espacio aéreo <i>Airspace classification</i>	CTR D
4	Distintivo de llamada del ATS/ <i>ATS unit call sign</i> Idioma(s)/Language (s)	Antofagasta Torre ES, EN
5	Altitud de transición <i>Transition altitude</i>	10.000 FT
6	Observaciones <i>Remarks</i>	NIL

SCFA AD 2.18

INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS
RADIONAVIGATION AND LANDING LIGHTS

Designación del Servicio <i>Service designation</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i>	Frecuencia <i>Frequency</i>	Horas de operación (UTC) <i>Hours of operation (UTC)</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
ACC RDR	Iquique Radar	128.7 MHz "N" 128.3 MHz "S" 121.5 MHz	H24	Sector norte / North sector Sector sur / South sector Emergencia / Emergency
APP	Antofagasta Radar	119.3 MHz 120.9 MHz 121.5 MHz	H24	Primaria / Primary Secundaria / Secondary Emergencia / Emergency
TWR	Antofagasta Torre	118.1 MHz 121.9 MHz 121.5 MHz	H24	Primaria / Primary GNDC Emergencia / Emergency
G/A/G	Antofagasta Radio	127.1 MHz	H24	127.1 Servicio de Información de vuelo, Servicio de Alerta e Información Meteorológica. Frecuencia con cobertura limitada a 21 NM del centro del Aeropuerto. 127.1 Flight Information Service, Alert Service and Weather Information. Frequency with coverage limited to 21 NM from the center of the Airport.

SCFA AD 2.21

PROCEDIMIENTO DE ATENUACION DEL RUIDO
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Por motivos de seguridad y contaminación acústica, no se autorizan pruebas de motores a máxima potencia en plataforma. El lugar designado para la prueba de motores y aeronaves amenazadas se ubica en el extremo Sur de TWY ALFA en las siguientes coordenadas:

For safety and noise pollution reasons, engine tests at full power on the platform are not authorized. The designated site for testing engines and threatened aircraft is located at the southern end of TWY ALFA at the following coordinates:

232716,26 S 0702641,77 W
232717,83 S 0702641,95 W
232718,68 S 0702640,75 W
232718,80 S 0702639,15 W
232716,62 S 0702638,84 W
RSTG: PCR 640 F/A/W/T

AVBL PPR Instructions GNDC Antofagasta 121.9 MHz and/ or TWR Antofagasta 118.1 MHz.

SCFA AD 2.22

PROCEDIMIENTOS DE VUELO
FLIGHT PROCEDURES

NIL

SCFA AD 2.23

INFORMACION ADICIONAL
ADDITIONAL INFORMATION

- Calle de rodaje BRAVO (Superficie Mixta): 160 x 23 m. PCR 640 F/A/X/T.
- Calle de rodaje CHARLIE (Superficie Mixta): 160 x 23 m. PCR 640 F/A/X/T.
- Calle de rodaje DELTA (Superficie Mixta): 160 x 30 m. PCR 640 F/A/X/T.
- Calle de rodaje ECHO (Superficie Mixta): 160 x 23 m. PCR 640 F/A/X/T.
- Calle de rodaje KILO (Superficie Concreto): 250 x 23 m. PCR 660 R/A/W/T.
- Calle de rodaje NOVEMBER (Superficie de Concreto): 250 x 23 m PCR 660 R/A/W/T.
- Calle de rodaje SIERRA (Superficie de Concreto): 95 x 23 m PCR 660 R/A/W/T.
- Calle de rodaje / salida rápida TWY GOLF (Superficie ASPH): 310 x 23 m PCR 640 F/A/X/T. Luces TEDL, Marcas de Eje, Borde, Punto espera y señales de TWY.
- Plataforma aviación General (Superficie de Hormigón): 100 x 60 m. Resistencia 15 toneladas.
- CTN en trayectoria de aproximación RWY 01 por concentración de aves de gran tamaño, del tipo Catartes Aura (Jote o Gallinazo) principalmente en sector borde costero y en ocasiones hasta 5 NM hacia el norte GND/2500FT y CTN en trayectoria de Aproximación RWY 01/19 por concentración de aves de tamaño mediano. Instrucciones Antofagasta Torre 118.1 MHz, Antofagasta GNDC 121.9 MHz ó Antofagasta APP 119.3 Mhz / 120.9 MHz.
- BRAVO taxiway (Mixed Surface) : 160 x 23 m. PCN 76 F/A/X/T.
- CHARLIE taxiway (Mixed Surface) : 160 x 23 m. PCN 76 F/A/X/T.
- DELTA taxiway (Mixed Surface) : 160 x 30 m. PCN 76 F/A/X/T.
- ECHO taxiway (Mixed Surface) : 160 x 23 m. PCN 76 F/A/X/T.
- KILO taxiway (Mixed Surface) : 250 x 23 m. PCN 76 F/A/X/T.
- NOVEMBER taxiway (Concrete Surface) : 250 x 23 m PCN 76 R/B/W/T.
- SIERRA taxiway (Concrete Surface) : 95 x 23 m PCN 76 R/B/W/T.
- TWY GOLF taxiway / fast exit (ASPH surface): 310 x 23 m PCN 76 F/A/X/T. TEDL lights, Axle Marks, Edge, Waiting Point and TWY signs.
- General aviation platform (Concrete surface) : 100 x 60 m. Resistance 15 tons.
- CTN on approach path RWY 01 due to concentration of large birds, of the type Catartes Aura (Jote or Gallinazo) mainly in coastal area and sometimes up to 5 NM to the north GND/2500FT and CTN on approach path RWY 01/19 due to concentration of medium sized birds. Instructions Antofagasta Torre 118.1 MHz, Antofagasta GNDC 121.9 MHz or Antofagasta APP 119.3 Mhz / 120.9 MHz.

- Están prohibidos los remolques en simultáneo de aeronaves desde estacionamientos contiguos en plataforma comercial.
- **Vuelos STS HOSP/MEDEVAC, operador aéreo o piloto deberá coordinar al menos con 2 Hrs. de anticipación el ingreso del vehículo ambulancia al email a coordinacionavsecanf@dgac.gob.cl adjuntando datos de la tripulación, vehículo e identificación del vuelo, además indicar condición del paciente para mayor detalle contactar al fono AVSEC +56942884464.**
- Por capacidad del Edificio terminal de pasajeros se establece un intervalo de 90 minutos entre ARR/DEP de ACFT Comerciales Internacionales.
- WDI RWY 01 localizado a 335 m. al SW RWY 01 y a 111 m. de RCL.
- *Simultaneous towing of aircraft from adjacent parking lots on a commercial apron is prohibited.*
- ***STS HOSP/MEDEVAC flights, air operator or pilot must coordinate the entry at least 2 hours in advance of the ambulance vehicle by sending an email to coordinacionavsecanf@dgac.gob.cl attaching crew, vehicle and flight ID data, and also indicating the patient's condition. For further details, contact the phone number AVSEC +56942884464.***
- *Due to the capacity of the Passenger Terminal Building, an interval of 90 minutes is established between ARR/DEP of International Commercial ACFT.*
- *WDI RWY 01 located at 335 m. to SW RWY 01 and 111 m. from RCL.*

SCFA AD 2.24

CARTAS RELATIVAS AERÓDROMO
AERODROME CHARTS

AIP VOLUMEN I	
Plano de obstáculos de aeródromo OACI Tipo "A" ICAO Type "A" Aerodrome Obstacle Map	AD 2 SCFA-15

SCCI AD 2.8

PLATAFORMA, CALLE DE RODAJE Y PUNTOS / POSICIONES VERIFICACION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA

1	Superficie y resistencia de la plataforma <i>Apron, surface and strength</i>	Superficie: ASPH Resistencia: PCR 640 R/B/W/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje <i>Taxiway width, surface and strength</i>	TWY ALFA Anchura: 23 M TWY ALFA Superficie: ASPH TWY ALFA Resistencia: PCR 500 R/B/W/T
3	Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro <i>Altimeter checkpoint location and elevation</i>	NO
4	Puntos de verificación VOR/INS <i>VOR/INS checkpoints</i>	NO
5	Observaciones/Remarks - ACR superior PCR solicitar autorización D.G.A.C. - Habilitase TWY ECHO de 236 m de largo por 23 m de ancho, superficie Asfalto, luces de borde, cuenta con líneas de guías. TWY ECHO une Plataforma en el sector W con RWY 01/19. - APN limitada, el ingreso y salida de tripulación, pasajeros y carga desde aeronaves que deben estacionarse fuera de APN, deberá realizarse en vehículos de empresas externas, previamente coordinado y con cargo al operador. - PRKG limitado solo a operaciones de vuelos regulares, otras operaciones coordinar 10 días antes con: email supervisor.puq@reddeaeropuertos.cl CEL +56998536012. Email ARO aro.arenas@dgac.gob.cl TEL +56612745417, excepto ACFT HOSP, MEDEVAC, STATE, HUM, SAR.	- ACR superior PCR request authorization D.G.A.C. - TWY ECHO is 236 m long by 23 m wide, asphalt surface, edge lights, with guide lines. TWY ECHO joins Platform in the W sector with RWY 01/19. - APN limited, the entry and exit of crew, passengers and cargo from aircraft that must be parked outside APN, must be carried out in vehicles of external companies, prior to the arrival and departure of the aircraft, coordinated and charged to the operator. - PRKG limited to scheduled flight operations only, other operations coordinate 10 days in advance with: email supervisor.puq@reddeaeropuertos.cl CEL +56998536012. email ARO aro.arenas@dgac.gob.cl TEL +56612745417, excepto ACFT HOSP, MEDEVAC, STATE, HUM, SAR.

SCCI AD 2.9

SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guidance lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands.</i>	Señales de guía para el rodaje, ingreso a estacionamiento y puestos de estacionamiento. <i>Guide signs for taxiing, parking lot entrance and parking stalls.</i>
2	Señales y LGT de RWY y TWY <i>TWY/RWY markings and LGT</i>	SGL RWY: Designadores RWY, Eje, borde, zona toma contacto, punto de visada señalizados. SGL TWY: Eje y punto de espera en rodaje. LGT RWY 01: REDL, RENL. LGT RWY 19: REDL, RENL. LGT RWY 07: REIL, REDL. PAPI 3.0°. LGT RWY 25: REDL, ALSF-1. PAPI 3.0°. LGT RWY 12: REDL, REIL. LGT RWY 30: REDL, SSALF. PAPI 3.0°. OPS nocturnas o IMC, circuitos LGT podría ser usado simultaneamente para guía de Taxeo.
3	Barras de parada/Stops bars	NO
4	Otras medidas de protección de la pista <i>Other runway protection measures</i>	NO
5	Observaciones/Remarks	NO

SCCI AD 2.10

OBSTÁCULO DEL AERÓDROMO
AERODROME OBSTACLES

En las áreas de aproximación/TKOF <i>In approach/TKOF areas</i>			En el área de circuito y en el AD <i>In circling area and at aerodrome</i>		Observaciones <i>Remarks</i>
1			2		3
OBST/ELEV			OBST/ELEV		OBS/RMKS
RWY/área afectada <i>RWY/area affected</i>	Señales y LGT <i>Markings/LGT</i>	COORD GEO	RWY/área afectada <i>RWY/area affected</i>	Señales y LGT <i>Markings/LGT</i>	COORD GEO
a	b	c	a	b	c
Ver AD 2 SCCI-11					

SCCI AD 2.11

INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Oficina MET asociada <i>Associated MET office</i>	Centro Meteorológico Regional Austral (FIR Punta Arenas)
2	Horas de servicio <i>Hours of service</i> Oficina MET fuera de horario <i>MET office out hours of service</i>	H24 NO
3	Oficina responsable de la preparación TAF <i>Office responsible for TAF preparation</i> Período de validez <i>Periods of validity</i>	Centro Meteorológico Regional Austral (FIR Punta Arenas) 00/00, 06/06, 12/12, 18/18 UTC
4	Pronóstico de tendencia <i>Trend forecast</i> Intervalo de emisión <i>Interval of emissions</i>	TREND Horario
5	Aleccionamiento consulta proporcionados <i>Briefing/consultation provided</i>	P
6	Documentación de vuelo <i>Flight documentation</i> Idiomas Utilizados <i>Language used</i>	C, PL Español
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, P, W
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información <i>Supplementary equipments available for providing information</i>	Receptor de imágenes sateliticas HRPT, GVAR y WAFS. Cámara de apoyo Meteorológico (www.dgac.cl)
9	Dependencias ATS que reciben información <i>ATS unit provided with information</i>	ACC, APP, TWR, ARO
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.) <i>Additional information (limitations of service, etc.)</i>	NO

SCEL AD 2.20

REGLAMENTO DE TRÁNSITO LOCAL
LOCAL REGULATIONS

1. Uso de las pistas

- 1.1. Conforme a la Circulación General de Tráfico que predomina normalmente en el TMA Santiago, las pistas en uso serán RWY 17L y 17R.
- 1.2. **Se aplicará preferentemente modalidad segregada para uso RWY: RWY 17L ARR. RWY 17R DEP. Otras solicitudes de las tripulaciones estarán sujetas a demoras ATC.**
- 1.3. Siempre que la intensidad de viento no supere los 10 nudos de cola, se utilizarán las pistas 17L/17R.
- 1.4. No obstante, la dirección de aterrizajes y despegues podrá ser cambiada, si la componente de viento es menor de 10 nudos y la acción de frenado se observa afectada por agua, nieve, etc.
- 1.5. Las tripulaciones de vuelo que soliciten permiso para operar en las pistas 35R/35L, estarán sujetos a la demora que determine el ATC. La tripulación de vuelo podrá solicitar al ATC, antes de ingresar a pista una mayor separación reglamentaria por estela turbulenta.

2. Operaciones simultaneas en pistas 17L y 17R.

2.1. Generalidades

- 2.1.1. Se podrán efectuar aproximaciones paralelas simultáneas a las pistas 17R y 17L utilizando procedimientos ILS, RNP (AR), RNP cuando lo indiquen las cartas de aproximación.
- 2.1.2. El control de aproximación deberá notificar al piloto lo antes posible que las aproximaciones simultáneas están en uso. Se le debe designar la pista y el procedimiento de aproximación que deberá realizar. La tripulación deberá notificar en este contacto, si tiene impedimento para efectuar la aproximación asignada, para así recibir instrucciones alternativas.
- 2.1.3. Se deberá proporcionar separación vertical mínima de 1.000 ft o separación horizontal mínima de 3 NM hasta que las aeronaves se hayan establecido en el curso o la derrota de aproximación final de una aproximación ILS o RNP (AR) o en la aproximación RNP esta última bajo determinadas condiciones, por cuanto los procedimientos de aproximación designados para uso simultáneo están separados lateralmente.

1. Use of the tracks

- 1.1. *According to the General Traffic Circulation that normally prevails at TMA Santiago, the runways in use will be RWY 17L and 17R.*
- 1.2. ***b) Preferably segregated mode will be applied for RWY use: RWY 17L ARR. RWY 17R DEP. Other crew requests will be subject to ATC delays.***
- 1.3. *Whenever the wind intensity does not exceed 10 knots tailwind, runways 17L/17R will be used.*
- 1.4. *However, the direction of landings and take-offs may be changed if the wind component is less than 10 knots and the braking action is affected by water, snow, etc.*
- 1.5. *Flight crews requesting permission to operate on runways 35R/35L will be subject to the delay determined by ATC. The flight crew may request to ATC, before entering the runway, a greater regulatory separation due to turbulent wake.*

2. Simultaneous operations on runways 17L and 17R.

2.1. General

- 2.1.1. *Simultaneous parallel approaches to runways 17R and 17L may be made using ILS, RNP (AR), RNP procedures when indicated on the approach charts*
- 2.1.2. *Approach control should notify the pilot as soon as possible that simultaneous approaches are in use. The pilot should be assigned the runway and the approach procedure to be performed. The crew must notify in this contact if they are unable to perform the assigned approach in order to receive alternative instructions.*
- 2.1.3. *Minimum vertical separation of 1,000 ft or minimum horizontal separation of 3 NM must be provided until aircraft have established on the final approach course or track of an ILS or RNP (AR) approach or on the RNP approach, the latter under certain conditions, as the approach procedures designated for simultaneous use are laterally separated.*

- 2.1.4. Se requiere el uso de Director de Vuelo o piloto automático brindando guía RNAV durante las operaciones simultáneas.
- 2.1.5. Se podrá interceptar el curso o la derrota de aproximación final utilizando guía vectorial o un procedimiento publicado de llegada y aproximación que intercepte el IAF o el IF;
- 2.1.6. Con la finalidad de aplicar los espaciamientos entre aeronaves determinados por ATC, se establecen los siguientes rangos de velocidad en las aproximaciones a ambas pistas:
En el IF de cada aproximación (TEGEB, ARUKI o SEDPA), velocidad máxima de 180 KT y velocidad mínima de 160 KT. Si la tripulación no puede alcanzar la velocidad requerida, debe informar al ATC
- 2.1.7. Cuando ATC prevea que la distancia entre las aeronaves aproximando en distintos ejes será inferior a 2 NM, se proporcionará al piloto al mando información de tránsito sobre la otra aeronave, la que incluirá: tipo de aeronave, posición, distancia, pista a la que aproxima e información relevante.
- 2.1.8. Durante la ejecución de aproximaciones simultáneas, la tripulación de vuelo debe responder a cualquier alerta TCAS de acuerdo con los procedimientos establecidos por cada operador e informar al ATC de la maniobra a ser realizada lo antes posible.
- 2.1.9. La tripulación de vuelo debe administrar su velocidad y trayectoria para que no superar el eje de la pista hacia la que se dirigen, si se ejecuta un procedimiento publicado o si se enruta vía vectores.
- 2.2. **Aproximaciones paralelas simultáneas independientes en VMC**
- 2.2.1. Se podrán efectuar aproximaciones simultáneas mediante la aplicación de separación visual cuando la visibilidad sea igual o superior a 5 Km y techo de nubes igual o superior a 5000 ft.
- 2.2.2. Cuando un piloto reciba información de tránsito, respecto de otra aeronave en aproximación paralela simultánea a la pista adyacente, deberá notificar cuando tenga el tránsito a la vista lo antes posible, para aplicación de la separación visual. Si esto no ocurriera, la aeronave deberá ser instruida a detener el descenso y seguir instrucciones de alternativa, como ejecutar el procedimiento de aproximación frustrada o guía vectorial.
- 2.1.4. *The use of Flight Director or autopilot providing RNAV guidance is required during the simultaneous operations.*
- 2.1.5. *The final approach course or track may be intercepted using vector guidance or a published arrival and approach procedure that intercepts the IAF or IF*
- 2.1.6. *In order to apply the aircraft spacings determined by ATC, the following speed ranges are established for approaches to both runways:
At the IF of each approach (TEGEB, ARUKI or SEDPA), maximum speed of 180 KT and minimum speed of 160 KT. If the crew cannot reach the required speed, they must inform ATC.*
- 2.1.7. *When ATC anticipates that the distance between aircraft approaching on different axes will be less than 2 NM, the pilot in command will be provided with traffic information about the other aircraft, including: aircraft type, position, distance, runway approached and relevant information.*
- 2.1.8. *During the execution of simultaneous approaches, the flight crew must respond to any TCAS alert in accordance with the procedures established by each operator and inform ATC of the maneuver to be performed as soon as possible.*
- 2.1.9. *The flight crew must manage their speed and trajectory so that they do not exceed the axis of the runway towards which they are heading, if a published procedure is executed or if they are routing via vectors.*
- 2.2. *Independent simultaneous parallel approximations in VMC*
- 2.2.1. *Simultaneous approaches may be made through the application of visual separation when visibility is equal to or greater than 5 km and cloud ceiling is equal to or greater than 5000 ft*
- 2.2.2. *When a pilot receives traffic information regarding another aircraft on a simultaneous parallel approach to the adjacent runway, he must notify as soon as possible when he has the traffic in sight in order to apply visual separation. If this does not occur, the aircraft should be instructed to stop descent and follow alternate instructions, such as executing the missed approach procedure or vector guidance.*

**3. SALIDAS****3.1. Procedimientos de encendido y retroceso**

En el primer llamado a DLVRY (136.70MHz), los pilotos reportarán la letra identificadora de la información ATIS y el estacionamiento en que se encuentren.

Los pilotos solicitarán autorización para remolque y puesta en marcha sólo cuando estén listos para dicha maniobra.

Es responsabilidad del piloto, del personal terrestre y del operador, tomar las máximas precauciones en las maniobras de salida de los estacionamientos por la cercanía de otras aeronaves, vehículos y personal.

3.2. Procedimientos de rodaje

Todo movimiento de superficie de aeronaves, vehículos y personal en el área de maniobras está sujeto a autorización por parte de la TWR.

Para evitar la saturación de frecuencias, en la transferencia de comunicaciones, Santiago Control Terrestre instruirá a la aeronave para que monitoree la frecuencia de Santiago Torre, no requiriendo la llamada inicial. Las aeronaves deben esperar a la llamada de la torre para recibir instrucciones de salida.

3.2.1. Rutas estandarizadas de rodaje

Se informará cuando se publiquen las rutas estandarizadas de rodaje

3.3. Tiempo de ocupación de pista

El ATC considera que todas las aeronaves que llegan al punto de espera están completamente listas para rodar a posición en pista e iniciar carrera de despegue inmediatamente después de recibir la autorización correspondiente. Las aeronaves que por cualquier causa no puedan cumplir con este requisito lo notificarán al ATC antes de alcanzar el punto de espera. Las aeronaves que no estén preparadas para iniciar la carrera de despegue inmediatamente después de recibir la autorización de despegue podrán recibir la cancelación de dicha autorización e instrucciones para abandonar pista por la primera calle de salida disponible.

3. DEPARTURES**3.1. Start-up and shutdown procedures**

On the first call to DLVRY (136.70 MHz), pilots will report the identifying letter of the ATIS information and the parking location they are in.

Pilots will request authorization for towing and launching only when they are ready for such maneuver.

It is the responsibility of the pilot, ground personnel and operator to take the utmost precautions in maneuvering out of parking lots due to the proximity of other aircraft, vehicles and personnel.

3.2. Taxiing procedures

All surface movement of aircraft, vehicles and personnel in the maneuvering area is subject to authorization by TWR.

To avoid frequency saturation during communications, Santiago Ground Control will instruct the aircraft to monitor the frequency of Santiago Tower, not requiring the initial call. Aircraft must wait for tower call for departure instructions.

3.2.1. Standardized taxi routes

It will be informed when standardized taxi routes are published

3.3. Runway occupancy time

ATC considers all aircraft arriving at the holding point to be fully ready to taxi into position on the runway and commence a takeoff run immediately after receiving the appropriate clearance. Aircraft that for any reason cannot comply with this requirement shall notify ATC before reaching the holding point. Aircraft that are not ready to start the takeoff run immediately after receiving the takeoff clearance may receive a cancellation of the takeoff clearance and instructions to leave the runway by the first available runway.

3.4. Autorización para despegue inmediato

Los pilotos que requieran separaciones adicionales debido a estela turbulenta u otro motivo, deberán notificar al ATC lo antes posible y antes de cruzar el punto de espera de la RWY.

Los chequeos de cabina deberán ser terminados antes del ingreso en pista y una vez autorizados a rodar a posición, el piloto deberá estar listo para un despegue inmediato.

Santiago control terrestre autorizará a las aeronaves a "monitorear" la frecuencia TWR. En este caso, la aeronave debe esperar la llamada de la TWR, preparándose para un posible despegue inmediato.

Al recibir la autorización de rodar a posición, los pilotos deberían asegurarse de que pueden rodar y alinearse en la RWY tan pronto como la aeronave precedente haya comenzado su carrera de despegue o la aeronave en aproximación haya cruzado el umbral.

El piloto que reciba la autorización de despegue deberá:

- Si está fuera de pista, rodar inmediatamente y comenzar su carrera de despegue sin detener la aeronave.
- Si está alineada en la pista, iniciar su despegue sin demora.
- Si no le es posible cumplir con dicha instrucción, ATC podría cancelar la autorización y ordenar a la aeronave que desaloje la pista

Excepto en situaciones excepcionales, las aeronaves deben mantenerse en la escucha de la frecuencia de la TWR hasta cruzar el umbral opuesto a la salida.

Instrucciones relativas al cambio a la frecuencia del APP Santiago después de la salida y, si es necesario, instrucciones complementarias se emitirá en la autorización del plan de vuelo por Santiago Autorizaciones.

3.4. Immediate take-off clearance

Pilots requiring additional separations due to turbulent wake or other reason should notify ATC as soon as possible and prior to crossing the RWY holding point.

Cockpit checks must be completed prior to entry onto the runway and once cleared to taxi into position, the pilot must be ready for immediate takeoff.

Santiago ground control will authorize aircraft to "monitor" the TWR frequency. In this case, the aircraft must wait for the TWR call, preparing for a possible immediate take-off.

Upon receiving clearance to taxi to position, pilots should ensure that they can taxi and line up on the RWY as soon as the preceding aircraft has started its takeoff run or the approaching aircraft has crossed the threshold.

The pilot receiving the take-off authorization shall:

- If off runway, taxi immediately and begin takeoff run without stopping the aircraft.*
- If it is aligned on the runway, start takeoff without delay.*
- If it is not possible to comply with this instruction, ATC could cancel the authorization and order the aircraft to leave the runway.*

Apart from exceptional situations, aircraft must remain on the TWR frequency until crossing the threshold opposite the exit.

Instructions regarding the change to the Santiago APP frequency after departure and, if necessary, supplemental instructions will be issued in the flight plan authorization by Santiago Authorizations.

3.5. Comunicaciones en las salidas

Para evitar la congestión de frecuencias, en el primer contacto de comunicaciones con el sector de Aproximación, la llamada se limitará a la identificación de la aeronave, altitud y SID autorizada:

"Santiago aproximación" [identificación de la aeronave] [altitud] [SID autorizada]

Ejemplo: "Santiago Aproximación LADECO 123 3000 pies DONTI1J

3.5. Communications at departures

To avoid frequency congestion, on the first communications contact with the Approach sector, the call will be limited to aircraft identification, altitude and authorized SID:

"Santiago approach" [aircraft identification] [altitude] [authorized SID]

Example: "Santiago Approach LADECO 123 3000 ft DONTI1J

3.6. Salidas paralelas simultáneas

Se informará cuando se publiquen los procedimientos para salidas paralelas simultáneas

3.6. Simultaneous parallel departures

It will be informed when the procedures for simultaneous parallel departures are published

3.7. Procedimientos en caso de Falla de Radioayudas**3.7. PROCEDURES IN CASE OF RADIO AID FAILURE****3.7.1. Salidas instrumentales por falla del VOR/DME AMB****3.7.1. Instrumental outputs due to failure of VOR/DME AMB**

- a) Dep RWY 17L ascenso RWY HDG hasta 3000 FT para interceptar SID de RWY 17R en VAGOS o antes.
- b) Dep RWY 35R ascenso RWY HDG hasta 3000 FT para interceptar SID de RWY 35L en D10N PDH o antes.

- a) Dep RWY 17L ascent RWY HDG up to 3000 FT to intercept SID from RWY 17R at VAGOS or earlier.
- b) Dep RWY 35R ascent RWY HDG up to 3000 FT to intercept SID from RWY 35L at D10N PDH or earlier.

3.7.2. Salidas instrumentales por falla VOR/DME PDH:**3.7.2. Instrumental outputs due to VOR/DME PDH failure:**

- a) Dep RWY 17R ascenso RWY HDG hasta 3000 FT para interceptar SID de RWY 17L en DESIT o antes.
- b) Dep RWY 35L ascenso RWY HDG hasta 3000 FT para interceptar SID de RWY 35R en D10N AMB o antes.

- a) Dep RWY 17R ascent RWY HDG up to 3000 FT to intercept SID from RWY 17L at DESIT or earlier.
- b) Dep RWY 35L ascent RWY HDG up to 3000 FT to intercept SID from RWY 35R at D10N AMB or earlier.

4. LLEGADAS**4.1. Comunicaciones en las llegadas**

Para evitar la congestión de frecuencias, en el primer contacto de comunicaciones con el sector de Aproximación, la llamada se limitará a la identificación de la aeronave y altitud.

"Santiago aproximación" [identificación de la aeronave] [altitud]

Ejemplo: "Santiago Aproximación LADECO 321 7000 pies"

4.2. Restricciones de velocidad

A menos que el ATC indique lo contrario, los pilotos deberán cumplir con las siguientes restricciones de velocidad en todas las configuraciones de uso de RWY:"

RWY	POSICIÓN <i>Position</i>	Máx. KIAS	ALTITUD (ft) <i>Altitude (ft)</i>
17L	TEGEB	180	5 000
	PADOP	180	5 000
17R	ROBAK	200	6 000
	SEDPA	180	5 000
	ARUKI	180	5 000
	KIDAS	180	5 000
	SCL11	180	5 000
TODAS LAS PISTAS	FAF	160	-

Los pilotos no están exentos de cumplir con la velocidad previamente asignada en caso de que se emita una nueva autorización ATC (no relacionada con la velocidad).

Los pilotos deben cumplir con la velocidad publicada de los procedimientos publicados o aquella que sea asignada por ATC.

Los pilotos que no puedan cumplir con estas restricciones de velocidad informarán inmediatamente al ATC, indicando las velocidades que pueden utilizarse.

El incumplimiento de las instrucciones de control de velocidad puede dar lugar a que la aeronave quede excluida de la secuencia de aproximación planificada.

4.3. Límites de autorización ATC

Las aeronaves que vuelen una STAR llegada, entrarán en espera en el límite de autorización si no reciben autorización posterior. Asimismo, las aeronaves que lleguen a la IAF sin autorización posterior también deben entrar en espera.

4. ARRIVALS**4.1. Communications at arrivals**

To avoid frequency congestion, in the first communications contact with the Approach sector, the call will be limited to aircraft identification and altitude.

"Santiago approach" [aircraft identification] [altitude]

Example: "Santiago Approach LADECO 321 7000 feet"

4.2. Speed restrictions

Unless otherwise directed by ATC, pilots shall comply with the following speed restrictions in all RWY use configurations:"

Pilots are not exempt from complying with the previously assigned speed in the event that a new ATC clearance (not related to speed) is issued.

Pilots must comply with the published speed of the published procedures or with the speed assigned by ATC.

Pilots who are unable to comply with these speed restrictions shall immediately inform ATC, indicating the speeds that can be used.

Failure to comply with speed control instructions may result in the aircraft being excluded from the planned approach sequence.

4.3. ATC authorization limits

Aircraft flying a STAR will enter standby at the clearance limit if they do not receive subsequent clearance. Likewise, aircraft arriving at the IAF without subsequent clearance must also enter standby.

4.4. Operaciones en pista

4.4.1. Mínimo tiempo de ocupación de pista

Para minimizar el tiempo de ocupación de la RWY y la posibilidad de maniobras de "ida al aire", se recuerda a los pilotos:

Siempre que las condiciones de la RWY lo permitan, deberán utilizar la TWY de salida rápida más próxima, salvo que ATC indique lo contrario. Si no es posible, es fundamental informarlo al ATC en el contacto inicial con APP o en el contacto inicial, contacte con TWR lo antes posible:

Las siguientes son las calles de salida rápidas disponibles:

RWY	TWY	Distancia desde THR (m) <i>Distance from THR (m)</i>	Remanente de pista (m) <i>Remaining runway (m)</i>
17L	D	1 200	2 550
	C	1 650	2 100
	B	2 150	1 600
17R	U	2 300	1 500
	W	3 000	850

RWY	TWY	Distancia desde THR (m) <i>Distance from THR (m)</i>	Remanente de pista (m) <i>Remaining runway (m)</i>
35L	W	850	3 000
	U	1 500	2 300
35R	B	1 600	2 150
	C	2 100	1 650
	D	2 550	1 200

4.4. RUNWAY OPERATIONS

4.4.1. Minimum runway occupancy time

To minimize RWY occupancy time and the possibility of "go airborne" maneuvers, pilots are reminded:

Whenever RWY conditions allow it, they should use the nearest fast departure TWY, unless otherwise directed by ATC. If this is not possible, it is essential to inform ATC at the initial contact with APP or at the initial contact, contact TWR as soon as possible:

The following are the available fast exit lanes:

4.5. Procedimiento de falla de comunicaciones

En caso de fallo de comunicación proceder de la siguiente manera dependiendo de la posición:

- Durante un procedimiento STAR antes o en el Límite de Autorización:
 - Mantenga la última altitud o nivel autorizado, proceda al límite de autorización STAR, ejecute un patrón de espera y complete una aproximación ILS a la RWY asignada.
 - Durante un procedimiento STAR desde ISILO:
Mantener 6000 ft., efectuar viraje izquierdo directo a TEGEB/SEDPA dentro de 22NM (DME o GNSS) desde el VOR AMB.

4.5. Communications failure procedure

In case of communication failure proceed as follows depending on the position:

- During a STAR procedure before or at the Authorization Limit:
 - Maintain the last authorized altitude or level, proceed to the STAR clearance limit, execute a holding pattern and complete an ILS approach to the assigned RWY.
 - During a STAR procedure from ISILO:
Maintain 6000 ft, make a direct left turn to TEGEB/SEDPA within 22NM (DME or GNSS) from the AMB VOR.

- Durante un procedimiento STAR después del Límite de Autorización:
 - Antes del IAF:
Vuele al IAF, entre en patrón de espera y después de completar un patrón, descienda a la altitud de inicio de la aproximación y salga de ella, ejecutando una aproximación ILS a la RWY asignada.
 - Después del IAF:
Continúe el procedimiento de aproximación hasta la RWY asignada.
- Tráfico en vectores de radar antes del IAF:
El tránsito debe mantener la última altitud o nivel autorizado y proceder directamente al IAF. Ingrese al patrón de espera en el IAF y luego de completar un patrón, descienda a la altitud de inicio de aproximación y salga de ella, ejecutando una aproximación ILS a la RWY asignada.
- Tráfico vectorial hacia el LOC:
El tráfico completa la aproximación dirigiéndose al LOC a la altitud de intercepción prevista en la carta de aproximación.

4.5.1. Procedimientos de aproximación frustrada en falla de comunicaciones

Las RWY se utilizan de acuerdo con un sistema RWY preferencial. Este sistema permite el uso simultáneo de varias combinaciones de RWY, por lo que es importante que, en caso de una aproximación frustrada, los pilotos cumplan estrictamente con los procedimientos APCH publicados e informar al ATC inmediatamente.

- *During a STAR procedure after the Authorization Limit:*
 - *Before the IAF:*
Fly to the IAF, enter a holding pattern and after completing a pattern, descend to and exit the approach start altitude, executing an ILS approach to the assigned RWY.
 - *After the IAF:*
Continue the approach procedure to the assigned RWY.
 - *Traffic on radar vectors before the IAF:*
Transit must maintain the last authorized altitude or level and proceed directly to the IAF. Enter the holding pattern in the IAF and after completing a pattern, descend to and exit the approach start altitude, executing an ILS approach to the assigned RWY.
 - *Vector traffic to the LOC:*
Traffic completes the approach by proceeding to the LOC at the intercept altitude predicted on the approach chart.

4.5.1. Procedures for missed approach in case of communications failure

RWYs are used in accordance with a preferential RWY system. This system allows the simultaneous use of several RWY combinations, so it is important that, in the event of a missed approach, pilots strictly comply with published APCH procedures and inform ATC immediately.

5. Procedimientos operacionales

- a) Las tripulaciones de vuelo deberán cumplir en todo momento con los siguientes procedimientos:
- Verificar que se ha seleccionado correctamente la pista y el procedimiento de aproximación asignado por el ATC.
 - Una vez establecido en final, deberá mantener la prolongación del eje de la pista designada.
 - Cuando se ejecuten aproximaciones paralelas independientes en VMC, mantener permanentemente separación visual con el tránsito aproximando a la pista adyacente cuando así haya sido instruido por el ATC.
 - Estar alertas ante cualquier instrucción relacionada con el tráfico adyacente que brinde el ATC.
- b) En caso de falla de comunicaciones, la tripulación de vuelo:
- Deberá intentar llamar en cualquiera de las frecuencias de Santiago Aproximación (119.7 / 129.7 MHz) y en la frecuencia de torre (118.1 MHz)
 - Deberá activar transpondedor en 7600 inmediatamente.
 - No sobrepasará la prolongación del eje de la pista designada, hacia la pista adyacente.
 - En VMC, deberá mantener separación visual con el terreno y con el tránsito en aproximación o despegando.
 - Deberá mantenerse vigilante para atender a las instrucciones que puedan darse por medio de señales visuales (Ver DAN 91, Reglas del Aire, Anexo "A" 4, Señales para el tránsito de aeródromo)
 - De ser necesario, deberá ejecutar el procedimiento de aproximación frustrada según la pista asignada.
- c) En caso de ser necesario ejecutar un procedimiento de evasión durante la aproximación, la tripulación de vuelo:
- Deberá notificar inmediatamente a ATC (TWR o APP).
 - No deberá sobrepasar en ningún momento la prolongación del eje de la pista designada hacia la pista adyacente.
 - En VMC, deberá mantener separación visual con el terreno y con el otro tránsito en aproximación a la pista paralela. Si no es posible, deberá avisar de inmediato al ATC para recibir instrucciones alternativas.
 - Si es necesario, deberá ejecutar el procedimiento de aproximación frustrada definida para el procedimiento en ejecución

5. Operational procedures

- a) *Flight crews shall comply with the following procedures at all times:*
- *Verify that the runway and approach procedure assigned by ATC has been correctly selected.*
 - *Once established at the end, it shall maintain the extension of the designated track axis.*
 - *When executing independent parallel approaches in VMC, maintain permanent visual separation with traffic approaching the adjacent runway when instructed to do so by ATC.*
 - *Be alert to any instructions related to adjacent traffic given by ATC.*
- b) *In case of communications failure, the flight crew:*
- *should try to call on any of the Santiago Approach frequencies (119.7 / 129.7 MHz) and on the tower frequency (118.1 MHz).*
 - *should activate transponder on 7600 immediately.*
 - *shall not exceed the extension of the designated runway axis, towards the adjacent runway.*
 - *in VMC, must maintain visual separation with the terrain and with the approaching or taking off traffic.*
 - *must remain vigilant to heed instructions that may be given by means of visual signals (See DAN 91, Rules of the Air, Annex "A" 4, Signals for aerodrome traffic).*
 - *if necessary, they must execute the missed approach procedure according to the assigned runway.*
- c) *In case it is necessary to execute an avoidance procedure during the approach, the flight crew:*
- *must immediately notify ATC (TWR or APP).*
 - *shall at no time exceed the extension of the designated runway axis to the adjacent runway.*
 - *in VMC, must maintain visual separation with the terrain and with other traffic approaching the parallel runway. If this is not possible, you must immediately notify ATC to receive alternative instructions.*
 - *if necessary, must execute the frustrated approach procedure defined for the procedure being executed*

5.1. La separación visual será aplicada de acuerdo al DAP 11 00, capítulo 6, párrafo 6.2 (www.dgac.gob.cl/normativa/reglamentacion-aeronautica/).

5.2. *Visual separation shall be applied in accordance with DAP 11 00, chapter 6, paragraph 6.2 (www.dgac.gob.cl/normativa/reglamentacion-aeronautica/).*

5.2. Aproximaciones paralelas simultáneas dependientes en IMC

5.3. *Simultaneous parallel approximations dependent on IMC*

Se informará cuando se incorporen aproximaciones simultáneas dependientes en IMC con separación lateral no inferior a 1,5 NM entre aeronaves aproximando a ejes de diferentes pistas

To be reported when incorporating simultaneous dependent approaches in IMC with lateral separation of not less than 1.5 NM between aircraft approaching on different runway axes.

5.3. Fraseología / phraseology

CIRCUNSTANCIAS <i>CIRCUMSTANCES</i>	ESPAÑOL <i>ENGLISH</i>
Primera comunicación con Santiago aproximación <i>First communication with Santiago approach</i>	... APROXIMACIONES SIMULTÁNEAS EN PROGRESO. <i>... SIMULTANEOUS PARALLEL RUNWAY APPROACHES IN PROGRESS.</i>
Autorización para descenso desde el norte a SCEL. <i>Descent clearance from north to SCEL.</i>	<identificación> AUTORIZADO HASTA TEGEB, <star> LLEGADA, DESCienda PARA <nivel>, ESPERE APROXIMACIÓN ILS T PISTA 17L. <callsign> CLEARED TO TEGEB, <star> ARRIVAL, DESCEND TO <level>, EXPECT ILS T APPROACH RUNWAY 17L
Autorización para descenso desde el sur a SCEL. <i>Descent clearance from south to SCEL.</i>	<identificación> AUTORIZADO HASTA VOVPO, <star> LLEGADA, DESCienda PARA <nivel>, ESPERE APROXIMACIÓN RNAV RNP T PISTA 17R. <callsign> CLEARED TO VOVPO, <star> ARRIVAL, DESCEND TO <level>, EXPECT RNAV RNP T APPROACH RUNWAY 17R.
Autorización de aproximación <i>Approach clearance</i>	<identificación> AUTORIZADO APROXIMACIÓN RNAV RNP T PISTA 17R; o AUTORIZADO APROXIMACIÓN ILS T PISTA 17L. <callsign> CLEARED FOR RNAV RNP T APPROACH RUNWAY 17R; or CLEARED FOR ILS T APPROACH RUNWAY 17L.
En caso de que se prevea tránsitos con espaciamiento menor a 2 NM <i>If transits with spacing less than 2 NM are expected</i>	<identificación> TRÁNSITO A LAS <número> <distancia> APROXIMANDO A PISTA 17L (o 17R), ¿TIENE TRÁNSITO A LA VISTA? <callsign> TRAFFIC AT <number> O'CLOCK <distance> APPROACHING TO RWY 17L (or 17R), DO YOU HAVE IT IN SIGHT? Si la respuesta es afirmativa: MANTENGA SEPARACIÓN VISUAL CON EL TRÁNSITO <i>If the answer is in the affirmative:</i> MAINTAIN VISUAL SEPARATION WITH TRAFFIC Si la respuesta es negativa: <identificación> DETENGA DESCENSO. FRUSTRE DE INMEDIATO (instrucciones alternativas) CONTACTE SANTIAGO APROXIMACIÓN 119.7 (o 135.4) AHORA. <i>If the answer is in the negative:</i> <callsign> STOP DESCENT. GO AROUND IMMEDIATELY (alternative instructions) CONTACT SANTIAGO APPROACH 119.7 (or 135.4) NOW.
Para efectuar procedimiento de evasión. <i>To execute evasion procedure.</i>	<identificación> NO SOBREPASE LA PROLONGACIÓN DEL EJE DE LA PISTA 17L (o 17R) HACIA LA PISTA ADYACENTE. FRUSTRE DE INMEDIATO (instrucciones alternativas) CONTACTE SANTIAGO APROXIMACIÓN 119.7 (o 135.4) AHORA <callsign> DO NOT STEP OFF YOUR ASSIGNED RUNWAY 17L (or 17R) AXIS TOWARDS ADJACENT RUNWAY. GO AROUND IMMEDIATELY (alternative instructions) CONTACT SANTIAGO APPROACH 119.7 (or 135.4) NOW.

5.4. Autorización para despegue inmediato

5.4.1. Los chequeos de cabina deberán ser terminados antes del ingreso en pista y una vez autorizados a rodar en posición, el piloto deberá estar listo para un despegue inmediato.

5.4.2. El piloto que reciba la instrucción Autorizado a despegar, deberá:

- a) Si está fuera de pista, rodar inmediatamente y comenzar su carrera de despegue sin detener la aeronave.
- b) Si está alineada en la pista, iniciar su despegue sin demora.
- c) Si no le es posible cumplir con dicha instrucción, la Torre de Control le indicará *despegue ahora o abandone pista, o despegue ahora o mantenga fuera de pista.*

5.5. Utilización de calles de salida rápida

5.5.1. Llegadas

Para conseguir una eficiente utilización de la capacidad de las pistas, reduciendo el tiempo de ocupación y minimizando el riesgo de GO AROUND o Aproximación Frustrada, es importante que los pilotos al mando, sin perjuicio de la seguridad y operación normal de la aeronave, en condiciones de RWY seca, procedan al abandono expedito de la RWY. A menos que el ATC indique otra cosa, se utilizarán como calles de rodaje de salida rápida con la finalidad de reducir el tiempo de ocupación de TWY:

- a) RWY 17L, las calles de rodaje Charlie y Bravo. Preferentemente Clase C, o menores, abandonarán RWY 17L vía TWY Charlie y aeronaves de fuselaje ancho (Airbus 300, 310, 330, 340 and 380, Boeing 747, 757, 767, 777 MD11, DC8, DC10) abandonarán RWY 17L vía TWY Bravo y llamarán a GNDC antes de cruzar TWY Alfa.
- b) RWY 35R la TWY Delta o en su defecto, TWY Alfa.
- c) RWY 17R, las TWY Uniform y Whiskey. Dentro de lo posible, Aeronaves Clase C o menores, abandonarán RWY 17R vía TWY Uniform y aeronaves de fuselaje ancho (Airbus 300, 310, 330, 340 and 380, Boeing 747, 757, 767, 777 MD11, DC8, DC10) abandonarán RWY 17R vía TWY Whiskey y llamarán a GNDC antes de cruzar TWY Zulu.

5.4. Authorization for immediate take-off

5.4.1. *The cockpit checks must be completed before entering the runway and once authorized to taxi into position, the pilot must be ready for an immediate takeoff.*

5.4.2. *The pilot receiving the instruction Authorized to take off, shall:*

- a) If off runway, taxi immediately and begin your takeoff run without stopping the aircraft.*
- b) If it is aligned on the runway, start takeoff without delay.*
- c) If unable to comply with this instruction, the Control Tower will instruct to take off now or abandon runway, or take off now or keep off runway.*

5.5. Use of fast exit lanes

5.5.1. Arrivals

In order to achieve efficient utilization of runway capacity, reducing runway occupancy time and minimizing the risk of GO AROUND or Failed Approach, it is important that pilots in command, without prejudice to the safety and normal operation of the aircraft, in dry RWY conditions, proceed to the expeditious abandonment of the RWY. Unless otherwise directed by ATC, they will be used as rapid exit taxiways in order to reduce TWY occupancy time:

- a) RWY 17L, Charlie and Bravo taxiways. Preferably Class C, or smaller, will leave RWY 17L via TWY Charlie and widebody aircraft (Airbus 300, 310, 330, 340 and 380, Boeing 747, 757, 767, 777 MD11, DC8, DC10) will leave RWY 17L via TWY Bravo and call GNDC before crossing TWY Alpha.*
- b) RWY 35R the TWY Delta or, failing that, TWY Alpha.*
- c) RWY 17R, TWY Uniform and Whiskey. Whenever possible, Key C or smaller aircraft will leave RWY 17R via TWY Uniform and widebody aircraft (Airbus 300, 310, 330, 340 and 380, Boeing 747, 757, 767, 777 MD11, DC8, DC10) will leave RWY 17R via TWY Whiskey and call GNDC before crossing TWY Zulu.*

5.6. Salidas

El ATC considera que todas las aeronaves que llegan al punto de espera están completamente listas para rodar a posición en pista e iniciar carrera de despegue inmediatamente después de recibir la autorización correspondiente. Las aeronaves que por cualquier causa no puedan cumplir con este requisito lo notificarán al ATC antes de alcanzar el punto de espera.

Las aeronaves que no estén preparadas para iniciar la carrera de despegue inmediatamente después de recibir la autorización de despegue recibirán la cancelación de dicha autorización e instrucciones para abandonar pista por la primera calle de salida disponible.

5.7. Congestionamiento de Frecuencia

Con el fin de evitar la saturación de frecuencias, en la transferencia de comunicaciones a Santiago TWR, Santiago Terrestre instruirá a la aeronave para que monitoree la frecuencia de la torre, no requiriendo la llamada inicial. Las aeronaves deben esperar a la llamada de la torre para recibir instrucciones de salida.

6. Circuitos de tránsito

6.1. Aviones

6.1.1. Normalmente se utilizará el circuito de tránsito derecho a RWY 17R y circuito de tránsito izquierdo a RWY 17L. Para RWY 35L se utilizará circuito de tránsito izquierdo y circuito de tránsito derecho a RWY 35R.

6.1.2. Las aeronaves con FPL VFR que despeguen para efectuar prácticas de circuito de tránsito de aeródromo, lo harán de acuerdo a instrucciones ATC.

6.1.3. Las aeronaves con FPL VFR que despeguen del AP, deberán mantener altitud máxima posterior al despegue de 3.500 FT (altitud superior de ATZ) hasta que abandonen la ATZ o hasta que reciban altitud superior por parte del ATC.

6.1.4. Cuando la Torre de Control prevea que una aeronave no completará su aproximación IFR o cuando las tripulaciones de vuelo soliciten realizar el Procedimiento de Aproximación Frustrada Publicado, se procederá de la siguiente forma: En VMC o IMC la Torre de Control instruirá a las aeronaves para que realicen el Procedimiento de Aproximación Frustrada publicado.

Aeronaves CAT A y B en caso de una aproximación frustrada, en VMC, podrán ingresar en circuito de tránsito de acuerdo al tráfico existente.

5.6. Exits

ATC considers all aircraft arriving at the holding point to be fully ready to taxi to runway position and commence a takeoff run immediately after receiving the appropriate clearance. Aircraft that for any reason cannot comply with this requirement will notify ATC before reaching the holding point.

Aircraft that are not ready to start the takeoff run immediately after receiving the takeoff clearance will receive a cancellation of the takeoff clearance and instructions to leave the runway by the first available runway.

5.7. Frequency Congestion

In order to avoid frequency saturation, upon transfer of communications to Santiago TWR, Santiago Terrestre will instruct the aircraft to monitor the tower frequency, not requiring the initial call. Aircraft must wait for the tower call to receive departure instructions.

6. Transit circuits

6.1. Aircraft

6.1.1. *Normally the right transit circuit to RWY 17R and left transit circuit to RWY 17L will be used. For RWY 35L, left transit circuit to RWY 35L and right transit circuit to RWY 35R will be used.*

6.1.2. *Aircraft with FPL VFR that take off to perform aerodrome traffic circuit practices, will do so according to ATC instructions.*

6.1.3. *VFR FPL aircraft taking off from the AP shall maintain maximum post-takeoff altitude of 3,500 FT (ATZ upper altitude) until leaving the ATZ or until receiving a higher altitude from ATC.*

6.1.4. *When the Control Tower anticipates that an aircraft will not complete its IFR approach or when flight crews request to perform the Published Failed Approach Procedure, proceed as follows:
In VMC or IMC the Control Tower will instruct aircraft to perform the published Failed Approach Procedure.*

CAT A and B aircraft in the event of a missed approach, in VMC, may enter a traffic pattern according to existing traffic.

6.2. Helicópteros

6.2.1. Aproximación y aterrizaje

- a) Los helicópteros que aproximen al AP AMB, serán instruidos a ingresar a una porción del circuito de tránsito para dirigirse a los puntos de aproximación más cercanos a las distintas instalaciones del aeropuerto.
- b) Los helicópteros que procedan a las instalaciones de la II^a Brigada Aérea, procederán a la estampilla Norte en calle de rodaje Delta, en ese punto serán instruidos a rodar o a continuar con rodaje aéreo hacia la plataforma militar.
- c) Los helicópteros que se dirijan hacia los hangares de ENAER, Aerovías DAP, APAS1, El Litoral, PDI, FBO Santiago, procederán a la intersección de las calles de rodaje Kilo y Juliett o calle de rodaje Kilo, de acuerdo al tráfico existente. Desde ese punto serán instruidos a rodar o a continuar con rodaje aéreo hasta el respectivo punto Hotel.
- d) Todos los despegues y aterrizajes, deberán efectuarse dentro de lo posible con la presencia de un Supervisor del Área de Movimiento.
- e) Los helicópteros que se dirijan hacia los estacionamientos remotos, procederán a la intersección de las calles de rodaje más cercana a su lugar de estacionamiento conforme al tráfico existente. Desde ese punto, serán instruidos a rodar o a continuar con rodaje aéreo hasta el lugar asignado.
- f) Procedimientos para operaciones de Helicópteros en hangar AVIASUR:

Arribos: aproximarán de acuerdo a las Instrucciones de la Torre de Control:

- Calle de rodaje Hotel para Aviasur 1 y 2, de acuerdo al tránsito existente, o de lo contrario a intersección de calle de rodaje Mike con calle de rodaje Kilo, intersección de calle de rodaje Mike con calle de rodaje Kilo para Aviasur 3 y 4, y procederán de acuerdo a las instrucciones del Supervisor de plataforma para el rodaje aéreo.

Despegues:

- Desde Aviasur 1 y 2, procederán con vuelo traslacional a la calle de rodaje Hotel guiado por el Supervisor de plataforma, de acuerdo al tránsito existente.
- Desde Aviasur 3 y 4, procederán con vuelo traslacional a intersección de calle de rodaje Mike con calle de rodaje Kilo guiado por el Supervisor de plataforma.

6.2. Helicopters

6.2.1. Approach and landing

- a) *Helicopters approaching the AMB PA will be instructed to enter a portion of the transit circuit to proceed to the closest approach points to the various airport facilities.*
- b) *Helicopters proceeding to the facilities of the IIa Air Brigade, will proceed to the North stamp on Delta taxiway, at which point they will be instructed to taxi or continue with aerial taxiing to the military platform.*
- c) *Helicopters heading towards the hangars of ENAER, Aerovías DAP, APAS1, El Litoral, PDI, FBO Santiago, will proceed to the intersection of taxiways Kilo and Juliett or taxiway Kilo, according to the existing traffic. From that point they will be instructed to taxi or to continue with aerial taxiing to the respective Hotel point.*
- d) *All takeoffs and landings should be carried out, if possible, with the presence of a Movement Area Supervisor.*
- e) *Helicopters heading to remote parking areas will proceed to the taxiway intersection nearest to their parking location in accordance with existing traffic. From that point, they will be instructed to taxi or continue to taxi to the assigned location.*
- f) *Procedures for helicopter operations in AVIASUR hangar:*

Arrivals: they will approach according to the Control Tower instructions:

- Taxiway Hotel for Aviasur 1 and 2, according to the existing traffic, or otherwise to the intersection of taxiway Mike with taxiway Kilo, intersection of taxiway Mike with taxiway Kilo for Aviasur 3 and 4, and they will proceed according to the instructions of the platform supervisor for aerial taxiing.*

Takeoffs:

- From Aviasur 1 and 2, they will proceed with translational flight to taxiway Hotel guided by the platform supervisor, according to the existing traffic.*
- From Aviasur 3 and 4, they will proceed with translational flight to the intersection of taxiway Mike with taxiway Kilo guided by the platform supervisor.*

- g) En las áreas que no son visibles (calles de rodaje estacionamientos, plataformas, etc), además de plataforma Aerocardal serán instruidos para aterrizar a discreción por Santiago Torre de acuerdo al tránsito existente.

6.2.2. Despegues

- a) Notificarán en frecuencia de GNDC listos a la puesta en marcha, para confirmar instrucciones de despegue y para recibir su respectivo código SSR. Posteriormente, serán instruidos a llamar a Santiago TWR para la respectiva autorización de despegue.
- b) Los helicópteros ubicados en las instalaciones de la II^a Brigada Aérea, rodarán o efectuarán rodaje aéreo vía calle de rodaje Delta hasta la estampilla NORTE. Desde ese punto serán instruidos a despegar, de acuerdo al tráfico existente según instrucciones de Santiago Torre.
- c) Los helicópteros ubicados en los hangares de ENAER, Aerovías DAP, APAS1, El Litoral, PDI, FBO Santiago, rodarán o efectuarán rodaje aéreo a la intersección de las calles de rodaje Kilo y Juliett. Desde ese punto serán instruidos a despegar, de acuerdo al tráfico existente según instrucciones de Santiago TWR.
- d) Los helicópteros estacionados en el hangar del Subdepto. Inspección en Vuelo, rodarán o efectuarán rodaje aéreo a la calle de rodaje Kilo. Desde ese punto serán instruidos a despegar, de acuerdo al tráfico existente según instrucciones de Santiago TWR.
- e) Los helicópteros ubicados en la plataforma Aerocardal, serán instruidos a despegar a discreción por Santiago TWR, de acuerdo al tráfico existente. Aquellos helicópteros de categoría mediana o superior equipados con ruedas (tren de aterrizaje), deberán rodar hacia el punto de visada ubicado en la intersección de las calles de rodaje Kilo y Mike. Los despegues y aterrizajes deberán efectuarse dentro de lo posible con la presencia de un supervisor del área de movimiento
- f) Los helicópteros ubicados en los estacionamientos remotos de la Plataforma de Carga, rodarán o efectuarán rodaje aéreo hacia la calle de rodaje Kilo o Alfa. Desde ese punto serán instruidos a despegar, de acuerdo con el tráfico existente según instrucciones de Santiago TWR.

- g) *In areas that are not visible (taxiways, parking lots, platforms, etc.), in addition to the Aerocardal platform, they will be instructed to land at the discretion of Santiago Torre according to existing traffic.*

6.2.2. Takeoffs

- a) *They will notify on GNDC frequency ready to launch, to confirm takeoff instructions and to receive their respective SSR code. Subsequently, they will be instructed to call Santiago TWR for the respective takeoff clearance.*
- b) *Helicopters located at the II Air Brigade facilities will taxi or perform aerial taxiing via Delta taxiway to the NORTH stamp. From that point they will be instructed to take off, according to the existing traffic as per instructions by Santiago Tower.*
- c) *Helicopters located in the hangars of ENAER, Aerovías DAP, APAS1, El Litoral, PDI, FBO Santiago S.A. and/or El Litoral, will taxi or perform aerial taxiing at the intersection of taxiways Kilo and Juliett. From that point they will be instructed to take off, according to the existing traffic as per instructions by Santiago TWR.*
- d) *Helicopters parked in the hangar of the Subdept. Flight Inspection, will taxi or perform aerial taxiing to the Kilo taxiway. From that point they will be instructed to take off, according to the existing traffic as per instructions by Santiago TWR.*
- e) *Helicopters located on the Aerocardal apron will be instructed to take off at the discretion of Santiago TWR, according to the existing traffic. Those helicopters of medium category or higher equipped with wheels (landing gear), will have to taxi to the visa point located at the intersection of the taxiways Kilo and Mike. Takeoffs and landings should be carried out, as far as possible, with the presence of a movement area supervisor.*
- f) *Helicopters located in the remote parking areas of the Cargo Platform will taxi or perform aerial taxiing to the Kilo or Alpha taxiway. From that point they will be instructed to take off, according to the existing traffic as per instructions by Santiago TWR.*

7. Control Terrestre

- 7.1. Todo movimiento de superficie de aeronaves, vehículos y personal en el área de maniobras, está sujeto a autorización por parte de la TWR.
- 7.2. Procedimientos de Retroceso Remolcado y Puesta en Marcha:
- a) En el primer llamado a DLVRY (136.70 MHz), los pilotos reportarán la letra identificadora de la información ATIS y el estacionamiento en que se encuentren.
 - b) Los pilotos solicitarán autorización para remolque y puesta en marcha sólo cuando estén listos para dicha maniobra. Es responsabilidad del piloto, del personal terrestre y del operador, tomar las máximas precauciones en las maniobras de salida de los estacionamientos por la cercanía de otras aeronaves, vehículos y personal.
 - c) Los pilotos se abstendrán de solicitar autorización para la puesta en marcha y remolque cuando la visibilidad RVR sea inferior a 50 m.
 - d) Cuando el RVR sea inferior a 550 m., la visibilidad será reportada en FREQ GNDC y DLVRY a las aeronaves en tierra y en frecuencia ATIS
 - e) La secuencia de salidas durante la ejecución del Procedimiento de Escasa Visibilidad, será determinado por el ATC cuando las tripulaciones de vuelo notifiquen encontrarse listos para la maniobra de retroceso remolcado y puesta en marcha.
- 7.3. Las aeronaves rodando por TWY ALFA, serán instruidas para ceder el paso a aquellas que abandonan RWY 17L por TWY Bravo o Charlie.
- 7.4. Las aeronaves rodando por TWY ZULU, serán instruidas para ceder el paso a aquellas que abandonan RWY 17R por TWY Uniform o Whisky.

7. Ground Control

- 7.1. *All surface movement of aircraft, vehicles and personnel in the maneuvering area is subject to TWR authorization.*
- 7.2. *Towing and Start-Up Backhaul Procedures*
- a) *On the first call to DLVRY (136.70 MHz), pilots will report the identifying letter of the ATIS information and the parking location they are in.*
 - b) *Pilots will request authorization for towing and launching only when they are ready for such maneuver. It is the responsibility of the pilot, ground personnel and operator to take the utmost precautions in maneuvering out of parking lots due to the proximity of other aircraft, vehicles and personnel.*
 - c) *Pilots shall refrain from requesting authorization for launching and towing when RVR visibility is less than 50 m (164 ft).*
 - d) *When RVR is less than 550 m., visibility will be reported on FREQ GNDC and DLVRY to aircraft on the ground and on ATIS frequency.*
 - e) *The sequence of departures during the execution of the Low Visibility Procedure will be determined by ATC when the flight crews notify that they are ready for the towed backdown maneuver and start-up.*
- 7.3. *Aircraft taxiing on TWY ALFA will be instructed to yield to those leaving RWY 17L on TWY Bravo or Charlie.*
- 7.4. *Aircraft taxiing on TWY ZULU will be instructed to yield to aircraft leaving RWY 17R on TWY Uniform or Whisky.*

8. Área de Maniobras

- Punto de Espera de RWY 17L (extremo Norte TWY Alfa), posee un ancho de 121 m., lo que permite mantener a dos aeronaves simultáneamente del tipo Boeing 747. La distancia entre los ejes de acceso a RWY 17L es de 85 m.
- Las aeronaves que abandonen la plataforma de carga CAT D o superior, rodarán preferentemente vía calles de rodaje Kilo y Bravo o vía calles de rodaje Kilo y Charlie para evitar giros de 90° en plataforma.
- El rodaje de aeronaves autopropulsadas por las calles de rodaje India entre Mike y Hotel y calle de rodaje Mike, solo para aeronaves del tipo Gulfstream V, Global Express, similar o inferior.
- No se permite a las aeronaves de peso total 25.000 Kg. o superior, ejecutar virajes de 180° en pista. Estos virajes deberán realizarse en los lugares preestablecidos para tales efectos. Solamente en casos de emergencia y/o debidamente calificados, la maniobra mencionada será autorizada por el Servicio de Control de Aeródromo correspondiente
- Nueva calle de rodaje WHISKY de alta velocidad habilitada, al S de calle de rodaje UNIFORM.
- Calle de rodaje PAPA cerrada entre calle de rodaje ZULU 1 y ZULU 2 mientras se encuentre aeronave estacionada, instrucciones Control Terrestre.
- Nueva sección de calle de rodaje PAPA, disponible entre calle de rodaje HOTEL y TANGO. Instrucciones GNDC.
- Nueva área de prueba habilitada en TWY PAPA al N de TWY TANGO, sin restricciones en tipo de aeronaves, instrucciones Control Terrestre. Entre 07:00 / 21:59 LMT.
- Nueva sección de calle de rodaje ALFA disponible entre TWY KILO 1 y RWY 35R, instrucciones Control Terrestre.
- Nueva sección de calle de rodaje ZULU disponible entre calle de rodaje GOLF y YANKEE instrucciones GNDC.
- Nueva calle de rodaje YANKEE disponible para entrar o salir de THR RWY 35L, instrucciones GNDC.
- La sección de calle de rodaje A que conecta con THR 35R se identifica como ALFA1.
- Nueva sección de calle de rodaje ALFA disponible entre calle de rodaje NOVEMBER y nueva sección de calle de rodaje KILO

8. Maneuvers Area

- *RWY 17L Holding Point (North end of TWY Alpha), has a width of 121 m., which allows two Boeing 747 type aircraft to be maintained at the same time. The distance between the access shafts to RWY 17L is 85m.*
- *Aircraft leaving the CAT D or higher cargo apron will preferably taxi via taxiways Kilo and Bravo or via taxiways Kilo and Charlie to avoid 90° turns on the apron.*
- *Taxiing of self-propelled aircraft on taxiways India between Mike and Hotel and taxiway Mike is only for aircraft of the Gulfstream V, Global Express, similar or lower type.*
-
- *Aircraft with a total weight of 25,000 kg or more are not allowed to perform 180° turns on the runway. These turns must be performed in the places pre-established for such purposes. Only in emergency and/or duly qualified cases, the mentioned maneuver will be authorized by the corresponding Aerodrome Control Service.*
- *New high-speed taxiway WHISKY enabled, S of taxiway UNIFORM.*
-
- *PAPA taxiway closed between taxiway ZULU 1 and ZULU 2 while aircraft are parked, Ground Control instructions.*
-
- *New taxiway section PAPA, available between HOTEL and TANGO taxiways. GNDC instructions.*
- *New test area enabled in TWY PAPA to the N of TWY TANGO, without aircraft type restrictions, instructions Ground Control. Between 07:00 / 21:59 LMT.*
- *New ALFA taxiway section available between TWY KILO 1 and RWY 35R, Ground Control instructions.*
- *New ZULU taxiway section available between taxiway GOLF and YANKEE instructions GNDC.*
- *New YANKEE taxiway available to enter or exit THR RWY 35L, GNDC instructions.*
- *The section of taxiway A connecting to THR 35R is identified as ALFA1.*
- *New ALFA taxiway section available between NOVEMBER taxiway and new KILO taxiway section.*

- Nueva sección de calle de rodaje KILO disponible, conecta con la calle de rodaje ALFA.
- Calle de rodaje LIMA cerrada entre calle de rodaje INDIA y KILO mientras se encuentre estacionada aeronave en estacionamientos 23L y/o 24L y/o 25L
- Precaución Calle de Rodaje ZULU 1 entre Calle de Rodaje PAPA y Plataforma Whiskey, solamente permitidas aeronaves código CHARLIE.
- Las aeronaves de categoría A y B serán instruidas a mantener fuera de calle de rodaje India a fin de evitar colisiones con vehículos que transitan en el camino de servicio.
- TWY GOLF limitada a ACFT critica Código de referencia E.
- Aeronaves saliendo desde Aviasur 1 y Aviasur 2 hacia el este deberán iniciar rodaje con vehículo Follow me. Las aeronaves de Aviasur 1 y 2 podrán contactar 5 minutos antes de la puesta en marcha con frecuencia control terrestre para que se efectúen las coordinaciones con el Supervisor de área de movimiento, de tal forma de cortar el tránsito vehicular por calle de rodaje india para evitar colisión con vehículos, y de esta manera podrán efectuar su rodaje sin vehículo follow me, manteniendo los niveles de seguridad operacional.
- Aeronaves estacionadas en F1 deben remolcar hacia Calle de Rodaje KILO

9. Plataformas

- Todos los estacionamientos/puentes están diseñados para la modalidad de ingreso de nariz (nose in).
- De acuerdo a políticas de ciertas compañías, las aeronaves ingresan a los estacionamientos con señalero.
- El abandono de los estacionamientos/puentes es bajo la modalidad de retroceso remolcado.
- La Plataforma Nacional, Internacional y de Carga, cuentan con líneas guías de color amarillo, azul y naranja para el acceso a los estacionamientos. Se requiere señalero
- Las aeronaves ligeras autopropulsadas rodarán entre la plataforma Papa y la intersección de las calles de rodaje Mike y Kilo o India y Hotel, guiadas por un vehículo Follow me.
- El ingreso y salida de aeronaves desde/hacia Área de Mantenimiento de LAN y SKY, deberá ser efectuada por un vehículo remolcador.
- En todos los puentes y estacionamientos, las aeronaves podrán efectuar prueba de motores sólo en ralentí.

- New KILO taxiway section available, connects to ALFA taxiway.
- Taxiway LIMA closed between taxiway INDIA and KILO while aircraft are parked in parking lots 23L and/or 24L and/or 25L.
- Caution ZULU 1 taxiway between PAPA taxiway and Whiskey Apron, only CHARLIE code aircraft allowed
- Category A and B aircraft will be instructed to stay off Taxiway India in order to avoid collisions with vehicles travelling on the service road.
- TWY GOLF limited to critical ACFT Reference code E.
- Aircraft departing from Aviasur 1 and Aviasur 2 to the east must start taxiing with a follow me vehicle. Aircraft from Aviasur 1 and 2 may contact ground control 5 minutes before starting frequently so that coordination can be made with the Movement Area Supervisor, in such a way as to cut off vehicular traffic on the Indian taxiway to avoid collision with vehicles, and in this way they may taxi without a follow me vehicle, maintaining operational safety levels.
- *Aircraft parked in F1 must tow to Taxiway KILO*

9. Platforms

- All parking lots/bridges are designed for nose-in mode.
- According to the policies of certain companies, aircraft enter the parking lots with a signpost.
- The abandonment of the parking lots/bridges is under the towed backing mode.
- The National, International and Cargo Platforms have yellow guide lines for access to parking lots. Signage is required
- Self-propelled light aircraft will taxi between the Papa apron and the intersection of the Mike and Kilo or India and Hotel taxiways, guided by a Follow me vehicle.
- The entry and exit of aircrafts from/to LAN and SKY's Papa platform and Maintenance Area shall be carried out by a towing vehicle,
- In all bridges and parking areas, aircraft may perform engine tests only at idle speed.

- El ingreso y salida de tripulaciones, pasajeros y carga hacia o desde las APN SIERRA y PAPA, deberán realizarse en vehículos a cargo del operador.
Operadores FBO AVBL:
FBO Aerocardal, TEL +56223777475,
email fbo@aerocardal.com
FBO Aviasur, TEL +56226111560,
email fbo@aviasur.com
FBO Santiago, TEL +56226744001,
email operaciones@santiagofbo.cl
FBO Los Cedros, TEL +56224259394,
email fbo@loscedros.cl
- ACFT sin Puente de Embarque, no debe desembarcar pasajeros si los autobuses de transferencia no están disponibles para trasladarlos al Edificio Terminal.
- En espigones se cuenta con señal de acceso al puesto de estacionamiento (Taxilane), de color naranja, azul y amarillo. Taxilane azul y naranja solo disponibles hasta aeronave crítica Código CHARLIE. Taxilane amarilla disponible para aeronave código DELTA o superior.
- El ingreso a los puentes de embarque se efectuará autopropulsados y a mínima potencia
- *The entry and exit of crews, passengers and cargo to or from the SIERRA and PAPA NPAs must be carried out in vehicles at the operator's expense.*
AVBL FBO operators:
FBO Aerocardal, TEL +56223777475,
email fbo@aerocardal.com
FBO Aviasur, TEL +56226111560,
email fbo@aviasur.com
FBO Santiago, TEL +56226744001,
email operaciones@santiagofbo.cl
FBO Los Cedros, TEL +56224259394,
email fbo@loscedros.cl
- *ACFT without a Boarding Bridge, should not disembark passengers if transfer buses are not available to transfer them to the Terminal Building.*
- *On the jetties there are orange, blue and yellow signs to access the parking stand (Taxilane). Blue and orange Taxilane only available up to critical aircraft.Code CHARLIE. Yellow taxilane available for DELTA code aircraft or higher.*
- *Entry to the boarding bridges shall be self-propelled and at minimum power.*

10. Tabla CLAVE DE REFERENCIA AERODROMO

10. Aerodrome key reference table

Elemento 1 de la clave		Elemento 2 de la clave		
Núm. De clave	Longitud de campo de referencia del avión	Letra de Clave	Envergadura	Anchura total del tren de aterrizaje principal(*)
1	Menos de 800 m	A	Hasta 15 m (exclusive)	Hasta 4,5 m (exclusive)
2	Desde 800 m hasta 1200 m (exclusive)	B	Desde 15 m hasta 24 m (exclusive)	Desde 4,5 m hasta 6 m (exclusive)
3	Desde 1.200 m hasta 1.800 m (exclusive)	C	Desde 24 m hasta 36 m (exclusive)	Desde 6 m hasta 9 m (exclusive)
4	Desde 1.800 m en adelante	D	Desde 36 m hasta 52 m (exclusive)	Desde 9 m hasta 14 m (exclusive)
		E	Desde 52 m hasta 65 m (exclusive)	Desde 9 m hasta 14 m (exclusive)
		F	Desde 65 m hasta 80 m (exclusive)	Desde 14 m hasta 16 m (exclusive)

(*) Distancia que separa los bordes exteriores de las ruedas del tren de aterrizaje

11. Estacionamientos / Parking

PRKG STAND	COORDENADAS COORDINATES		AERONAVE según CÓDIGO DE REFERENCIA DE AERÓDROMO (ARC) <i>AIRCRAFT according AIRPORT REFERENCE CODE (ARC)</i>	PIT COMBUSTIBLE <i>PIT FUEL</i>
APRON 1				
W5	33°24'24.21"	070°47'43.81"	Aeronave crítica Código ECHO	SI
W6	33°24'25.15"	070°47'52.49"	Aeronave crítica Código ECHO.	NO
W7B	33°24'25.58"	070°47'44.25"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
W7	33°24'26.55"	070°47'43.69"	Aeronave crítica Código ECHO	SI
W7A	33°24'26.86"	070°47'44.15"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
W8	33°24'27.49"	070°47'52.36"	Aeronave crítica Código ECHO	NO
W9B	33°24'28.17"	070°47'44.08"	Aeronave crítica Código CHARLIE	NO
W9	33°24'28.90"	070°47'43.56"	Aeronave crítica Código ECHO	NO
W9A	33°24'29.51"	070°47'44.02"	Aeronave crítica Código CHARLIE	NO
W1	33°24'19.51"	070°47'44.06"	Aeronave crítica Código ECHO	SI
W2	33°24'20.45"	070°47'52.73"	Aeronave crítica Código ECHO	NO
W3	33°24'21.85"	070°47'43.94"	Aeronave crítica Código ECHO	SI
W4	33°24'22.79"	070°47'52.62"	Aeronave crítica Código FOXTROT	NO
V1	33°24'20.77"	070°47'48.93"	Aeronave crítica Código FOXTROT	NO
V2	33°24'20.91"	070°47'45.86"	Aeronave crítica Código CHARLIE	NO
APRON 2				
E3B	33°24'14.09"	070°47'49.10"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
E3	33°24'13.08"	070°47'48.17"	Aeronave crítica Código ECHO	SI
E3A	33°24'13.09"	070°47'47.62"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
E1B	33°24'14.02"	070°47'45.87"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
E1A	33°24'13.04"	070°47'44.37"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
E5B	33°24'14.22"	070°47'52.39"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
E5	33°24'13.22"	070°47'51.30"	Aeronave crítica Código FOXTROT	SI
E5A	33°24'13.24"	070°47'50.91"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
APRON 3				
E6A	33°24'09.60"	070°47'52.80"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
E6B	33°24'08.72"	070°47'51.43"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
E4A	33°24'09.49"	070°47'49.57"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
E4B	33°24'08.60"	070°47'48.18"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
E2A	33°24'09.30"	070°47'46.33"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
E2B	33°24'08.48"	070°47'44.93"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
C1A	33°24'01.48"	070°47'45.06"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
C1B	33°24'02.32"	070°47'46.50"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
C3	33°24'01.44"	070°47'48.73"	Aeronave crítica Código ECHO	SI
C3A	33°24'01.60"	070°47'48.32"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
C3B	33°24'02.46"	070°47'49.74"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
C5	33°24'01.57"	070°47'51.98"	Aeronave crítica Código FOXTROT	SI
C5A	33°24'01.73"	070°47'51.46"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
C5B	33°24'02.58"	070°47'52.98"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
E6	33°24'09.74"	070°47'52.39"	Aeronave crítica Código FOXTROT	SI
E4	33°24'09.63"	070°47'49.16"	Aeronave crítica Código ECHO	SI

PRKG STAND	COORDENADAS COORDINATES		AERONAVE según CÓDIGO DE REFERENCIA DE AERÓDROMO (ARC) <i>AIRCRAFT according AIRPORT REFERENCE CODE (ARC)</i>	PIT COMBUSTIBLE <i>PIT FUEL</i>
APRON 4				
A12	33°23' 49,7"	070°47' 49,8"	Aeronave crítica Código ECHO	SI
A12A	33°23' 49,7"	070°47' 49,3"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
A12B	33°23' 50,6"	070°47' 50,7"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
A13	33°23' 49,9"	070°47' 53,2"	Aeronave crítica Código ECHO	SI
A13A	33°23' 49,6"	070°47' 52,7"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
A13B	33°23' 50,8"	070°47' 54,2"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
C2B	33°23'56,96"	070°47' 48,81"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
C2	33°23'57.96"	070°47'49.80"	Aeronave crítica Código ECHO	SI
C2A	33°23'57.96"	070°47'50.32"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
C4B	33°23'57.06"	070°47'52.06"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
C4	33°23'58.14"	070°47'53.00"	Aeronave crítica Código FOXTROT	SI
C4A	33°23'58.14"	070°47'53.51"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
APRON TWY G				
A14	33°23' 46,5"	070° 47' 52,7"	B788 OR SMALLER	SI
A14A	33°23' 46,5"	070° 47' 53,4"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
A14B	33°23' 45,8"	070° 47' 51,9"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
A15	33°23' 46,4"	070° 47' 49,3"	B788 OR SMALLER	SI
A15A	33°23' 46,6"	070° 47' 49,9"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
A15B	33°23' 45,8"	070° 47' 48,4"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
16	33°23.77"	070° 47.76"	Aeronave crítica Código ECHO	SI
17	33°23.77"	070° 47.71"	Aeronave crítica Código ECHO	SI
17A	33°23' 46,4"	070° 47' 43,5"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
17B	33°23' 45,5"	070° 47' 42,3"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
18	33°23.77'	070° 47.66"	Aeronave crítica Código ECHO	SI
18A	33°23'45.81"	70°47'40.15"	Aeronave crítica Código CHARLIE	-
18B	33°23'45.38"	70°47'38.93"	Aeronave crítica Código CHARLIE	-
19	33°23.76"	070° 47.61"	Aeronave crítica Código ECHO	SI
19A	33°23' 45,9"	070° 47' 37,3"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
19B	33°23' 45,5"	070° 47' 36,3"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
20	33°23.76"	070° 47.56'	Aeronave crítica Código ECHO	SI
20A	33°23'45.75"	70°47'34.85"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
20B	33°23'45.11"	70°47'33.62"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
21	33°23' 45.51"	070°47'31.56"	Aeronave crítica Código ECHO	SI
21A	33°23'45.48"	70°47'31.83"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
21B	33°23'45.03"	70°47'30.39"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
22	33°23.75"	070° 47.49"	Aeronave crítica Código ECHO	SI
23	33°23.74"	070° 47.44"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
24	33°23.74"	070° 47.41"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
25	33°23.74"	070° 47.38"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
23L	33°23'65"	070° 47.43"	Aeronave crítica Código CHARLIE	NO
24L	33°23'65"	070°47'41"	Aeronave crítica Código CHARLIE	NO
25L	33°23'65"	070°47'38"	Aeronave crítica Código CHARLIE	NO

PRKG STAND	COORDENADAS COORDINATES		AERONAVE según CÓDIGO DE REFERENCIA DE AERÓDROMO (ARC) <i>AIRCRAFT according AIRPORT REFERENCE CODE (ARC)</i>	PIT COMBUSTIBLE <i>PIT FUEL</i>
APRON 5				
26	33°23.81'	070° 47.37	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
27	33°23.81'	070° 47.40'	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
28	33°23.81'	070° 47.44'	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
D6B	33°23'55.93"	070°47'22.54"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
D6	33°23'56.85"	070°47'23.49"	Aeronave crítica Código FOXTROT	SI
D6A	33°23'56.82"	070°47'23.88"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
D4B	33°23'55.95"	070°47'25.72"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
D4	33°23'56.97"	070°47'26.78"	Aeronave crítica Código ECHO	SI
D4A	33°23'56.77"	070°47'27.13"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
D2	33°23'56.09"	070°47'29.01"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
APRON 6				
D5A	33°24'00.73"	070°47'22.56"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
D5	33°24'00.54"	070°47'22.64"	Aeronave crítica Código FOXTROT	SI
D5B	33°24'01.53"	070°47'23.59"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
D3A	33°24'00.88"	070°47'25.51"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
D3	33°24'00.68"	070°47'25.89"	Aeronave crítica Código ECHO	SI
D3B	33°24'01.68"	070°47'26.88"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
D1	33°24'01.75"	070°47'28.51"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
F6B	33°24'07.69"	070°47'21.89"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
F6	33°24'08.71"	070°47'23.04"	Aeronave crítica Código FOXTROT	SI
F6A	33°24'08.38"	070°47'23.26"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
F4B	33°24'07.86"	70°47'25.14"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
F4	33°24'08.83"	070°47'26.29"	Aeronave crítica Código ECHO	SI
F4A	33°24'08.43"	070°47'26.51"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
F2	33°24'07.95"	070°47'28.48"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
APRON 7				
F5A	33°24'12.40"	070°47'21.80"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
F5B	33°24'13.06"	070°47'22.93"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
F3A	33°24'12.54"	070°47'25.09"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
F3B	33°24'13.18"	070°47'26.19"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
F1	33°24'13.22"	070°47'27.81"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
APRON 8				
41	33° 24' 18,2"	70° 47' 22,6"	Aeronave crítica Código ECHO	SI
42	33° 24' 20,6"	70° 47' 22,5"	Aeronave crítica Código FOXTROT	SI
43	33° 24' 22,9"	70° 47' 22,2"	Aeronave crítica Código ECHO	SI
44A	33° 24' 24,8"	70° 47' 21,6"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
44	33° 24' 25,2"	70° 47' 22,3"	Aeronave crítica Código ECHO	SI
44B	33° 24' 26,2"	70° 47' 21,6"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
45	33° 24' 27,7"	70° 47' 22,1"	Aeronave crítica Código FOXTROT	SI
46	33° 24' 30,1"	70° 47' 22,0"	Aeronave crítica Código FOXTROT	SI
47	33° 24' 32,5"	70° 47' 21,8"	Aeronave crítica Código ECHO	SI

A continuación, se detallan aquellos que están fuera del alcance visual de la TWR y/o son difíciles de distinguir:

- Hangares en TWY Kilo de Norte a Sur: Hangar ENAER, Hangar Aerovías DAP, Hangar APAS 1, Hangar El Litoral, Hangar PDI, Hangar FBO Santiago y Hangar Subdept. Inspección de Ayudas a la Navegación.
- APRON 1
- APRON 2
- APRON 3
- APRON 4
- APRON 5
- APRON 6
- APRON 7
- APRON 8

Para una mejor gestión de la asignación de los recursos aeroportuarios, todos los vuelos de carga no regulares y otros vuelos especiales o Charter de PAX o de Carga, deben coordinar con 72 horas de antelación y haber acordado un horario con el centro de operaciones del aeropuerto vía email: movimientos.ops@nuevopudahuel.cl, planificacionops@nuevopudahuel.cl operaciones@nuevopudahuel.cl y copia a itinerarios@dgac.gob.cl.

12. Procedimiento de remolque y puntos de encendido (SPOT)

Punto de encendido (SPOT): Marca numérica sobre un círculo amarillo, azul o naranja, pintada en una calle de rodaje, para determinar la posición donde las aeronaves deben encender motores.

- SPOT Azul y Naranja son sólo para aeronaves de un máximo de 36 metros de envergadura.



- SPOT amarillo para todo tipo de aeronaves.



En las Plataformas 1, 2, 7 y 8 sólo hay SPOTs amarillos que sirven a todo tipo de aeronaves/

Those that are out of visual range of the TWR and/or difficult to distinguish are listed below

- *Hangars in TWY Kilo from North to South: ENAER Hangar, Aerovías DAP Hangar, APAS 1 Hangar, El Litoral Hangar, PDI Hangar, FBO Santiago Hangar and Subdept. Hangar. Inspection of Navigation Aids.*
- APRON 1
- APRON 2
- APRON 3
- APRON 4
- APRON 5
- APRON 6
- APRON 7
- APRON 8

For better management of airport resource allocation, all non-scheduled cargo flights and other special or charter PAX or Cargo flights must coordinate 72 hours in advance and have agreed a schedule with the airport operations center via email: movimientos.ops@nuevopudahuel.cl, planificacionops@nuevopudahuel.cl operaciones@nuevopudahuel.cl and copy to itinerarios@dgac.gob.cl

9. Push back and start engine point procedure (SPOT)

Start engine point (SPOT): Numerical marking on a yellow, blue or orange circle, painted on a taxiway, to determine the position where aircraft can start engines.

- *Blue and Orange SPOTs are designed for a 36 meter maximum wingspan only.*



- *Yellow SPOT for any type of aircrafts*



At Aprons 1,2,7 and 8 there are only yellow SPOTs which are usable for any type of Acft.

12.1. Procedimiento estandarizado para rodaje y salida remolcada desde los puestos de estacionamiento.

Todas las aeronaves serán remolcadas hacia atrás de acuerdo a las instrucciones del Control Terrestre hacia el SPOT correspondiente. En la tabla 2 y 3 se relacionan los SPOTs que, de acuerdo a su ubicación, ofrecen el menor número de maniobras y tiempo de desplazamiento para el retroceso remolcado, sin embargo; el Controlador terrestre podrá asignar otro SPOT si se obtiene mayor ganancia operacional, respetando las restricciones establecidas para el SPOT asignado. El personal de apoyo en tierra y en especial el que remolque a las aeronaves, será el responsable de realizar las maniobras de remolque conforme a las instrucciones establecidas en la tabla 2, con el fin de que la aeronave quede ubicada en la dirección correcta en el SPOT asignado.

12.2. Maniobras de retroceso remolcado y encendido

- La tripulación una vez listo para la maniobra de retroceso remolcado y encendido solicitará en frecuencia de control terrestre la autorización desde el estacionamiento hasta el SPOT más cercano. La puesta en marcha será bajo la discreción del piloto.
- ATC aprobará la maniobra de retroceso remolcado al punto de rodaje autónomo (SPOT) más cercano.
- La maniobra de retroceso remolcado se efectuará siguiendo la línea de rodaje hasta que el tren de nariz de la aeronave alcance el SPOT.
- Cuando se trate de Retroceso remolcado en los estacionamientos C2B, C1A, E2B, E1A, D2, D1, F2 y F1 el señalero de punta de ala del costado cercanos las barreras de Jetblast, está autorizado a cruzar la línea roja de seguridad durante la maniobra de retroceso remolcado para servir de señalero de punta de cola.
- Las tripulaciones encenderán motores durante el Retroceso hacia el SPOT, a discreción del piloto, o de acuerdo a la hora entregada por el ATC.

9.1. Standard procedures for taxiing and towing out the parking stand

All parked aircraft will be towed-back to the respective SPOT, according Ground Control instructions. Tables 2 and 3 list the SPOTs that, according to their location, offer the least number of maneuvers and time for pushing-back, however; Ground Controller may assign other SPOT if a greater operational gain is obtained, but respecting the restrictions established for the assigned SPOT. The ground support personnel, and especially those who tow the aircraft, will be responsible for carrying out the towing maneuvers in accordance with the instructions established in Table 2, so that the aircraft were located in the correct direction on the assigned SPOT .

9.2. Push back and start up engines maneuver

- *Once the crew is ready to push back and start up, will request the clearance on the ground control frequency to the nearest SPOT indicating his parking number spot. The starting up engine procedure will be always under the pilot discretion.*
- *ATC will approve the push back maneuver to the closest autonomous taxiing point (SPOT) .*
- *The towed back maneuver will be carried out following the taxi line until the nose landing gear of the aircraft reaches the SPOT.*
- *In the case of towed pushback in parking lots C2B, C1A, E2B, E1A, D2, D1, F2 and F1, the wingtip signalman, on the side near the Jetblast barriers, is authorized to cross the red safety line during the towing-back maneuver in order to serve as a tale walker.*
- *The crews will start engines up in the SPOT at their own discretion or according to the time slot given by ATC.*

- Durante la puesta en marcha de los motores de una aeronave, sólo deberán permanecer en la zona de maniobras y de servicio de la aeronave, el personal y equipos de apoyo indispensables para la operación segura de la aeronave.
- Las aeronaves que deban remolcar desde su posición de estacionamiento hasta uno de los SPOT disponibles, de ser posible iniciarán motores durante el remolque, con el fin de reducir al máximo el tiempo de ocupación de estos.
- El piloto al mando de la aeronave y el personal terrestre de apoyo, deberán tomar las máximas precauciones para evitar situaciones peligrosas y/o daños a terceros durante la puesta en marcha de motor.
- Durante esta operación, se deberá considerar especialmente la cercanía de edificios, instalaciones, aeronaves en las proximidades en fases de embarque o desembarque de pasajeros y/o carga, circulación de vehículos y equipos terrestres de apoyo y del tránsito eventual de peatones.
- Una vez establecidos en el SPOT, solicitarán instrucciones de rodaje hacia las pistas en uso.
- La responsabilidad de evitar colisiones con aeronaves estacionadas o rodando, vehículos u objetos, durante las maniobras efectuadas por las aeronaves en las plataformas o al ingresar o salir de ellas, será de la Empresa Explotadora y/o del piloto al mando de la aeronave.
- **El uso de SPOT será aplicable sólo cuando la visibilidad RVR TDZ de la pista designada para los aterrizajes, indique una visibilidad RVR 550m o más del Aeropuerto. Durante Procedimientos de escasa visibilidad, sólo será utilizable el eje de calle de rodaje de color amarillo e iluminado y sólo una aeronave a la vez. Esto será informado por la Torre de control y/o ATIS.**
- Las aeronaves en el estacionamiento F1 deben ser remolcadas hacia la calle de rodaje Kilo.
- *During the starting-up, only essential personnel and support equipment of the aircraft should remain in the aircraft's maneuvering and service area.*
- *Aircraft that must tow from their parking position to one of the available SPOTs, will start engines during towing as soon as possible, in order to minimize their occupation time.*
- *The pilot in command and the ground support personnel must take in count the maximum precautions to avoid dangerous situations and/or damage to third parties during engine start-up. In this operation, the proximity of buildings, facilities, aircraft in the vicinity in phases of embarkation or disembarkation of passengers and/or cargo, circulation of vehicles and ground support equipment and eventual pedestrian traffic must be considered.*
- *Once established in the SPOT, they will request taxiing instructions to the runways in use.*
- *The responsibility to avoid collisions with parked or taxiing aircraft, vehicles or objects, during the maneuvers carried out by the aircraft on the aprons or when entering or leaving them, will be under the Operating Company and/or the pilot in command of the aircraft.*
- *The use of SPOT will be applicable only when the RVR visibility TDZ of the runway designated for landings indicates an RVR visibility of 550 mts or more and the Airport During Low Visibility Procedures, only the yellow and illuminated taxiway centre line will be usable and only one aircraft at a time. This will be reported by the Control Tower and/or ATIS.*
- *Aircraft in parking place F1 must be towed to taxiway Kilo.*

PLATAFORMA 1 / APRON 1		
Estacionamiento	SPOT	Instrucciones / Instructions
W5		• Retroceso remolcado siguiendo la línea de rodaje hasta que el tren de nariz de la aeronave alcance el SPOT 4 (mirando hacia el norte) <i>Towed pushback following the taxiline until nose landing gear of the aircraft reach SPOT 4 (nose towards north)</i> • Utilizable en LVP <i>Usable in LVP</i> • Solo se permite la salida de 1 aeronave de estos estacionamientos a la vez hacia el SPOT 4 <i>Only 1 aircraft is allowed to leave these parking to the SPOT 4.</i> • SPOT 4 habilitado para el inicio de motores <i>SPOT 4 enabled to start aircraft engines.</i> • Está permitido otra aeronave en maniobra de encendido en SPOT 3 <i>Another aircraft is allowed on startup maneuver on SPOT 3.</i> • Estacionamiento V1 y V2 inhabilitado cuando el SPOT 4 se encuentre en uso <i>V1 and V2 Disabled when SPOT 4 is in use.</i>
W6		
W7B		
W7		
W7A		
W8		
W9B		
W9		
W9A		
W1		• Retroceso remolcado siguiendo la línea de rodaje hasta que el tren de nariz de la aeronave alcance el SPOT 3 (mirando hacia el norte) <i>Towed pushback following the taxiline until nose landing gear of the aircraft reach SPOT 3 (nose towards north)</i> • Utilizable en LVP <i>Usable in LVP.</i> • Solo se permite la salida de 1 aeronave de estos estacionamientos a la vez hacia el SPOT 3 <i>Only 1 aircraft is allowed to leave these parking to the SPOT 3.</i> • SPOT 3 habilitado para el encendido de motores <i>SPOT 3 enabled to start aircraft engines.</i> • Está permitido otra aeronave en maniobra de encendido en SPOT 4 <i>Another aircraft is allowed on startup maneuver on SPOT 4.</i> • Estacionamiento V1 y V2 inhabilitado cuando el SPOT 3 se encuentre en uso <i>V1 and V2 Disabled when SPOT 3 is in use.</i>
W2		
W3		
W4		
V1		• Retroceso remolcado siguiendo la línea de rodaje hasta que el tren de nariz de la aeronave alcance el SPOT 1 (mirando hacia el oeste) <i>Towed pushback following the taxiline until nose landing gear of the aircraft reach SPOT 1 (nose towards west)</i> • Utilizable en LVP / Usable in LVP • Estacionamientos W1, W2, W3 y W4 inhabilitados cuando el V1 y/o V2 se encuentren en uso. <i>Aircraft stand W1, W2, W3 and W4 Disabled when V1 and or V2 are in use.</i> • SPOT 1 habilitado para el encendido de motores <i>SPOT 1 enabled to start aircraft engines.</i> • SPOT 2 queda inhabilitado <i>SPOT 2 Disabled.</i>
V2		

PLATAFORMA 2 / APRON 2		
Estacionamiento	SPOT	Instrucciones / Instructions
E5A		• Retroceso remolcado siguiendo la línea de rodaje hasta que el tren de nariz de la aeronave alcance el SPOT 2 (mirando hacia el oeste) <i>Towed pushback following the taxi line until nose landing gear of the aircraft reach SPOT 2 (nose towards west)</i> • Utilizable en LVP /Usable in LVP. • Solo se permite la salida de 1 aeronave de estos estacionamientos a la vez hacia el SPOT 2. <i>Only 1 aircraft is allowed to leave these parking to the SPOT 2.</i> • SPOT 2 habilitado para el encendido de motores <i>SPOT 2 enabled to start aircraft engines.</i> • Estacionamiento V1 y V2 inhabilitado cuando el SPOT 2 se encuentre en uso. <i>V1 and V2 Disabled when SPOT 2 is in use.</i> • Puede encender una aeronave WIDEBODY o ARCC • SPOT 1 habilitado para encender a la vez, una aeronave WIDEDOY o ARC C_j
E5		
E5B		

PLATAFORMA 3 / APRON 3		
Estacionamiento	SPOT	Instrucciones / Instructions
E6A		• Retroceso remolcado siguiendo la línea de rodaje azul hasta que el tren de nariz de la aeronave alcance el SPOT 4 (mirando hacia el oeste) <i>Towed pushback following the blue taxiline until nose landing gear of the aircraft reach SPOT 4 (nose towards west)</i> • SPOT 4 habilitado para el encendido de motores <i>SPOT 4 enabled to start aircraft engines. E6B</i> • Puede haber de manera simultánea una aeronave ARC C o menor en el SPOT 2 en encendido <i>An ARC C or smaller aircraft may be on SPOT 2 starting up simultaneously.</i> • Se puede utilizar la línea de rodaje naranja de manera simultánea con aeronave ARC C o menor <i>Orange taxiline may be used simultaneously with an ARC C or smaller aircraft.</i> • Línea de rodaje azul utilizable sólo con visibilidad RVR TDZ de la pista designada para los aterrizajes de 550 m o más <i>Blue taxiline is usable only with an RVR TDZ visibility of 550 m or above.</i> • RESTRICCIÓN: Línea de rodaje amarilla no utilizable <i>Yellow taxiline is not usable.</i>
E6B		

PLATAFORMA 3 / APRON 3		
Estacionamiento	SPOT	Instrucciones / Instructions
E4A		• Retroceso remolcado siguiendo la línea de rodaje azul hasta que el tren de nariz de la aeronave alcance el SPOT 2 (mirando hacia el oeste) <i>Towed pushback following the blue taxiline until nose landing gear of the aircraft reach SPOT 2 (nose towards west)</i> • SPOT 2 habilitado para el encendido de motores <i>SPOT 2 enabled to start aircraft engines.</i> • Puede haber de manera simultánea una aeronave ARC C o menor en el SPOT 4 en encendido <i>An ARC C or smaller aircraft may be on SPOT 4 starting up simultaneously.</i> • Se puede utilizar la línea de rodaje naranja de manera simultánea con aeronave ARC C o menor <i>Orange taxiline may be used simultaneously with an ARC C or smaller aircraft.</i> • Línea de rodaje azul utilizable sólo con visibilidad RVR TDZ de la pista designada para los aterrizajes de 550 m o más <i>Blue taxiline is usable only with an RVR TADZ visibility of 550 m or above.</i> • RESTRICCIÓN: Línea de rodaje amarilla no utilizable <i>Yellow taxiline is not usable.</i> • RESTRICCIÓN: Estacionamiento E2B no puede ser autorizado a remolcar simultáneamente con aeronave saliendo desde el estacionamiento C1A <i>Parking E2B cannot be authorized for towing simultaneously with an aircraft punching back from parking C1A.</i>
E4B		
E2A		
E2B		

PLATAFORMA 3 / APRON 3		
Estacionamiento	SPOT	Instrucciones / Instructions
C1A		• Retroceso remolcado siguiendo la línea de rodaje naranja hasta que el tren de nariz de la aeronave alcance el SPOT 1 (mirando hacia el oeste) / <i>Towed pushback following the orange taxiline until nose landing gear of the aircraft reach SPOT 1 (nose towards west)</i> • SPOT 1 habilitado para el encendido de motores / <i>SPOT 1 enabled to start aircraft engines.</i> • Puede haber de manera simultánea una aeronave ARC C o menor en el SPOT 3 en encendido / <i>An ARC C or smaller aircraft may be on SPOT 3 starting up simultaneously.</i> • Se puede utilizar la línea de rodaje azul de manera simultánea con aeronave ARC C o menor / <i>Blue taxiline may be used simultaneously with an ARC C or smaller aircraft.</i> • Línea de rodaje naranja utilizable sólo con visibilidad RVR TDZ de la pista designada para los aterrizajes de 550 m o más / <i>Orange taxiline is usable only with an RVR TDZ visibility of 550 m or above.</i> • RESTRICCIÓN: Línea de rodaje amarilla no utilizable / <i>Yellow taxiline is not usable.</i> • RESTRICCIÓN: Estacionamiento C1A no puede ser autorizado a remolcar simultáneamente con aeronave saliendo desde el estacionamiento E2B / <i>Parking C1A cannot be authorized for towing simultaneously with an aircraft pushing back from parking E2B.</i>
C1B		
C3A		
C3B		

PLATAFORMA 3 / APRON 3		
Estacionamiento	SPOT	Instrucciones / Instructions
C5A		• Retroceso remolcado siguiendo la línea de rodaje naranja hasta que el tren de nariz de la aeronave alcance el SPOT 3 (mirando hacia el oeste) / <i>Towed pushback following the orange taxiline until nose landing gear of the aircraft reach SPOT 3 (nose towards west)</i> • SPOT 3 habilitado para el encendido de motores / <i>SPOT 3 enabled to start aircraft engines.</i> • Puede haber de manera simultánea una aeronave ARC C o menor en el SPOT 1 en encendido / <i>An ARC C or smaller aircraft may be on SPOT 1 starting up simultaneously.</i>
C5B		• Se puede utilizar la línea de rodaje azul de manera simultánea con aeronave ARC C o menor / <i>Blue taxiline may be used simultaneously with an ARC C or smaller aircraft.</i> • Línea de rodaje naranja utilizable sólo con visibilidad RVR TDZ de la pista designada para los aterrizajes de 550 m o más / <i>Orange taxiline is usable only with an RVR TDZ visibility of 550 m or above.</i> • RESTRICCIÓN: Línea de rodaje amarilla no utilizable / Yellow taxiline is not usable.
E6		• Retroceso remolcado siguiendo la línea de rodaje amarilla hasta que el tren de nariz de la aeronave alcance el SPOT 5 (mirando hacia el oeste) / <i>Towed pushback following the yellow taxiline until nose landing gear of the aircraft reach SPOT 5 (nose towards west).</i> • SPOT 5 habilitado para el encendido de motores / <i>SPOT 5 enabled to start aircraft engines.</i> • RESTRICCIÓN: Se permite solo 1 aeronave WIDE BODY en la línea de rodaje amarilla y SPOT 5 a la vez / Only 1 WIDE BODY aircraft is allowed on yellow taxiline and SPOT 5 at a time. • RESTRICCIÓN: Líneas de rodaje naranja y azul no utilizables / Orange and blue taxilines are not usable.
E4		
C5		
C3		

PLATAFORMA 4 / APRON 4		
Estacionamiento	SPOT	Instrucciones / Instructions
C2B		• Retroceso remolcado siguiendo la línea de rodaje azul hasta que el tren de nariz de la aeronave alcance el SPOT 2 (mirando hacia el oeste). <i>Towed pushback following the blue taxiline until nose landing gear of the aircraft reach SPOT 2 (nose towards west)</i> • SPOT 2 habilitado para el encendido de motores / <i>SPOT 2 enabled to start aircraft engines.</i> • Puede haber de manera simultánea una aeronave ARC C o menor en el SPOT 4 en encendido / <i>An ARC C or smaller aircraft may be on SPOT 4 starting up simultaneously.</i>
C2A		• Se puede utilizar la línea de rodaje naranja de manera simultánea con aeronave ARC C o menor / <i>Orange taxiline may be used simultaneously with an ARC C or smaller aircraft. C2A</i> • Línea de rodaje azul utilizable sólo con visibilidad RVR TDZ de la pista designada para los aterrizajes de 550 m o más / <i>Blue taxiline is usable only with an RVR TDZ visibility of 550 m or above.</i> • RESTRICCIÓN: Línea de rodaje amarilla no utilizable al usar el SPOT 2 / <i>Yellow taxiline is not usable when SPOT 2 is in use.</i>
C4B		• Retroceso remolcado siguiendo la línea de rodaje azul hasta que el tren de nariz de la aeronave alcance el SPOT 4 (mirando hacia el oeste) / <i>Towed pushback following the blue taxiline until nose landing gear of the aircraft reach SPOT 4 (nose towards west)</i> • SPOT 4 habilitado para el encendido de motores / <i>SPOT 4 enabled to start aircraft engines.</i> • Puede haber de manera simultánea una aeronave ARC C o menor en el SPOT 2 en encendido / <i>An ARC C or smaller aircraft may be on SPOT 2 starting up simultaneously.</i>
C4A		• Se puede utilizar la línea de rodaje naranja de manera simultánea con aeronave ARC C o menor / <i>Orange taxiline may be used simultaneously with an ARC C or smaller aircraft.</i> • Línea de rodaje azul utilizable sólo con visibilidad RVR TDZ de la pista designada para los aterrizajes de 550 m o más / <i>Blue taxiline is usable only with an RVR TDZ visibility of 550 m or above.</i> • RESTRICCIÓN: Línea de rodaje amarilla no utilizable al usar el SPOT 4 / <i>Yellow taxiline is not usable when SPOT 4 is in use.</i>
A12A		• Retroceso remolcado siguiendo la línea de rodaje naranja hasta que el tren de nariz de la aeronave alcance el SPOT 1 (mirando hacia el oeste) / <i>Towed pushback following the orange taxiline until nose landing gear of the aircraft reach SPOT 1 (nose towards west)</i> • SPOT 1 habilitado para el encendido de motores / <i>SPOT 1 enabled to start aircraft engines.</i> • Puede haber de manera simultánea una aeronave ARC C o menor en el SPOT 3 en encendido / <i>An ARC C or smaller aircraft may be on SPOT 3 starting up simultaneously.</i>
A12B		• Se puede utilizar la línea de rodaje azul de manera simultánea con aeronave ARC C o menor / <i>Blue taxiline may be used simultaneously with an ARC C or smaller aircraft.</i> • Línea de rodaje naranja utilizable sólo con visibilidad RVR TDZ de la pista designada para los aterrizajes de 550 m o más / <i>Orange taxiline is usable only with an RVR TDZ visibility of 550 m or above.</i> • RESTRICCIÓN: Línea de rodaje amarilla no utilizable al usar el SPOT 1 / <i>Yellow taxiline is not usable when SPOT 1 is in use.</i>

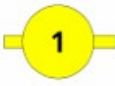
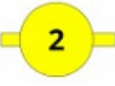
PLATAFORMA 4 / APRON 4		
Estacionamiento	SPOT	Instrucciones / Instructions
A13A		• Retroceso remolcado siguiendo la línea de rodaje naranja hasta que el tren de nariz de la aeronave alcance el SPOT 3 (mirando hacia el oeste) / <i>Towed pushback following the orange taxiline until nose landing gear of the aircraft reach SPOT 3 (nose towards west)</i> • SPOT 3 habilitado para el encendido de motores / <i>SPOT 3 enabled to start aircraft engines.</i>
A13B		• Puede haber de manera simultánea una aeronave ARC C o menor en el SPOT 1 en encendido / <i>An ARC C or smaller aircraft may be on SPOT 1 starting up simultaneously..</i> • Se puede utilizar la línea de rodaje azul de manera simultánea con aeronave ARC C o menor / <i>Blue taxiline may be used simultaneously with an ARC C or smaller aircraft.</i> • Línea de rodaje naranja utilizable sólo con visibilidad RVR TDZ de la pista designada para los aterrizajes de 550 m o más / <i>Orange taxiline is usable only with an RVR TDZ visibility of 550 m or above.</i> • RESTRICCIÓN: Línea de rodaje amarilla no utilizable al usar el SPOT 3 / <i>Yellow taxiline is not usable when SPOT 3 is in use.</i>
C2		• Retroceso remolcado siguiendo la línea de rodaje amarilla hasta que el tren de nariz de la aeronave alcance el SPOT 5 (mirando hacia el oeste) / <i>Towed pushback following the yellow taxiline until nose landing gear of the aircraft reach SPOT 5 (nose towards west)</i>
C4		• SPOT 5 habilitado para el encendido de motores / <i>SPOT 5 enabled to start aircraft engines.</i>
A12		• RESTRICCIÓN: Se permite solo 1 aeronave WIDEBODY en la línea de rodaje amarilla y SPOT 5 a la vez / <i>Only 1 WIDEBODY aircraft is allowed on the yellow taxiline and SPOT 5 at a time.</i>
A13		• RESTRICCIÓN: Línea de rodaje naranja y azul no utilizables / <i>Orange and blue taxilines are not usable.</i>

PLATAFORMA 5 / APRON 5		
Estacionamiento	SPOT	Instrucciones / Instructions
26		• Retroceso remolcado siguiendo la línea de rodaje azul hasta que el tren de nariz de la aeronave alcance el SPOT 3 (mirando hacia el este) / <i>Towed pushback following the blue taxiline until nose landing gear of the aircraft reach SPOT 3 (nose towards east)</i> • SPOT 3 habilitado para el encendido de motores / <i>SPOT 3 enabled to start aircraft engines. 27</i> • Puede haber de manera simultánea una aeronave ARC C o menor en el SPOT 1 en encendido / <i>An ARC C or smaller aircraft may be on SPOT 1 starting up simultaneously.</i>
27		• Se puede utilizar la línea de rodaje naranja de manera simultánea con aeronave ARC C o menor / <i>Orange taxiline may be used simultaneously with an ARC C or smaller aircraft.</i> • Línea de rodaje azul utilizable sólo con visibilidad RVR TDZ de la pista designada para los aterrizajes de 550 m o más / <i>Blue taxiline is usable only with an RVR TDZ visibility of 550 m or above.</i> • RESTRICCIÓN : Línea de rodaje amarilla no utilizable al usar el SPOT 3 / <i>Yellow taxiline is not usable when SPOT 3 is in use.</i>
27		• Retroceso remolcado siguiendo la línea de rodaje azul hasta que el tren de nariz de la aeronave alcance el SPOT 1 (mirando hacia el este) / <i>Towed pushback following the blue taxiline until nose landing gear of the aircraft reach SPOT 1 (nose towards east)</i> • SPOT 1 habilitado para el encendido de motores / <i>SPOT 1 enabled to start aircraft engines.</i> • Puede haber de manera simultánea una aeronave ARC C o menor en el SPOT 3 en encendido / <i>An ARC C or smaller aircraft may be on SPOT 3 starting up simultaneously.</i>
28		• Se puede utilizar la línea de rodaje naranja de manera simultánea con aeronave ARC C o menor / <i>Orange taxiline may be used simultaneously with an ARC C or smaller aircraft.</i> • Línea de rodaje azul utilizable sólo con visibilidad RVR TDZ de la pista designada para los aterrizajes de 550 m o más / <i>Blue taxiline is usable only with an RVR TDZ visibility of 550 m or above.</i> • RESTRICCIÓN : Línea de rodaje amarilla no utilizable al usar el SPOT 1 / <i>Yellow taxiline is not usable when SPOT 1 is in use.</i> • RESTRICCIÓN: Estacionamiento 28 no puede ser autorizado a remolcar simultáneamente con aeronave saliendo desde el estacionamiento D2 / <i>Parking 28 cannot be authorized for towing simultaneously with an aircraft departing from parking D2</i>

PLATAFORMA 5 / APRON 5		
Estacionamiento	SPOT	Instrucciones / Instructions
D2		• Retroceso remolcado siguiendo la línea de rodaje naranja hasta que el tren de nariz de la aeronave alcance el SPOT 2 (mirando hacia el este) / <i>Towed pushback following the orange taxiline until nose landing gear of the aircraft reach SPOT 2 (nose towards east)</i> • SPOT 2 habilitado para el encendido de motores / <i>SPOT 2 enabled to start aircraft engines.</i> • Puede haber de manera simultánea una aeronave ARC C o menor en el SPOT 4 en encendido / <i>An ARC C or smaller aircraft may be on SPOT 4 starting up simultaneously.</i>
D4A		• Se puede utilizar la línea de rodaje azul de manera simultánea con aeronave ARC C o menor / <i>Blue taxiline may be used simultaneously with an ARC C or smaller aircraft.</i> • Línea de rodaje naranja utilizable sólo con visibilidad RVR TDZ de la pista designada para los aterrizajes de 550 m o más / <i>Orange taxiline is usable only with an RVR TDZ visibility of 550 m or above.</i>
D4B		• RESTRICCIÓN : Línea de rodaje amarilla no utilizable al usar el SPOT 2 / <i>Yellow taxiline is not usable when SPOT 2 is in use.</i> • RESTRICCIÓN: Estacionamiento D2 no puede ser autorizado a remolcar simultáneamente con aeronave saliendo desde el estacionamiento 28 / <i>Parking D2 cannot be authorized for towing simultaneously with an aircraft departing from parking 28.</i>
D6A		• Retroceso remolcado siguiendo la línea de rodaje naranja hasta que el tren de nariz de la aeronave alcance el SPOT 4 (mirando hacia el este) / <i>Towed pushback following the orange taxiline until nose landing gear of the aircraft reach SPOT 4 (nose towards east)</i> • SPOT 4 habilitado para el encendido de motores / <i>SPOT 4 enabled to start aircraft engines.</i>
D6B		• Puede haber de manera simultánea una aeronave ARC C o menor en el SPOT 2 en encendido / <i>An ARC C or smaller aircraft may be on SPOT 2 starting up simultaneously.</i> • Se puede utilizar la línea de rodaje azul de manera simultánea con aeronave ARC C o menor / <i>Blue taxiline may be used simultaneously with an ARC C or smaller aircraft.</i> • Línea de rodaje naranja utilizable sólo con visibilidad RVR TDZ de la pista designada para los aterrizajes de 550 m o más / <i>Orange taxiline is usable only with an RVR TDZ visibility of 550 m or above.</i> • RESTRICCIÓN : Línea de rodaje amarilla no utilizable al usar el SPOT 4 / <i>Yellow taxiline is not usable when SPOT 4 is in use.</i>
D4		• Retroceso remolcado siguiendo la línea de rodaje amarilla hasta que el tren de nariz de la aeronave alcance el SPOT 5 (mirando hacia el este) / <i>Towed pushback following the yellow taxiline until nose landing gear of the aircraft reach SPOT 5 (nose towards east)</i> • SPOT 5 habilitado para el encendido de motores / <i>SPOT 5 enabled to start aircraft engines.</i>
D6		• RESTRICCIÓN: Se permite solo 1 aeronave WIDEBODY en la línea de rodaje amarilla y SPOT 5 a la vez / <i>Only 1 WIDEBODY aircraft is allowed on the yellow taxiline and SPOT 5 at a time.</i> • RESTRICCIÓN: Línea de rodaje naranja y azul no utilizables / <i>Orange and blue taxilines are not usable.</i>

PLATAFORMA 6 / APRON 6		
Estacionamiento	SPOT	Instrucciones / Instructions
D5A		• Retroceso remolcado siguiendo la línea de rodaje azul hasta que el tren de nariz de la aeronave alcance el SPOT 3 (mirando hacia el este) / <i>Towed pushback following the blue taxiline until nose landing gear of the aircraft reach SPOT 3 (nose towards east)</i> • SPOT 3 habilitado para el encendido de motores / <i>SPOT 3 enabled to start aircraft engines. D5B</i>
D5B		• Puede haber de manera simultánea una aeronave ARC C o menor en el SPOT 1 en encendido / <i>An ARC C or smaller aircraft may be on SPOT 1 starting up simultaneously.</i> • Se puede utilizar la línea de rodaje naranja de manera simultánea con aeronave ARC C o menor / <i>Orange taxiline may be used simultaneously with an ARC C or smaller aircraft.</i> • Línea de rodaje azul utilizable sólo con visibilidad RVR TDZ de la pista designada para los aterrizajes de 550 m o más / <i>Blue taxiline is usable only with an RVR TDZ visibility of 550 m or above.</i> • RESTRICCIÓN : Línea de rodaje amarilla no utilizable al usar el SPOT 3 / <i>Yellow taxiline is not usable when SPOT 3 is in use</i>
D3A		• Retroceso remolcado siguiendo la línea de rodaje azul hasta que el tren de nariz de la aeronave alcance el SPOT 1 (mirando hacia el este) / <i>Towed pushback following the blue taxiline until nose landing gear of the aircraft reach SPOT 1 (nose towards east)</i> • SPOT 1 habilitado para el encendido de motores / <i>SPOT 1 enabled to start aircraft engines.</i>
D3B		• Puede haber de manera simultánea una aeronave ARC C o menor en el SPOT 3 en encendido / <i>An ARC C or smaller aircraft may be on SPOT 3 starting up simultaneously.</i> • Se puede utilizar la línea de rodaje naranja de manera simultánea con aeronave ARC C o menor / <i>Orange taxiline may be used simultaneously with an ARC C or smaller aircraft.</i>
D1		• Línea de rodaje azul utilizable sólo con visibilidad RVR TDZ de la pista designada para los aterrizajes de 550 m o más / <i>Blue taxiline is usable only with an RVR TDZ visibility of 550 m or above.</i> • RESTRICCIÓN : Línea de rodaje amarilla no utilizable al usar el SPOT 1 / <i>Yellow taxiline is not usable when SPOT 1 is in use.</i> • RESTRICCIÓN: Estacionamiento D1 no puede ser autorizado a remolcar simultáneamente con aeronave saliendo desde el estacionamiento F2 / <i>Parking D1 cannot be authorized for towing simultaneously with an aircraft pushing-back from parking F2.</i>

PLATAFORMA 6 / APRON 6		
Estacionamiento	SPOT	Instrucciones / Instructions
F2		• Retroceso remolcado siguiendo la línea de rodaje naranja hasta que el tren de nariz de la aeronave alcance el SPOT 2 (mirando hacia el este) / <i>Towed pushback following the orange taxiline until nose landing gear of the aircraft reach SPOT 2 (nose towards east)</i> • SPOT 2 habilitado para el encendido de motores / SPOT 2 enabled to start aircraft engines. • Puede haber de manera simultánea una aeronave ARC C o menor en el SPOT 4 en encendido / <i>An ARC C or smaller aircraft may be on SPOT 4 starting up simultaneously.</i> • Se puede utilizar la línea de rodaje azul de manera simultánea con aeronave ARC C menor / <i>Blue taxiline may be used simultaneously with an ARC C or smaller aircraft.</i> • Línea de rodaje naranja utilizable sólo con visibilidad RVR TDZ de la pista designada para el aterrizaje de 550 m o más / <i>Orange taxiline is usable only with an RVR TDZ visibility of 550 m or above.</i> • RESTRICCIÓN : Línea de rodaje amarilla no utilizable al usar el SPOT 2 / <i>Yellow taxiline is not usable when SPOT 2 is in use.</i> • RESTRICCIÓN: Estacionamiento F2 no puede ser autorizado a remolcar simultáneamente con aeronave saliendo desde el estacionamiento D1 / <i>Parking F2 cannot be authorized for towing simultaneously with an aircraft departing from parking D1.</i>
F4A		
F4B		
F6A		• Retroceso remolcado siguiendo la línea de rodaje naranja hasta que el tren de nariz de la aeronave alcance el SPOT 4 (mirando hacia el este) / <i>Towed pushback following the orange taxiline until nose landing gear of the aircraft reach SPOT 4 (nose towards east)</i> • SPOT 4 habilitado para el encendido de motores / SPOT 4 enabled to start aircraft engines. • Puede haber de manera simultánea una aeronave ARC C o menor en el SPOT 2 en encendido / <i>An ARC C or smaller aircraft may be on SPOT 2 starting up simultaneously.</i> • Se puede utilizar la línea de rodaje azul de manera simultánea con aeronave ARC C o menor / <i>The Blue taxiline may be used simultaneously with an ARC C or smaller aircraft.</i> • Línea de rodaje naranja utilizable sólo con visibilidad RVR TDZ de la pista designada para los aterrizajes de 550 m o más / <i>Orange taxiline is usable only with an RVR TDZ visibility of 550 m or above.</i> • RESTRICCIÓN : Línea de rodaje amarilla no utilizable al usar el SPOT 4 / <i>Yellow taxiline is not usable when SPOT 4 is in use.</i>
F6B		
D3		• Retroceso remolcado siguiendo la línea de rodaje amarilla hasta que el tren de nariz de la aeronave alcance el SPOT 5 (mirando hacia el este) / <i>Towpushback following the yellow taxiline until nose landing gear of the aircraft reach SPOT 5 (nose towards east)</i> • SPOT 5 habilitado para el encendido de motores / SPOT 5 enabled to start aircraft engines. • RESTRICCIÓN: Se permite solo 1 aeronave WIDEBODY en la línea de rodaje amarilla y SPOT 5 a la vez / <i>Only 1 WIDEBODY aircraft is allowed on the yellow taxi line and SPOT 5 at a time.</i> • RESTRICCIÓN: Línea de rodaje naranja y azul no utilizables con aeronaves ARC C o menor al tener una aeronave en el SPOT 5 / <i>Orange and blue taxilines are not usable for ARC C or smaller aircraft when there is an aircraft in SPOT 5.</i>
D5		
F4		
F6		

PLATAFORMA 7 / APRON 7		
Estacionamiento	SPOT	Instrucciones / Instructions
F3B		• Retroceso remolcado siguiendo la línea de rodaje hasta que el tren de nariz de la aeronave alcance el SPOT 1 (mirando hacia el este) / <i>Towed pushback following the taxiline until nose landing gear of the aircraft reach SPOT 1 (nose towards east)</i>
F3A		• Utilizable en LVP / <i>Usable in LVP</i> • Solo se permite la salida de 1 aeronave de estos estacionamientos a la vez hacia el SPOT 1 / <i>Only 1 aircraft is allowed for push back from these parking places toward SPOT 1 at a time.</i> • SPOT 1 habilitado para el encendido de motores / <i>SPOT 1 enabled to start aircraft engines.</i> • Puede haber de manera simultánea una aeronave ARC C o menor en el SPOT 2 en encendido / <i>An ARC C or smaller aircraft may be on SPOT 2 starting up simultaneously</i>
F5B		• Retroceso remolcado siguiendo la línea de rodaje hasta que el tren de nariz de la aeronave alcance el SPOT 2 (mirando hacia el este) / <i>Towed pushback following the taxiline until nose landing gear of the aircraft reach SPOT 2 (nose towards east)</i>
F5A		• Utilizable en LVP / <i>Usable in LVP</i> • Solo se permite la salida de 1 aeronave de estos estacionamientos a la vez hacia el SPOT 2 / <i>Only 1 aircraft is allowed to depart from these parking places toward SPOT 2 at a time.</i> • SPOT 2 habilitado para el encendido de motores / <i>SPOT 2 enabled to start aircraft engines.</i> • Puede haber de manera simultánea una aeronave ARC C o menor en el SPOT 1 en encendido / <i>An ARC C or smaller aircraft may be on SPOT 1 starting up simultaneously.</i>

PLATAFORMA 8 / APRON 8		
Estacionamiento	SPOT	Instrucciones / Instructions
41		● Retroceso remolcado siguiendo la línea de rodaje hasta que el tren de nariz de la aeronave alcance el SPOT 3 (mirando hacia el norte) / <i>Towed pushback following the taxiline until nose landing gear of the aircraft reach SPOT 3 (nose towards north)</i> ● Utilizable en LVP / <i>Usable in LVP</i>
42		● Solo se permite la salida de 1 aeronave de estos estacionamientos a la vez hacia el SPOT 3 / <i>Only 1 aircraft is allowed for push back from these parking places toward SPOT 3 at a time.</i>
43		● SPOT 3 habilitado para el encendido de motores / <i>SPOT 3 enabled to start aircraft engines.</i> ● Puede haber de manera simultánea una aeronave en el SPOT 4 en maniobra de encendido / <i>There may be an aircraft simultaneously on SPOT 4 during engine startup maneuver.</i> ● RESTRICCIÓN: Estacionamiento 43 no puede ser autorizado a remolcar con aeronave en el SPOT 4 / <i>Parking 43 cannot be authorized for push back when there is an aircraft in SPOT 4.</i>
44A		● Retroceso remolcado siguiendo la línea de rodaje hasta que el tren de nariz de la aeronave alcance el SPOT 4 (mirando hacia el norte) / <i>Towed pushback following the taxiline until nose landing gear of the aircraft reach SPOT 4 (nose towards north)</i>
44		● Utilizable en LVP / <i>Usable in LVP</i> ● Solo se permite la salida de 1 aeronave de estos estacionamientos a la vez hacia el SPOT 4 / <i>Only 1 aircraft is allowed to depart from these parking places toward SPOT 4 at a time.</i> ● SPOT 4 habilitado para el encendido de motores / <i>SPOT 4 enabled to start aircraft engines.</i> ● Puede haber de manera simultánea una aeronave en el SPOT 3 en maniobra de encendido / <i>There may be an aircraft simultaneously on SPOT 3 during engine startup maneuver.</i>
44B		
45		
46		
47		

13. SISTEMA DE MOVIMIENTO Y CONTROL EN SUPERFICIE (SMGCS)

Los operadores de ACFT deben asegurarse de que los transpondedores de Modo S puedan operar cuando el ACFT esté en tierra.

Desde la solicitud de retroceso remolcado o rodaje, lo que ocurra primero y después del aterrizaje de forma continua hasta que el ACFT esté completamente estacionado en el puesto de estacionamiento, los pilotos deben seleccionar el Modo AUTOMÁTICO o el equivalente según la instalación específica, XPDR u ON si AUTO no está disponible, y el código de Modo A asignado.

Seleccione STBY cuando el ACFT esté completamente estacionado.

Siempre que el ACFT pueda informar la identificación del ACFT (es decir, el distintivo de llamada utilizado en vuelo), la identificación del ACFT debe ingresarse en el momento de la solicitud de retroceso remolcado o rodaje, lo que ocurra primero (a través del FMS o el panel de control del transpondedor). La tripulación de vuelo debe utilizar el formato específico definido por la OACI para ingresar la identificación del ACFT (por ejemplo, BAW123, AFR6380).

Para garantizar que el rendimiento de los sistemas basados en SSR (incluidas las unidades TCAS a bordo y los radares SSR) no se vea comprometido, no se debe seleccionar el TCAS antes de recibir la autorización para alinearse y debe deseleccionarse después de desocupar la RWY.

13.1. Durante el rodaje

Las aeronaves rodando por TWY ALFA, serán instruidas para ceder el paso a aquellas que abandonan RWY 17L por TWY Bravo o Charlie.

Las aeronaves rodando por TWY ZULU, serán instruidas para ceder el paso a aquellas que abandonan RWY 17R por TWY Uniform o Whisky.

13. SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM (SMGCS)

ACFT operators must ensure that Mode S transponders can operate when the ACFT is on the ground.

From the request for pushback or taxiing, whichever comes first and after landing continuously until the ACFT is fully parked in the parking stand, pilots must select AUTO Mode or the equivalent depending on the specific installation, XPDR or ON if AUTO is not available, and the assigned Mode A code.

Select STBY when the ACFT is fully parked.

Provided that the ACFT can report the ACFT ID (i.e., the call sign used in flight), the ACFT ID must be entered at the time of the request for towed back or taxi, whichever comes first (via the FMS or transponder control panel). The flight crew must use the specific format defined by ICAO to enter the ACFT identification (e.g. BAW123, AFR6380).

To ensure that the performance of SSR-based systems (including TCAS units on-board and SSR radars) is not compromised, TCAS should not be selected prior to receiving clearance to align and should be deselected after vacating the RWY.

13.1. During Taxiing

Aircraft taxiing on TWY ALFA will be instructed to yield to those leaving RWY 17L on TWY Bravo or Charlie.

Aircraft taxiing on TWY ZULU will be instructed to yield to aircraft leaving RWY 17R on TWY Uniform or Whisky.



14. PROCEDIMIENTOS DE ESCASA VISIBILIDAD (LVP)

14.1. General

Las pistas 17L/R están aprobadas para operaciones CAT II/III, se requiere certificación para aeronave y tripulación.

Los LVP se aplicará a todo el tránsito de aeródromo de SCL/SCEL, cuando el valor del RVR TDZ de la pista designada para los aterrizajes, sea inferior a 550 metros. Las tripulaciones de vuelo serán responsables de verificar sus mínimos de operación.

Durante las operaciones CAT II/III, procedimientos LVP serán aplicados por ATC. Los pilotos serán informados vía ATIS y RF cuando estos procedimientos estén en operación.

La secuencia de salidas durante LVP, será determinado por el ATC cuando las tripulaciones de vuelo notifiquen encontrarse listos para la maniobra de retroceso remolcado y puesta en marcha.

14.2. Llegadas

Las aeronaves que llegan saldrán de pista utilizando la primera calle de rodaje disponible y recibirán instrucciones para el rodaje hasta el puesto de estacionamiento.

El uso de vehículos FOLLOW ME será solicitado por las tripulaciones de vuelo o cuando ATC lo considere necesario. La notificación de "pista libre" puede omitirse a menos que lo solicite el ATC.

14.3. Salidas

Las aeronaves que salen recibirán instrucciones para el de rodaje hacia la pista de salida. El uso de vehículos FOLLOW ME, será a solicitud por parte de las tripulaciones de vuelo o, cuando el ATC lo estime necesario. Se omitirá la notificación de despegado o en el aire, a menos que el ATC lo solicite

14.4. Falla de comunicaciones en LVP

La ACFT continuará con extrema PRECAUCIÓN en la ruta asignada para detenerse en una posición de espera intermedia o en su límite de autorización y esperará un vehículo "FOLLOW ME" que guiará a la ACFT a la posición de espera designada o al puesto de estacionamiento

14. LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)

14.1. General

Runways 17L/R are approved for CAT II/III operations, aircraft and crew certification is required.

The LVP will apply to all SCL/SCEL aerodrome traffic when the RVR TDZ value of the runway designated for landings is less than 550 meters. Flight crews will be responsible for verifying their operating minimums.

During CAT II/III operations, LVP procedures will be applied by ATC. Pilots will be informed via ATIS and RF when these procedures are in operation.

The sequence of departures during LVP will be determined by ATC when the flight crews notify that they are ready for the pushback maneuver and start-up.

14.2. Arrivals

Arriving aircraft will depart the runway using the first available taxiway and will be instructed to taxi to the parking stand.

The use of FOLLOW ME vehicles will be requested by flight crews or when ATC deems it necessary. The "clear runway" notification may be omitted unless requested by ATC.

14.3. Departures

Departing aircraft will receive instructions for taxiing to the departure runway. The use of FOLLOW ME vehicles will be at the request of flight crews or when ATC deems it necessary. Notification of takeoff or in the air shall be omitted unless requested by ATC.

14.4. Communications failure in LVP

The ACFT will continue with extreme CAUTION on the assigned route to stop at an intermediate holding position or at its clearance limit and wait for a "FOLLOW ME" vehicle that will guide the ACFT to the designated holding position or parking position.

15. Cobro de aterrizaje ACFT clubes aéreos y particulares en el AP ARTURO MERINO BENÍTEZ

Las aeronaves de Clubes Aéreos y las de uso no comercial o privado afectas al pago de la Tasa Operacional Anual, pagarán un aterrizaje de acuerdo a lo indicado en el DAR 50, "Artículo 33° cuyo valor es reajustado trimestralmente, según la variación que experimente el IPC.

16. Coordinación de ingreso de Ambulancias

Operadores aéreos o pilotos deberán coordinar el ingreso al Aeropuerto AMB de cualquier ambulancia ligada a su operación con 1 hora de antelación, mediante correo electrónico supavsec@dgac.gob.cl ó vía fono +56 2 24363407, celular +56 9 91581778 indicando como mínimo: nombre de la empresa, nombre del conductor, patente ambulancia e identificación del vuelo.

15. ACFT landing fees for air clubs and individuals at the ARTURO MERINO BENÍTEZ AP

Air Club aircraft and those of non-commercial or private use subject to payment of the Annual Operational Fee shall pay a landing fee in accordance with the provisions of DAR 50, "Article 33° whose value is readjusted quarterly, according to the variation experienced by the CPI.

16. Ambulance admission coordination

Aircraft operators or pilots must coordinate the entry to the AMB Airport of any ambulance linked to their operation 1 hour in advance, by e-mail supavsec@dgac.gob.cl or via telephone +56 2 24363407, cell phone +56 9 91581778 indicating at least: company name, driver's name, ambulance license plate number and flight identification.

SCEL AD 2.21

PROCEDIMIENTO DE ATENUACION DEL RUIDO
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

1. Mitigación de ruido RWY

1.1. Restricciones de utilización RWY 17R/35L:

El uso de la pista estará restringido para su operación entre las 00:00 y 06:00 LMT. Se excluye dicha restricción a las siguientes operaciones:

- Operación de aeronaves clasificadas como Capítulo 14 del Anexo 16 de la OACI.
- Operaciones de aterrizaje para todo tipo de aeronaves, sin uso de reversa.
- Operaciones que por razones de seguridad operacional deban hacer uso de pista.

1.2. **Restricción aeronaves Capítulo 3 (ambas pistas)**

Aeronaves clasificadas en Capítulo 3 del Anexo 16 de la OACI, por encima de 50.000 Kg MTOW no podrán realizar operaciones de despegue entre las 22:00 y 07:00 LMT.

Por motivos de seguridad y contaminación acústica, no se autorizan pruebas de motores a máxima potencia en plataforma. Lugar para pruebas de motores a máxima potencia: Horario diurno, Zona de prueba de Motores (NORTE de calle Papa, Test Area). Horario nocturno, previa coordinación con Supervisor de Plataforma.

1. Noise mitigation RWY

1.1. *Restrictions on the Use of RWY 17R/35L:*

Runway use will be restricted between 00:00 and 06:00 LMT. This restriction is not applicable to the following operations:

- Operation of aircraft classified as Chapter 14 of ICAO Annex 16.*
- Landing operations for all types of aircraft, without the use of reversers.*
- Operations that, for safety reasons, must use the runway.*

1.2. **Restriction for Chapter 3 aircraft (both runways)**

Aircraft classified as Chapter 3 of ICAO Annex 16, above 50.000 Kg MTOW will not be permitted to takeoff between 22:00 and 07:00 LMT.

For safety and noise pollution reasons, full-power engine testing on the apron is not authorized. Full-power engine testing location: Daytime hours, Engine Test Area (NORTH of Papa Street, Test Area). Night schedule, by prior coordination with Platform Supervisor

SCEL AD 2.22

PROCEDIMIENTO DE VUELO
FLIGHT PROCEDURES

NIL

NIL

SCEL AD 2.23

INFORMACIÓN ADICIONAL
ADDITIONAL INFORMATION

- Precaución en ATZ por concentración de aves de diversas especies de GND a 3000FT AGL.
- Se prohíbe la operación de Planeadores y Ultralivianos por congestión de Tráfico.
- Toda Operación internacional no regular en Aeropuerto Arturo Merino Benítez debe tener coordinada la empresa de Handling y especificarla en la respectiva solicitud de sobrevuelo o arribo a territorio nacional.
- Prácticas IFR, exámenes DGAC en Aeropuerto Arturo Merino Benítez, están suspendidos. Instrucciones Santiago RDR y/o Santiago INFO.
- Todos los Planes de Vuelo enviados a través de la Red AFTN /AMHS despegando desde el Aeropuerto Arturo Merino Benítez deben ser enviados solo a la dirección SCELZPZX.
- Todo vuelo MEDEVAC que se realice desde AP Arturo Merino Benítez hacia Isla Falkland (Malvinas) deberá presentar FPL con 1 hora a la EOBT.
- CTN tronadores ahuyentadores de aves RWY 17L/35R, RWY 17R/35L
- AP cuenta con Radar de Movimiento en la Superficie (SMR), para el control y guía del movimiento de aeronaves y vehículos en el área de maniobras.
- Para toda ACFT no regular que transporte pasajeros al AP Arturo Merino B, deberá coordinar estacionamiento con el Consorcio Nuevo Pudahuel TEL (56-2) 2 6901703, email operaciones@nuevopudahuel.cl previo al inicio del vuelo.
- ACFT de Transporte Público en vuelos especiales y/o charter que transporte pasajeros desde el extranjero y que deban utilizar las instalaciones del Edificio Terminal no serán autorizadas a operar entre las 1000-1300 UTC y entre 1530-1800 UTC.
- **PRECAUCIÓN**, todos los días entre las 2300 UTC y las 0400 UTC, debido a reflejo de puntero laser de mano durante procedimiento de aproximación y después del despegue entre GND y 10000FT
- *Caution in ATZ due to concentration of birds of various species from GND to 3000FT AGL.*
- *The operation of Gliders and Ultralights is prohibited due to traffic congestion.*
- *All non-scheduled international operations at Arturo Merino Benitez Airport must have the Handling company coordinated and specified in the respective request for overflight or arrival to national territory.*
- *IFR practices, DGAC exams at Arturo Merino Benitez Airport are suspended. Instructions Santiago RDR and/or Santiago INFO.*
- *All Flight Plans sent through the AFTN /AMHS Network taking off from Arturo Merino Benitez Airport must be sent only to the address SCELZPZX*
- *All MEDEVAC flights from AP Arturo Merino Benitez to Falkland Island (Malvinas) must present FPL with 1 hour to the EOBT.*
- *CTN bird scarers RWY 17L/35R, RWY 17R/35L*
- *AP has a Surface Movement Radar (SMR) to control and guide the movement of aircraft and vehicles in the maneuvering area.*
- *For all non-scheduled ACFT transporting passengers to AP Arturo Merino B, parking must be coordinated with Consorcio Nuevo Pudahuel TEL (56-2) 2 6901703, email operaciones@nuevopudahuel.cl prior to the start of the flight.*
- *ACFTs on special and/or charter flights carrying passengers from abroad and which must use the Terminal Building facilities will not be authorized to operate between 1000-1300 UTC and between 1530-1800 UTC.*
- *CAUTION, every day between 2300 UTC and 0400 UTC, due to handheld laser pointer reflection during approach procedure and after takeoff between GND and 10000FT*

SCEL AD 2.24

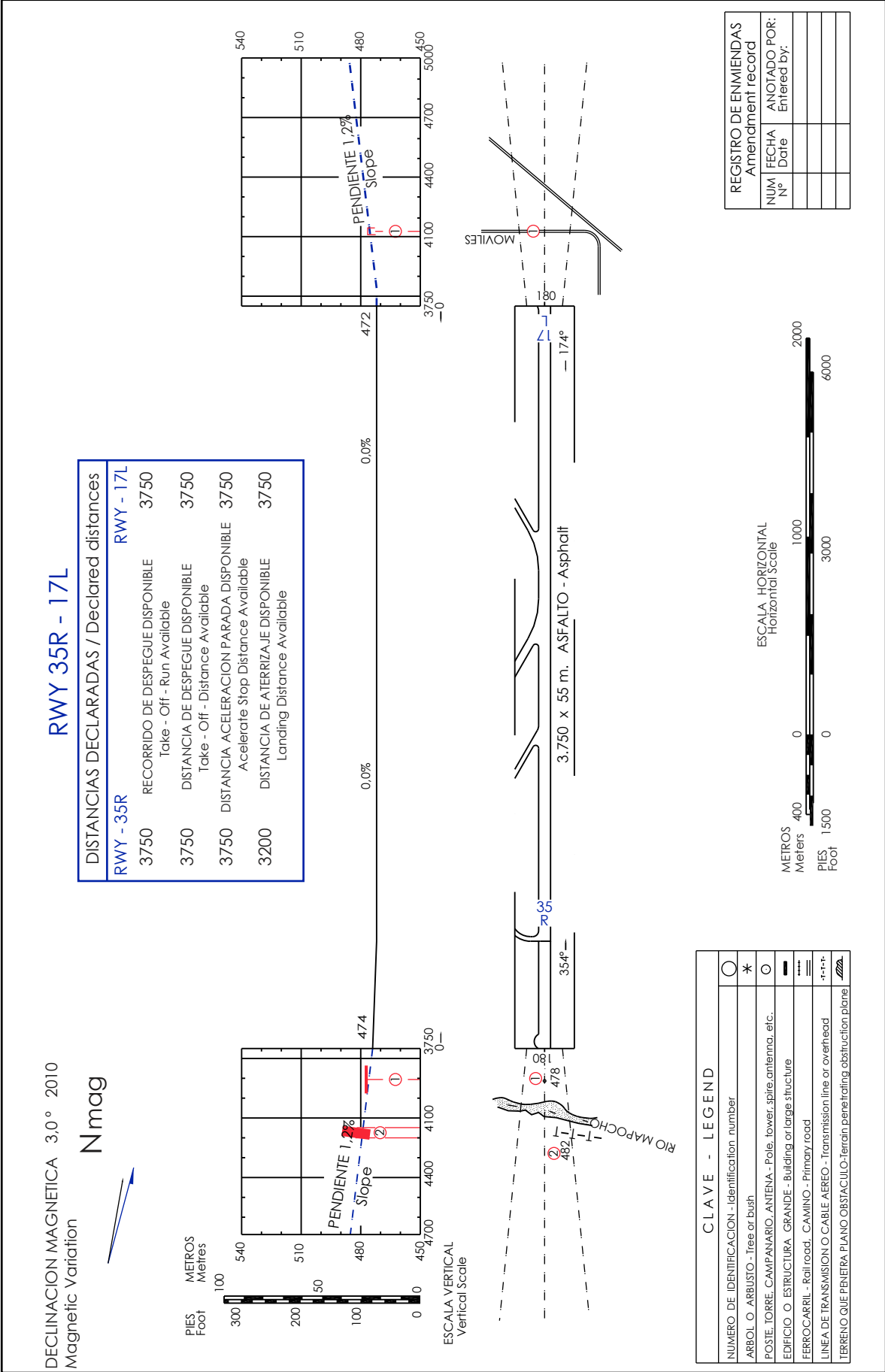
CARTAS RELATIVAS AERÓDROMO
AERODROME CHARTS

AIP VOLUMEN I	
Plano de obstáculos de aeródromo OACI Tipo "A" ICAO Type "A" Aerodrome Obstacle Map	AD 2 SCEL-51/52

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - OACI / AERODROME OBSTRUCTION CHART - ICAO
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACION)
Type A (Operating Limitations)

SANTIAGO / A. MERINO BENITEZ - Internacional

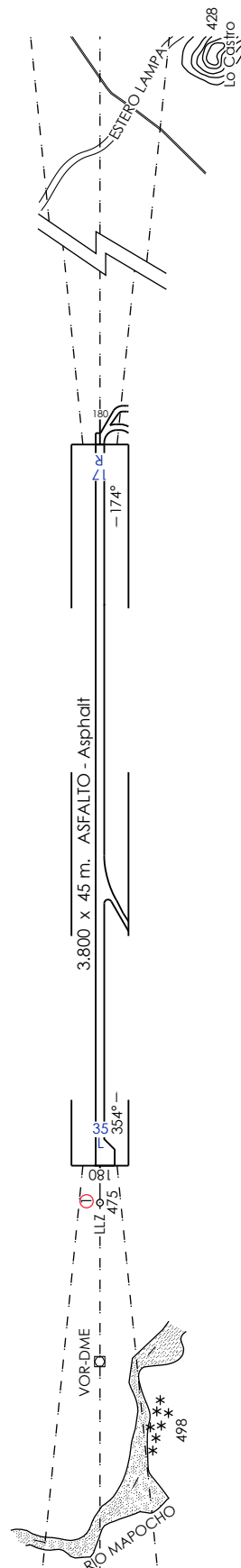
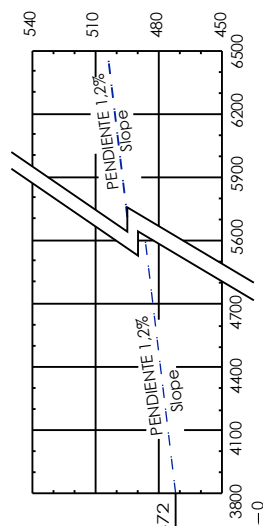
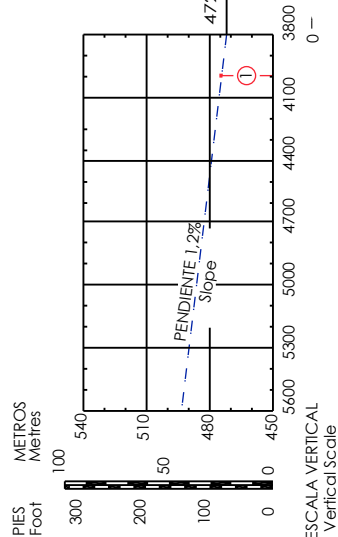


SANTIAGO / A. MERINO BENITEZ - Internacional

DECLINACION MAGNETICA 3,0° 2010
Magnetic Variation

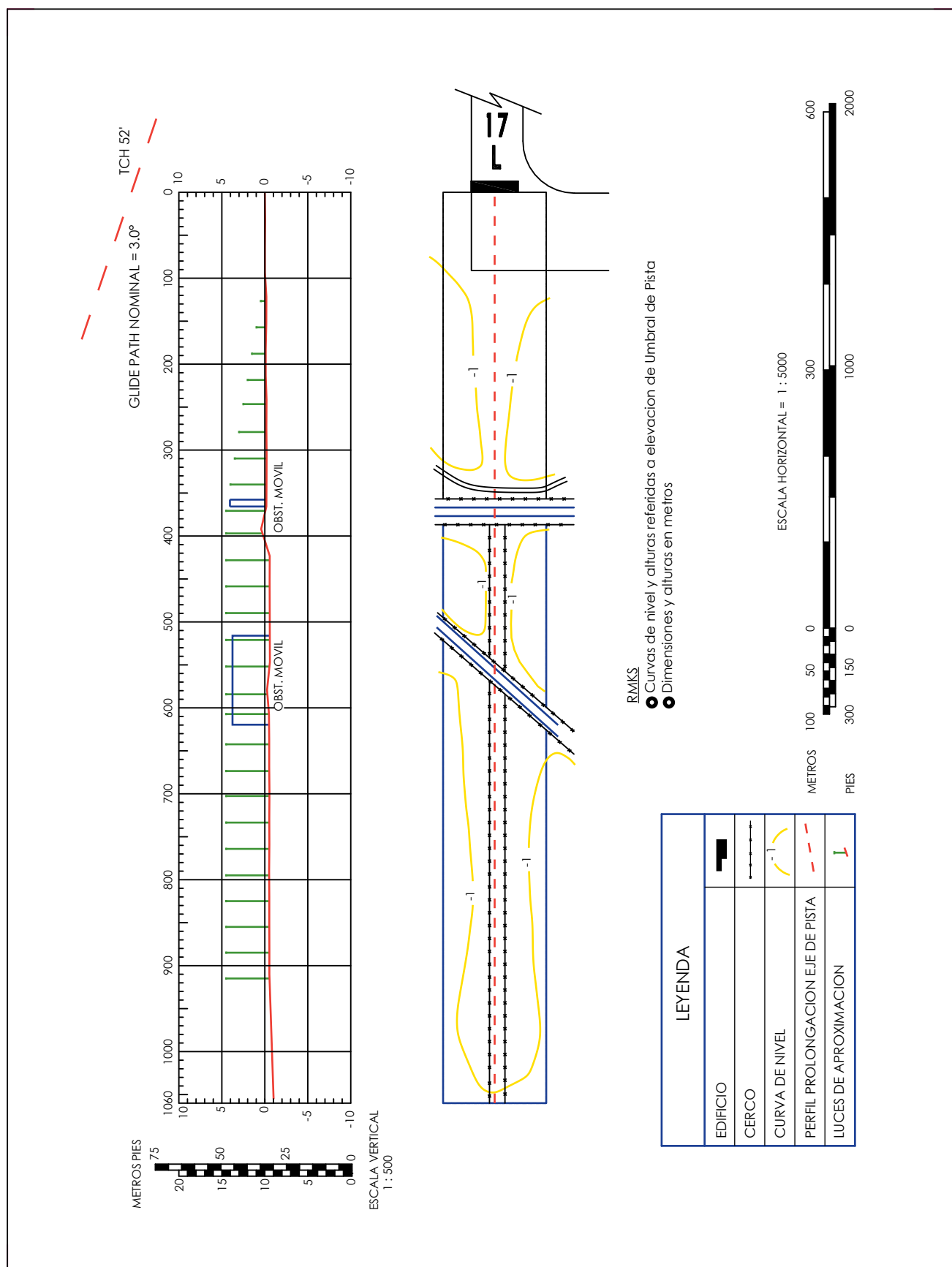
RWY 35L - 17R

DISTANCIAS DECLARADAS / Declared distances	
RWY - 35L	RWY - 17R
3800	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE Take - Off - Run Available 3800
3800	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE Take - Off - Distance Available 3800
3800	DISTANCIA ACCELERACION PARADA DISPONIBLE Accelerate Stop Distance Available 3800
3800	DISTANCIA DE ATERRAJE DISPONIBLE Landing Distance Available 3800



CLAVE - LEGEND	
NUMERO DE IDENTIFICACION - identification number	○
ARBOL O ARBUSTO - Tree or bush	*
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA - Pole, tower, spire, antenna, etc.	○
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE - Building or large structure	■
FERROCARRIL - Rail road, CAMINO - Primary road	==
LINEA DE TRANSMISION O CABLE AEREO - Transmission line or overhead	—+—+—
TERRENO QUE PENETRA PLANO OBSTACULO O Terreno penetrating obstruction plane	

[illegible]



DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

RELACION DE AERÓDROMOS PUBLICOS, PRIVADOS, MILITARES			
REGIÓN DE ARICA Y PARINACOTA			
LUGAR	AERODROMO	Indicador de Lugar	Pagina
ARICA	Chacalluta	SCAR	AD 2 SCAR
ARICA	El Buitre	SCAE	AD 3.9-1.3-A
REGIÓN DE TARAPACÁ			
IQUIQUE	Diego Aracena	SCDA	AD 2 SCDA
PICA	Coposa	SCKP	AD 3.9-15.5-P
REGIÓN DE ANTOFAGASTA			
ANTOFAGASTA	Andrés Sabella	SCFA	AD 2 SCFA
ANTOFAGASTA	La Escondida	SCLE	AD 3.9-1.3-A
ANTOFAGASTA	Paranal	SCPA	AD 3.9-1.3-A
CALAMA	El Loa	SCCF	AD 3.9-3.1-C
MARIA ELENA	María Elena	SCNE	AD 3.9-11.1-M
SAN PEDRO DE ATACAMA	El Salar	SCSL	AD 3.9-18.1-S
SAN PEDRO DE ATACAMA	Minsal	SCSM	AD 3.9-18.1-S
SAN PEDRO DE ATACAMA	San Pedro de Atacama	SCPE	AD 3.9-18.4-S
SIERRA GORDA	Algorta	SCOR	AD 3.9-18.7-S
TALTAL	Guanaco	SCUA	AD 3.9-19.2-T
TALTAL	Las Breas	SCTT	AD 3.9-19.2-T
TOCOPILLA	Barriles	SCBE	AD 3.9-19.4-T
REGIÓN DE ATACAMA			
ALTO DEL CARMEN	Tres Quebradas	SCTQ	AD 3.9-1.1-A
CALDERA	Caldera	SCCL	AD 3.9-3.2-C
CALDERA	Desierto de Atacama	SCAT	AD 3.9-3.2-C
CALETA CHAÑARAL DE ACEITUNO	Punta Gaviota	SCGV	AD 3.9-3.2-C
CHAÑARAL	Chañaral	SCRA	AD 3.9-3.7-C
COPIAPO	Chamonate	SCHA	AD 3.9-3.13-C
DIEGO DE ALMAGRO	Potrerillos	SCEI	AD 3.9-4.1-D
EL SALVADOR	Ricardo García Posada	SCES	AD 3.9-5.1-E
FREIRINA	Freirina	SCFF	AD 3.9-6.1-F
HUASCO	Gran Cañón	SCHU	AD 3.9-8.1-H
VALLENAR	Vallenar	SCLL	AD 3.9-20.2-V
REGIÓN DE COQUIMBO			
COMBARBALA	La Pelicana	SCCG	AD 3.9-3.12-C
COMBARBALA	Pedro Villarroel C.	SCCB	AD 3.9-3.12-C
CUNCUMEN	Los Pelambres	SCNK	AD 3.9-3.13-C
ILLAPEL	Aucó	SCIL	AD 3.9-9.1-I
ILLAPEL	Nueva Pintadura	SCNP	AD 3.9-9.1-I
ILLAPEL	El Peral	SCUU	AD 3.9-9.1-I
LA SERENA	La Florida	SCSE	AD 3.9-10.2-L
LOS VILOS	La Viña	SCLV	AD 3.9-10.8-L
OVALLE	El Tuqui	SCOV	AD 3.9-14.3-O
OVALLE	Estancia Los Loros	SCOA	AD 3.9-14.3-O
OVALLE	Fray Jorge	SCFJ	AD 3.9-14.3-O
OVALLE	Huayanay	SCOY	AD 3.9-14.3-O
OVALLE	Santa Rosa de Tabalí	SCOT	AD 3.9-14.3-O
PICHIDANGUI	Pichidangui	SCDI	AD 3.9-15.5-P
PUNITAQUI	Bellavista de Punitaqui	SCUN	AD 3.9-15.11-P

REGIÓN DE COQUIMBO			
LUGAR	AERÓDROMO	Indicador de Lugar	PAGINA
QUEBRADA LAS TACAS	Las Tacas	SCQT	AD 3.9-16.1-Q
SALAMANCA	Las Brujas	SCXB	AD 3.9-18.1-S
VICUÑA	El Indio	SCVC	AD 3.9-20.3-V
VICUÑA	Huancara	SCVN	AD 3.9-20.4-V
REGIÓN DE VALPARAÍSO			
CABILDO	El Algarrobo	SCDL	AD 3.9-3.1-C
CARTAGENA	EL Rosario	SCRS	AD 3.9-3.3-C
CASABLANCA	El Tapihue	SCTW	AD 3.9-3.3-C
CASABLANCA	Fundo Loma Larga	SCFL	AD 3.9-3.3-C
CASABLANCA	Santa Rita	SCCS	AD 3.9-3.3-C
CASABLANCA	El Porvenir	SCBL	AD 3.9-3.4-C
ISLA DE PASCUA	Mataverí	SCIP	AD 2 SCIP
JUAN FERNANDEZ	Robinson Crusoe	SCIR	AD 3.9-9.1-J
LA LIGUA	Diego Portales	SCLQ	AD 3.9-10.1-L
LOS ANDES	San Rafael	SCAN	AD 3.9-10.7-L
OLMUE	Olmué	SCOM	AD 3.9-14.1-O
PETORCA	El Sobrante	SCSP	AD 3.9-15.4-P
QUILLOTA	El Boco	SCQL	AD 3.9-16.2-Q
QUINTERO	Quintero	SCER	AD 3.9-16.2-Q
SAN FELIPE	Víctor Lafón	SCSF	AD 3.9-18.2-S
SANTO DOMINGO	Santo Domingo	SCSN	AD 3.9-18.7-S
VALPARAISO	Rodelillo	SCRD	AD 3.9-20.2-V
VIÑA DEL MAR	Viña del Mar	SCVM	AD 3.9-20.6-V
ZAPALLAR	Casas Viejas	SCZC	AD 3.9-22.1-Z
ZAPALLAR	Catapilco	SCCP	AD 3.9-22.1-Z
REGIÓN DEL LIBERTADOR GENERAL BERNARDO O'HIGGINS			
EL MANZANO	Marina de Rapel	SCMZ	AD 3.9-5.1-E
LA ESTRELLA	Don Aliro García	SCDG	AD 3.9-10.1-L
LAS CABRAS	Rapelhuapi	SCRP	AD 3.9-10.4-L
LAGO RAPEL	Costa del Sol	SCSO	AD 3.9-10.4-L
LITUECHE	Litueche	SCTU	AD 3.9-10.5-L
LITUECHE	Topocalma	SCLT	AD 3.9-10.6-L
LOLOL	Viña Santa Cruz	SCVZ	AD 3.9-10.6-L
MARCHIGUE	La Esperanza	SCMH	AD 3.9-11.1-M
MARCHIGUE	La Laguna	SCLU	AD 3.9-11.1-M
PAREDONES	Rucalonco	SCRW	AD 3.9-15.3-P
PERALILLO	Viñasutil	SCSV	AD 3.9-15.4-P
PEUMO	Peumo	SCPW	AD 3.9-15.4-P
PICHIDEGUA	Almahue	SCHG	AD 3.9-15.6-P
PICHILEMU	Panilonco	SCMU	AD 3.9-15.6-P
PICHILEMU	Monaco	SCMN	AD 3.9-15.6-P
PICHILEMU	Pichilemu	SCPM	AD 3.9-15.6-P
QUINTA TILCOCO	Los Paltos	SCPO	AD 3.9-16.2-Q
RANCAGUA	La Independencia	SCRG	AD 3.9-17.1-R
RAPEL	La Estrella	SCRL	AD 3.9-17.1-R
RAPEL	Las Águilas	SCGL	AD 3.9-17.1-R

✂

REGIÓN DEL LIBERTADOR GENERAL BERNARDO O'HIGGINS			
LUGAR	AERODROMO	Indicador de Lugar	PAGINA
RAPEL	Las Aguilas Oriente	SCMR	AD 3.9-17.2-R
SAN FERNANDO	San Fernando	SCSD	AD 3.9-18.2-S
SANTA CRUZ	Aerosanta Cruz	SCUZ	AD 3.9-18.5-S
SANTA CRUZ	El Boldal	SCBD	AD 3.9-18.5-S
SANTA CRUZ	La Puerta	SCPT	AD 3.9-18.5-S
REGIÓN DEL MAULE			
CAUQUENES	Alto Cauquenes	SCCN	AD 3.9-3.4-C
CAUQUENES	El Boldo	SCCA	AD 3.9-3.4-C
CONSTITUCION	Quivolgo	SCCT	AD 3.9-3.12-C
CUREPTO	Los Zorrillos de Tonlemu	SCZR	AD 3.9-3.15-C
CURICO	General Freire	SCIC	AD 3.9-3.16-C
CURICO	Los Lirios	SCKI	AD 3.9-3.16-C
LINARES	Achibueno	SCAV	AD 3.9-10.5-L
LINARES	Municipal de Linares	SCLN	AD 3.9-10.5-L
LLICO	Torca	SCLI	AD 3.9-10.6-L
LONGAVI	Las Moras	SCMS	AD 3.9-10.7-L
MOLINA	Alupenhue	SCXA	AD 3.9-11.3-M
MOLINA	Los Monos	SCMO	AD 3.9-11.3-M
PARRAL	El Salto	SCEO	AD 3.9-15.3-P
PARRAL	Villa Baviera	SCVB	AD 3.9-15.3-P
PELLUHUE	Piedra Negra	SCKE	AD 3.9-15.3-P
PENCAHUE	La Peña	SCUE	AD 3.9-15.4-P
RETIRO	Bureo	SCBU	AD 3.9-17.2-R
RETIRO	Copihue	SCHP	AD 3.9-17.2-R
RETIRO	Los Maitenes	SCYR	AD 3.9-17.3-R
RETIRO	San Andrés	SCDS	AD 3.9-17.3-R
RETIRO	San Guillermo	SCGI	AD 3.9-17.3-R
RIO CLARO	La Obra	SCUM	AD 3.9-17.5-R
RIO CLARO	Bellavista	SCBV	AD 3.9-17.5-R
ROMERAL	Santa Bárbara	SCRO	AD 3.9-17.6-R
SAGRADA FAMILIA	Los Cedros	SCED	AD 3.9-18.1-S
SAN CLEMENTE	Colorado	SCSK	AD 3.9-18.2-S
SAN JAVIER	San Javier	SCSJ	AD 3.9-18.3-S
SAN JAVIER	Santa María de Mingre	SCMG	AD 3.9-18.3-S
TALCA	Panguilemo	SCTL	AD 3.9-19.2-T
VICHUQUEN	Cuatro Pantanos	SCVQ	AD 3.9-20.3-V
VICHUQUEN	El Alamo	SCVK	AD 3.9-20.3-V

REGIÓN DEL ÑUBLE			
LUGAR	AERÓDROMO	Indicador de Lugar	PAGINA
BULNES	El Litral	SCUL	AD 3.9-2.1-B
CHILLAN	Fundo El Carmen	SCFK	AD 3.9-3.8-C
CHILLAN	Gral. Bernardo O'Higgins	SCCH	AD 3.9-3.8-C
COBQUECURA	Los Morros	SCQR	AD 3.9-3.9-C
COIHUECO	Pullami	SCPI	AD 3.9-3.10-C
ÑIQUEN	José Abel Sepúlveda	SCJS	AD 3.9-13.1-Ñ
ÑIQUEN	Santa Cecilia	SCIQ	AD 3.9-13.1-Ñ
SAN CARLOS	Santa Marta	SCKA	AD 3.9-18.1-S
SAN CARLOS	Ranchillo	SCHI	AD 3.9-18.2-S
SAN NICOLAS	Santa Eugenia	SCNI	AD 3.9-18.3-S
REGIÓN DEL BÍO BÍO			
ARAUCO	La Playa	SCLY	AD 3.9-1.3-A
CAÑETE	Las Misiones	SCNM	AD 3.9-3.3-C
CHOLGUAN	Siberia	SCGS	AD 3.9-3.8-C
CONCEPCION	Carriel Sur	SCIE	AD 2 SCIE
CONCEPCION	El Patagual	SCDK	AD 3.9-3.12-C
DUQUECO	San Lorenzo	SCDQ	AD 3.9-4.1-D
HUEPIL	Rucamanqui	SCHE	AD 3.9-8.1-H
ISLA MOCHA	Isla Mocha	SCIM	AD 3.9-9.2-I
ISLA MOCHA	Punta El Saco	SCHM	AD 3.9-9.2-I
ISLA SANTA MARIA	Puerto Sur	SCIS	AD 3.9-9.3-I
LEBU	Los Pehuenches	SCLB	AD 3.9-10.5-L
LOS ANGELES	Cholguahue	SCGH	AD 3.9-10.8-L
LOS ANGELES	María Dolores	SCGE	AD 3.9-10.8-L
NEGRETE	Del Bío Bío	SCBB	AD 3.9-12.1-N
RECINTO	Atacalco	SCAK	AD 3.9-17.2-R
TIRUA	Lequecahue	SCQK	AD 3.9-19.3-T
YUMBEL	Trilahue	SCYB	AD 3.9-21.1-Y
REGIÓN DE LA ARAUCANÍA			
ANGOL	Los Confines	SCGO	AD 3.9-1.2-A
COLLIPULLI	Agua Buena	SCKO	AD 3.9-3.10-C
COLLIPULLI	Mininco	SCIN	AD 3.9-3.10-C
CUNCO	Lago Colico	SCLK	AD 3.9-3.14-C
CUNCO	Los Guayes	SCGY	AD 3.9-3.14-C
CUNCO	Roberto Chávez	SCKC	AD 3.9-3.14-C
CURACAUTIN	Curacautín	SCAI	AD 3.9-3.15-C
FREIRE	Santa Lucía	SCSU	AD 3.9-6.1-F
FREIRE	La Araucanía	SCQP	AD 3.9-6.1-F
LAGO CABURGA	Llollenorte	SCKB	AD 3.9-10.3-L
LAUTARO	Esperanza	SCLS	AD 3.9-10.5-L
LONQUIMAY	Icalma	SCMC	AD 3.9-10.7-L
LONQUIMAY	Lolco	SCCU	AD 3.9-10.7-L
LONQUIMAY	Villa Portales	SCQY	AD 3.9-10.7-L

REGIÓN DE LA ARAUCANÍA			
LUGAR	AERÓDROMO	Indicador de Lugar	PAGINA
MELIPEUCO	Melipeuco	SCML	AD 3.9-11.2-M
PADRE LAS CASAS	Maquehue	SCTC	AD 3.9-15-1-P
PUCON	Curimanque	SCKQ	AD 3.9-15.8-P
PUCON	Pucón	SCPC	AD 3.9-15.8-P
TRAIGUEN	La Colmena	SCQC	AD 3.9-19.4-T
TRAIGUÉN	Chufquén	SCHF	AD 3.9-19.4-T
TRAIGUEN	Traiguén	SCTR	AD 3.9-19.4-T
VICTORIA	María Ester	SCVO	AD 3.9-20.2-V
VICTORIA	Victoria	SCTO	AD 3.9-20.3-V
VILCÚN	Ainhoa	SCNH	AD 3.9-20.4-V
VILLARRICA	Malloco	SCMF	AD 3.9-20.5-V
VILLARRICA	Villarrica	SCVI	AD 3.9-20.5-V
REGIÓN DE LOS RÍOS			
CHOSHUENCO	Molco	SCCM	AD 3.9-3.8-C
FUTRONO	Golfo Azul	SCGF	AD 3.9-6.2-F
LA UNION	Hueicolla	SCHK	AD 3.9-10.3-L
LA UNION	Los Maitenes de Villa Vieja	SCVV	AD 3.9-10.3-L
LA UNIÓN	Pozo Brujo	SCZB	AD 3.9-10.3-L
LAGO RANCO	Arquihué	SCAQ	AD 3.9-10.3-L
LLIFEN	Calcurrupe	SCLF	AD 3.9-10.6-L
LLIFEN	Chollinco	SCIF	AD 3.9-10.6-L
PAILLACO	Calpulli	SCPL	AD 3.9-15.1-P
PANGUIPULLI	Municipal de Panguipulli	SCPG	AD 3.9-15.2-P
PANGUIPULLI	Pirihueico	SCKN	AD 3.9-15.2-P
RIO BUENO	Cotreumo	SCBN	AD 3.9-17.4-R
RIO BUENO	Cuincahuin	SCUH	AD 3.9-17.4-R
RIO BUENO	El Cardal	SCKD	AD 3.9-17.4-R
RIO BUENO	Purrahuín	SCRR	AD 3.9-17.4-R
VALDIVIA	Las Marías	SCVL	AD 3.9-20.1-V
VALDIVIA	Pichoy	SCVD	AD 3.9-20.1-V
REGIÓN DE LOS LAGOS			
ACHAO	Tolquén	SCAH	AD 3.9-1.1-A
ANCUD	Pupelde	SCAC	AD 3.9-1.1-A
AYACARA	Ayacara	SCAY	AD 3.9-1.3-A
CASTRO	Gamboa	SCST	AD 3.9-3.4-C
CHAITEN	Pillán	SCPN	AD 3.9-3.6-C
CHAITEN	Poyo	SCYO	AD 3.9-3.6-C
CHAITEN	Pumalín	SCUI	AD 3.9-3.6-C
CHAITEN	Nuevo Chaitén	SCTN	AD 3.9-3.6-C
CHAITEN	Tic Toc	SCHT	AD 3.9-3.7-C
CHAITEN	Vodudahue	SCDH	AD 3.9-3.7-C

REGIÓN DE LOS LAGOS			
LUGAR	AERÓDROMO	Indicador de Lugar	PAGINA
CHONCHI	Los Calafates	SCFS	AD 3.9.3.8-C
COCHAMO	Cochamó	SCKM	AD 3.9-3.9-C
COCHAMO	Rincón Bonito	SCBT	AD 3.9-3.10-C
COCHAMO	Puelo Bajo	SCPB	AD 3.9-3.9-C
CONTAO	Contao	SCCK	AD 3.9-3.12-C
DALCAHUE	Mocopulli	SCPQ	AD 3.9-4.1-D
FRUTILLAR	El Avellano	SCEV	AD 3.9-6.1-F
FRUTILLAR	Frutillar	SCFR	AD 3.9-6.2-F
FUTALEUFU	Futaleufú	SCFT	AD 3.9-6.2-F
HUALAIHUE	Hualaihué	SCHW	AD 3.9-8.1-H
HUALAIHUE	Rio Negro	SCRN	AD 3.9-8.1-H
ISLA APIAO	Isla Apiao	SCIA	AD 3.9-9.1-I
ISLA BUTACHAUQUES	Butachauques	SCIB	AD 3.9-9.1-I
ISLA QUENAC	Quenac	SCQE	AD 3.9-9.2-I
ISLA TALCAN	Isla Talcán	SCIK	AD 3.9-9.3-I
LLANADA GRANDE	Llanada Grande	SCLD	AD 3.9-10.6-L
ÑOCHACO	Ñochaco	SCNO	AD 3.9-13.1-Ñ
OSORNO	Cañal Bajo-Carlos Hott S.	SCJO	AD 3.9-14.2-O
OSORNO	Juan Kemp	SCJK	AD 3.9-14.1-O
OSORNO	Pilauco	SCOP	AD 3.9-14.1-O
PALENA	Alto Palena	SCAP	AD 3.9-15.2-P
PEULLA	Peulla	SCPU	AD 3.9-15.4-P
PUERTO MONTT	El Tepual	SCTE	AD 2 SCTE
PUERTO MONTT	Marcel Marchant	SCPF	AD 3.9-15.9-P
PUERTO OCTAY	Las Araucarias	SCOC	AD 3.9-15.10-P
PUERTO VARAS	Don Dobri	SCDD	AD 3.9-15.10-P
PUERTO VARAS	El Arrayán	SCRY	AD 3.9-15.10-P
PUERTO VARAS	El Mirador	SCPV	AD 3.9-15.10-P
PURRANQUE	Corte Alto	SCPR	AD 3.9-15.12-P
PUYEHUE	Licán	SCYL	AD 3.9.15.12-P
PUYEHUE	Refugio del Lago	SCOL	AD 3.9.15.12-P
QUEILEN	Queilén	SCQX	AD 3.9-16.1-Q
QUELLÓN	Inio	SCQU	AD 3.9-16.1-Q
QUELLÓN	Quellón	SCON	AD 3.9-16.1-Q
QUEMCHI	Quemchi	SCQW	AD 3.9-16.2-Q
REÑIHUE	Reñihúe	SCRH	AD 3.9-17.2-R
RIÑIHUE	El Vergel	SCVG	AD 3.9-17.3-R
RIO FRIO	Rio Frio	SCRI	AD 3.9-17.5-R
SEGUNDO CORRAL	Segundo Corral Alto	SCSR	AD 3.9-18.7-S

REGIÓN DE AYSÉN DEL GENERAL CARLOS IBAÑEZ DEL CAMPO			
LUGAR	AERODROMO	Indicador de Lugar	PAGINA
AYSÉN	Quitralko	SCQO	AD 3.9-1.4-A
AYSÉN	Río Exploradores	SCEX	AD 3.9-1.4-A
AYSÉN	Caleta Andrade	SCIH	AD 3.9-1.4-A
AYSÉN	Laguna San Rafael	SCRf	AD 3.9-1.4-A
BALMACEDA	Balmaceda	SCBA	AD 3.9-2.1-B
CHILE CHICO	Chile Chico	SCCC	AD 3.9-3.7-C
CHILE CHICO	Fachinal	SCFC	AD 3.9-3.7-C
CHILE CHICO	Leones	SCLO	AD 3.9-3.7-C
CHILE CHICO	Punta Baja	SCHH	AD 3.9-3.7-C
CISNES	Melimoyu	SCOO	AD 3.9-3.9-C
CISNES	La Junta	SCLJ	AD 3.9-3.9-C
CISNES	Puerto Cisnes	SCPK	AD 3.9-3.9-C
COCHRANE	Cochrane	SCHR	AD 3.9-3.10-C
COYHAIQUE	Teniente Vidal	SCCY	AD 3.9-3.13-C
ENTRADA BAKER	Entrada Baker	SCEB	AD 3.9-5.1-E
LAGO VERDE	Lago Verde	SCVE	AD 3.9-10.4-L
MELINKA	Melinka	SCMK	AD 3.9-11.1-M
O'HIGGINS	Entrada Mayer	SCEY	AD 3.9-14.1-O
O'HIGGINS	Villa O'Higgins	SCOH	AD 3.9-14.1-O
PUERTO AYSÉN	Cabo 1° Juan Román	SCAS	AD 3.9-15.8-P
PUERTO MARIN BALMACEDA	Puerto Marín Balmaceda	SCMA	AD 3.9-15.9-P
PUERTO SANCHEZ	Puerto Sánchez	SCSZ	AD 3.9-15.10-P
PUYUHUAPI	Puyuhuapi	SCPH	AD 3.9-15.12-P
RIO CISNES	Estancia Río Cisnes	SCRE	AD 3.9-17.4-R
RIO CISNES	Villa Tapera	SCRC	AD 3.9-17.4-R
RIO IBAÑEZ	Río Murta	SCRU	AD 3.9-17.5-R
RIO IBAÑEZ	Puerto Ingeniero Ibañez	SCII	AD 3.9-17.5-R
RIO IBAÑEZ	Villa Cerro Castillo	SCNL	AD 3.9-17.6-R
TORTEL	Enrique Meyer Soto	SCCR	AD 3.9-19.4-T
TORTEL	Río Bravo	SCRB	AD 3.9-19.4-T
TORTEL	Río Pascua	SCTP	AD 3.9-19.4-T
VILLA O'HIGGINS	Laguna Redonda	SCIO	AD 3.9-20.4-V
REGIÓN DE MAGALLANES Y DE LA ANTÁRTICA CHILENA			
ANTARTICA	Patriot Hills	SCPZ	AD 3.9-1.2-A
ANTARTICA	Glaciar Union	SCGC	AD 3.9-1.2-A
ANTARTICA	Tte. Rodolfo Marsh Martin	SCRM	AD 3.9-1.2-A.1 / A.2
BAHIA INUTIL	Pampa Guanaco	SCBI	AD 3.9-2.1-B
CERRO CASTILLO	Cerro Castillo	SCPY	AD 3.9-3.5-C
ISLA DAWSON	Almirante Schroeders	SCDW	AD 3.9-9.1-I
NAVARINO	Yendegaia	SCNY	AD 3.9-12.1-N
NATALES	Tte. Julio Gallardo	SCNT	AD 3.9-12.1-N
PORVENIR	Capitán Fuentes Martínez	SCFM	AD 3.9-15.7-P
PRIMAVERA	Franco Bianco	SCSB	AD 3.9-15.7-P

REGIÓN DE MAGALLANES Y DE LA ANTÁRTICA CHILENA			
LUGAR	AERODROMO	Indicador de Lugar	PAGINA
PUERTO WILLIAMS	Guardiamarina Zañartu	SCGZ	AD 3.9-15.11-P
PUNTA ARENAS	Pdte.Carlos Ibañez del Campo	SCCI	AD 2 SCCI
PUNTA ARENAS	Marco Davison Bascur	SCID	AD 3.9-15.11-P
SAN GREGORIO	Tres Chorrillos	SCTH	AD 3.9-18.3-S
SAN GREGORIO	Predio Militar Santa María	SCMI	AD 3.9-18.3-S
SAN SEBASTIAN	San Sebastián	SCSS	AD 3.9-18.4-S
TIMAUKEL	Azopardo	SCAZ	AD 3.9-19.3-T
TORRES DEL PAINE	Cerro Guido/G.Pluschow	SCGD	AD 3.9-19.4-T
REGIÓN METROPOLITANA DE SANTIAGO			
COLINA	Chicureo	SCHC	AD 3.9-3.11-C
COLINA	Peldehue	SCPD	AD 3.9-3.11-C
COLINA	La Victoria de Chacabuco	SCVH	AD 3.9-3.11-C
CURACAVI	Curacaví	SCCV	AD 3.9-3.15-C
ISLA DE MAIPO	Las Pircas	SCTA	AD 3.9-9.2-I
LA LUMBRERA	El Alba	SCAB	AD 3.9-10.1-L
LAMPA	La Hacienda	SCHL	AD 3.9-10.4-L
LAMPA	Lipangui	SCKL	AD 3.9-10.5-L
MELIPILLA	Los Cuatro Diablos	SCME	AD 3.9-11.2-M
MELIPILLA	Melipilla	SCMP	AD 3.9-11.2-M
MELIPILLA	Santa Teresa del Almendral	SCTS	AD 3.9-11.3-M
PIRQUE	El Principal	SCEP	AD 3.9-15.7-P
PIRQUE	Estero Seco	SCZE	AD 3.9-15.7-P
SANTIAGO	Arturo Merino Benítez	SCEL	AD 2.9-1SCEL
SANTIAGO	El Bosque	SCBQ	AD 3.9-18.5-S
SANTIAGO	Eulogio Sánchez	SCTB	AD 3.9-18.6-S
TALAGANTE	El Corte	SCEG	AD 3.9-19.2-T
TALAGANTE	Entre Ríos	SCOS	AD 3.9-19.1-T
TALAGANTE	Grupo Tamarena	SCAD	AD 3.9-19.1-T
TIL TIL	Rungue Dr. Carlos Barria B	SCSA	AD 3.9-19.3-T
VITACURA	Municipal de Vitacura	SCLC	AD 3.9-20.7-V

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ACHAO/ AD Tolquién SCAH	42 26 58 S 73 31 29 W 3 km W de Achao	168 551	17 35	730 x 18	NIL	NIL	0,7	Adocreto	5.500 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB TEL Regional Sur (65) 2486202 Franja RWY 860 x 36
ACHAO / AD Tolquién - APN nuevas dimensiones 55M x 16M SFC adocreto. - AD cuenta con LGT emergencia fijas frangibles AVBL solo para Medevac o catástrofes naturales decretadas por el gobierno. Activacion tierra o aire Freq 127.0 Mhz. 5 PTT encendido, 2 PTT apagado, sin control de luminosidad. - CTN SFC APCH THR 35 (a 85 m del termino STRIP THR), cables tendido eléctrico 14 m HGT, balizados. - CTN a 100 m del término de STRIP THR 35, árboles 10 m HGT								- CTN 35 M costado E borde RWY, árboles en toda su extensión. - CTN costado W RWY, postes 14 M HGT tendido eléctrico domiciliario. A30 M cerco perimetral, WO SGL, afecta SFC transición. - CTN a 21 M al E del borde de RWY 17/35, ladera ascendente con grupo de árboles. - CTN Cerco perimetral de 2.5 m. HGT y poste de iluminación de 5 m. HGT a 50 m. borde RWY 35, afecta SFCAPCH RWY 35. - Tránsito, arribos y despegues contactar con Chiloé TWR dentro HR SER AD SCPQ y contactar con Puerto Montt ACC fuera del HR SER AD SCPQ.								
ALTO DEL CARMEN/ AD Tres Quebradas SCTQ	29 15 10 S 70 05 20 W Mina Pascua- Lama	3563 11690	13 31	870 x 18	NIL	NIL	3,4	Tierra	5.700 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ronald Kettles. PVT CLR vía TEL TEL (2) 23402022 Franja RWY 930 x 36 m . CLR ACFT DHC-6 Twin Otter.
ALTO DEL CARMEN/ AD Tres Quebradas: - CTN posible incursión de animales y/o personas. AD sin cerco perimetral. - CTN por torre de medición eólica de 50m de altura emplazado en las COORD 290252S 704059W, sobre cerro las campanas a 53 km al NW del AD SCTQ.																
ANCUD/ AD Pupelde SCAC	41 54 14 S 73 47 51 W 8 Km SE de Ancud	114 375	17 35	1000x30	NIL	NIL	0,9	Concreto	14.300 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB
ANCUD / AD Pupelde: - APN nuevas dimensiones 50M x 50M - AD cuenta con LGT emergencia fijas frangibles AVBL solo para Medevac o catástrofes naturales decretadas por el gobierno. Activacion tierra o aire Freq 127.0 Mhz. 5 PTT encendido, 2 PTT apagado, sin control de luminosidad.																

AMDT NR 64

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ANGOL/ AD Los Confines SCGO	37 47 38.08 S 72 41 15.62 W 1 km E de Angol	73 240	18 36	800x18	NIL	NIL	0.82	ASPH	PCR 140/F/C/Z/T	NIL	NIL	NIL	NIL	AVGAS 100/130 SAE 80/100 A1 AVBL TEL Club Aéreo Angol CCCM-FCCV WDI	HJ	D.G.A.C PUB TEL/FAX 452554926 Casilla 112 Angol Franja RWY 900x60m
ANGOL/AD Los Confines - Todas las Operaciones deben ser coordinadas con ARO Temuco en HR de Servicio 01 HR antes de la hora prevista de Despegue al fono 452554926. - Para asistencia de acceso a recinto y apertura de portones para evacuaciones aeromédicas o catástrofe natural decretadas por Gobierno se deberá contactar al Sr. Hugo Bayo Escalona al fono +56998848310 +56452657054 o al Sr. Roberto Muñoz al +56994528517. - Para asistencia sanitaria y evacuaciones aeromédicas se deberá coordinar con Sra Cecilia Troncoso coordinadora emergencias y desastres de Seremi de Salud al CEL +56995534760. - Para casos de Catástrofe natural decretadas por el Gobierno se deberá coordinar con Sra. Loreto Uribe al CEL +56992272917. - Distancias declaradas: RWY 18 TODA 950M TORA 950M ASDA 1000M LDA 850M RWY 36 TODA 850M TORA 850M ASDA 1000M LDA 950M																
ANTARTICA/ AD Patriot Hills SCPZ	80 19 06 S 81 18 29 W	884 2900	07 25	1000 x50	NIL	NIL	0,5	Hielo Nieve	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ/OR	FACH MIL
ANTARTICA/ AD Patriot Hills - Orientación magnética cambia anualmente de denominación. - Dimensiones normales superiores a 1000 x 50 m. - Pendiente inferiores 0,5 por ciento, con sectores de aproximadamente del 2,0 por ciento. - OPS coordinar previamente con la Fuerza Aérea de Chile, Dirección de Operaciones, División Antártica, por lo menos con 20 días de anticipación.																
ANTARTICA/ AD Glaciar Unión SCGC	79 46 40 S 83 19 15 W 79 km NW del AD Patriot Hill	750 2461	18 36	3000x 50	NIL	NIL	1,9	Hielo azul	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	DGAC PUB TEL 56-61-22745421 Franja RWY 3120 x 150 m
ANTARTICA/ AD Glaciar Unión - AD a 70 km NW AD Patriot Hill. - LEN RWY medidos FM THR 18.																

AIS-CHILE

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes

CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
BAHIA INUTIL/ AD Pampa Guanaco SCBI	* 54 03 00 S 68 48 34 W 12,5 km E del Lago Blanco	180 591	08 26	800 x 20	NIL	NIL	0,0	ASPH	20.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 860 x 60 m
BAHIA INUTIL/ AD Pampa Guanaco - Superficie de calle de rodaje, plataforma y estacionamientos ASPH. - CTN Debido a posible ingreso de animales - CTN OBST antena de 12M HGT ubicada a 42M al costado derecho del RCL, interfiriendo en la SFC de transición RWY26. - CTN THR 26 cerco de 2.4M HGT LOC a 67M antes del THR.																
BALMACEDA/ AD Balmaceda SCBA	45 54 59 S 71 41 13 W 500 m S de Balmaceda	525 1722	09 27	2501 x 45	NIL NIL	NIL 300	-0.67 RWY 09 +0.67 RWY 27	ASPH	PCR 470 R/B/X/T	x	x	x	ABN REDL / REIL RWY 09 REDL / SSALR RWY 27 PAPI 2.8° RWY 27	◆SSEI CAT 7 WDI ◆AVGAS 100LL/ JET A1	HJ	D.G.A.C. PUB Central TEL +56672272104 TEL ARO +56942887650 Franja RWY 2621 x 150 M Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl) aro.balmaceda@dgac.gob .cl
BALMACEDA/ AD Balmaceda - Cuenta con los siguientes Servicios Gubernamentales: Servicio Agrícola y Ganadero (SAG), Inmigración (Policía Internacional) y Aduana, a requerimiento de aeronaves que operen desde el extranjero al AD. - En los horarios en que no se disponen servicios de: APP, TWR, SSEI, MET y ARO, según lo publicado en AIP Chile, todas las OPS aeromédicas, de estado y HUM deberán COOR con 3 hrs. BFR en VRNO y 4hr BFR en IVNO al FLT, con el Jefe Zonal Sur al CEL +56942887336 - Lugar para prueba de motores a máxima potencia: TWY ALFA previa autorización Balmaceda GNDC. - APN PCR 470 R/B/X/T - COORD GEO: THR 09: 45°54'50,45" S 71°42'19,08"W THR 27: 45°55'04,54"S 71°40'24,61"W - Se prohíbe pernoctar ACFT, debido a que no se cuenta PRKG para tal efecto. - PRKG 1 ACFT A320 y A321, limitado a salida tractada al abandoner zona. - PRKG 1 limitado a salida tractada de ACFT, mientras permanezca ocupado PRKG 2. - Nuevo emplazamiento WDI RWY 09/27, LOC 77.5 M costado S RCL BTN TWY ALFA y BRAVO - AVGAS 100LL carguío en PRKG 3 disponible sujeto a uso de puente de embarque, instrucciones Balmaceda GNDC. - Abastecimiento combustible Esmax. MON-SUN BTN 1200-2100, fuera de horario, contactar a supervisor 2 horas antes. TEL +56672272145, Supervisor Aeroplanta +56940210174																
BULNES/ AD El Litral SCUL	36 47 45.65 S 72 25 02.50 W 7 km SE de Quillón	74 242	16 34	892 x 24	NIL	NIL	-1.1 RWY 16 +1.1 RWY 34	Faja Central de Asfalto 10 M. rodeada por franja terreno natural compactado	8.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Forestal Arauco. ADM Ramón Figueroa L. PVT CEL. +56953712051 Email ramon.figueroa.l@ar auco.com Franja RWY 977 x 40 m

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes

CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
CABILDO/ AD El Algarrobo SCDL	32 28 19 S 70 59 35 W 8.5 km E de Cabildo	290 951	16 34	450 x 15	NIL	NIL	+2.6 RWY 16 -2.6 RWY 34	Tierra	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI SGL	HJ	Cristóbal Guzmán Lyon PVT CLR vía Tel CEL +56994418295 cristobalguzmanlyon@ gmail.com Franja RWY 510 x 30 m
CABILDO/ AD el Algarrobo - Limitación operacional: En atención al largo de RWY, y a los cálculos considerados, tanto para la carrera de DEP y DEP librando obstáculos a 50 FT, como para la carrera de ARR y el ARR librando obstáculos de 50 FT, los resultados permiten afirmar que esa ACFT (172N) o inferior puede operar sin problemas, bajo las condiciones antes mencionadas, respecto a operar con full peso, sin viento y 30°C de temperatura, todo lo cual es muy extremo y casi la peor condición e igual se puede operar en esas condiciones. No obstante, se debe tener en considerar, que en caso de haber viento de frente, las carreras de DEP y ARR se acortarían considerablemente. Al respecto, el viento, es predominante del Norte y con una intensidad cercana a los 10 KTS. (promedio), lo que refuerza aún más la conclusión de ACFT (172N) o inferior puede operar en forma segura en esta pista.																
CALAMA/ AD EL Loa SCCF	22 30 00 S 68 54 11 W 6 km SE de Calama	2326 7631	10 28	3040 x 45	NIL	240	-2,0 RWY 28	ASPH	PCR 550 F/A/X/T	✱	X	*	✧	SSEI CAT 7 H24 AVSEC H24	H24	D.G.A.C. PUB Casilla 281 TEL ARO +56953087107 +56953087940 Franja RWY 3160 x 300 m Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl) aro.calama@dgac.gob.cl
CALAMA/AD El Loa ✱ ALSF1 RWY 28 ✱ REIL RWY10, RTHL – REDL – RENL, RWY 10/28 ✧ PAPI 2,5º RWY 10 a 287m FM THR 10 TIL TDZ. ✧ PAPI 3,5º RWY 28 a 422m FM THR 28 TIL TDZ, Ensanchamiento AZIMUTAL restringido a 8º al lado sur del eje de RWY 28. ✧ ABN ✧ TEDL en TWY - APN Aviación General 23x70 mts. pendiente N a S 0.6% y W a E 1.6 %, sin iluminación. Capacidad máxima 2 ACFT envergadura de 20 mts o menos, debido a viento se debe planificar el posicionamiento de ACFT de acuerdo a la hora de salida y TAF publicado. - Las ACFT que requieran estacionamiento en APN Aviación General deberán seguir instrucciones de señalero. - Debido a APN Aviación General sin iluminación, entre FCCV y CCCM solo se puede estacionar 1 ACFT, se exceptúan FLT Ambulancia, Estado y Vuelos Sanitarios. - APN COMM 100x250 m. PCR 310 F/A/X/T con sistema de guía no iluminado para el rodaje en PRKG 1/2/3/4/5/6 de Este a Oeste. - ACFT COMM y no regulares deben COOR con 48 Hrs de antelación para pernoctar en el AD. EXC ACFT ambulancia, MEDEVAC y Operaciones Aeropoliciales. - APN COMM limitada, permitido pernoctar máximo 72 Htrs. entre Martes y Viernes. - APN COMM PRKG 1, PRKG 2, PRKG 3 (funcionan con puente de embarque) entrada autopropulsada y salida tractada ACFT COMM (TRAF COMM), PRKG 4, PRKG 5 y PRKG 6 entrada autopropulsada y salida tractada para ACFT B737 o superior, para ACFT de menor envergadura puede realizar salida autopropulsada siempre que el o los PRKG (S) contiguos no estén siendo utilizados por otra ACFT y COOR en todo momento con el supervisor de área de MOV (SAM) o JULIET. - PRKG 1 ACFT B767 o inferior, PRKG 2/3/4/5/6 ACFT A321 o inferior. - Para ACFT B737 o superior por motivo de MAINT no programado por más de 3 HR u OVERHAUL deberán ser LOC en PRKG 5 o PRKG 6. - Zona prueba motor ACFT COMM, autorizado en TWY BRAVO, nariz orientada hacia el norte, previa COOR con JULIET o Supervisor de APN DGAC. - Piloto deberá notificar 10 MIN BFR de su remolque y encendido, para efectos de gestión en Control de Tránsito Aéreo. - Aeronaves en área de estacionamiento deberán iniciar rodaje con mínima potencia. - TWY ALFA 30 m ancho señalizada. - TWY ALFA INT RWY10 23 m ancho señalizada - TWY ALFA INT RWY28 23 m ancho señalizada - TWY BRAVO 23 m ancho, señalizada. - TWY CHARLIE 23 m ancho, señalizada. -TWY DELTA 23 m ancho, señalizada. - TWY ECHO 23 m ancho, señalizada. - CTN por diferencia de pendiente en TWY BRAVO INT TWY ALFA lado S. - CTN AD, debido a deslumbramiento con puntero laser durante PROC APCH BTN GND-11500 FT.										- RWY 10/28 Precaución, señal eje RWY desgastado por caucho, entre Punto de Visada 28 y TWY ECHO. - RWY 10/28 Precaución por zanjas ambas de 2 M ancho x 1 M profundidad a 117 M al N RCL y a 150 M al S RCL. - Área de movimiento precaución por tapas de cámaras eléctricas que sobrepasan nivel de terreno en toda su extensión. - Precaución por señales de borde de franja de RWY localizadas a 100 M de RCL, demarcada por estacas de madera frangibles, separadas cada 70 M. - JET A1 Empresa Nacional de Energía ENEX S.A. vuelos itinerantes H24 OTHR ACFT aviación general O/R 2 HR BFR CEL (+56)961497973 o al email alejandrolillo@enex.cl (Supervisor) o 953717438 / 939429880 / 969067570, no disponible para operaciones nocturnas de aviación menor. - JET A1 ESMAX distribución LTDA MON-SUN 0900-2359Z. O/R habilitación fuera de horario contactar supervisor 2 hora BFR. Supervisor Aeroplanta CEL (+56) 952096341. - Mástil Estación MET 11 m HGT c/luz obstrucción a 300 m. FM THR 10 y a 100 m. al S RCL. - Pluviómetro a 307.5 m. FM THR 28 y a 100 m. al S RCL. - Mástil Estación MET 11 m HGT c/luz obstrucción a 300 m. FM THR 28 y a 100 m. al S RCL. - Visibilímetro a 294 m. FM THR 28 y a 100 m. al S RCL. - Mástil Estación MET respaldo 11 m. HGT c/luz obstrucción a 270 m. FM THR 28 y a 100 m. al S RCL. - Nefobasímetro a 1050 m. FM THR 28 en prolongación RCL. - WDI 10 a 316m FM THR 10 y a 120m Norte RCL, con LGT - WDI 28 a 316m FM THR 28 y a 120m Sur RCL, LGT NGT - THR 10: 22°29'56,79" S 68°55'04,16"W - THR 28: 22°30'04,05" S 68°53'18,05"W - Encendido ENG podrá efectuarse al este de APN COMM - ACFT en espera en TWY por puente de embarque AVBL, tiempo de espera máx. 10 min, tiempo posterior se asignará PRKG remoto para evitar obstrucción en el área de mov. se exceptúa el tiempo máx. de espera en caso de congestión ATS instrucciones: Calama TWR 118.7 mhz ,Calama GNDC 121.8 mhz. - PRKG 1 al PRKG 6 limitado, todas las ACFT deben estacionarse con nariz al Norte, respetando señalización de eje de estacionamiento. - Precaución obstáculo 6 postes de iluminación de 5 m. HGT localizados a 11 m. al W de plataforma, con una separación de 20 m, bordeando plataforma de aviación menor.						

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes

CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN / WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
CALDERA/ AD Caldera SCCL	27 04 42 S 70 47 43 W 3 km SE de Caldera	55 180	11 29	1199 x 25	NIL	NIL	+0.5 RWY 11 -0.5 RWY 29	ASPH	5.670 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	D.G.AC. PUB Franja RWY 1319 x 80 m
CALDERA/ AD Caldera - Todo tráfico que proyecte DEP desde AD Caldera hacia AD Desierto de Atacama presentar FPL vía TEL +56522523605 ó CEL +56997901328 u otro medio. - MNM DEP/ ARR FLT VFR ACFT VIS 5 km CEIL 450 m.3 - ACFT LDG / TKOF / sobrevuelo CTC Atacama Torre 118.3 MHZ - Restringe uso RWY solo para ACFT con tren de aterrizaje single y MTOW de 5.670 kg. - Plataforma de 45 x 40 m. y Calle de Rodaje de 80 x 15 m. - TWY sin señalización.									- CTN RWY grietas localizadas a 550M THR 29 a 1.5M ambos lados eje RWY, 50 M largo. - CTN Franja RWY 11/29 zanja 2M DPT al N RWY a 600M THR 29. - CTN depresión del terreno 1.6 m, ambos costados franja al Este THR 11. - CTN RWY 11/29 por posible tránsito de personas y/o animales. - Precaución WDI no frangible. - Precaución Franja RWY 11/29 debido a desnivel en segundo tercio de RWY.							
CALDERA/ AD Desierto de Atacama SCAT	27 15 42 S 70 46 45 W 22 km SE de Caldera y 52 km NW de Copiapó	204 670	17 35	2200 x 45	NIL	60 100	0,7	ASPH	PCR 610 F/A/X/T	X	X	X	REDL ALSF -1 RWY 17 REDL REIL RWY 35 PAPI 3º RWY 17/35 LGT APN ABN	SSEI CAT 7 AVSEC JP-1 100LL WDI	HJ	D.G.AC. PUB TEL +56522523600 +56522523603 CEL JEFE AD +56997901412 CEL TWR +56997883614 ARO TEL +56 522523605 CEL ARO +56997901328 Franja RWY 2320 x 300 Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl) aro.atacama@dgac.gob.cl ad.atacama@dgac.gob.cl
CALDERA/ AD Desierto de Atacama - SSEI CAT 7: VRNO 0000-0030/1130-2359 IVNO 0000-0130/1230-2359. - AVSEC : VRNO 0000-0030/1110-2359 IVNO 0000-0130/1210-2359. - SUPERVISOR AREA DE MOV: VRNO 0000-0030/1130-2359 IVNO 0000-0130/1230-2359. - COORD THR 17: 27°15'05,43"S / 70°46'48,46W - COORD THR 35: 27°16'16,68"S / 70°46'42,09W - RESA RWY 17 Largo 240M, ancho 90M - RESA RWY 35 Largo 240M, ancho 90M superficie de asfalto. - APN Aviación General: PCR 310 F/A/Y/T - Prueba de motores con mayor potencia se realizarán en TWY CHARLIE, previa COOR con ATC. - PRKG NR 1 APN ACFT limitada solo dirección de salida izquierda. - Debido a limitaciones de capacidad de PRKG para los vuelos no itinerantes, se permite permanencia en APN de aviación comercial solo para abastecimiento de combustible, embarque y desembarque de PAX, vuelos HOSP y MEDEVAC, permanencia en la medida de disponibilidad de APN.									- CTN canal de drenaje de 2 m DPT a 74 m, costado E RCL. - CTN STP RWY 17/35 debido a cámaras eléctricas LOC al E RWY, sobrepasan 15 CMS nivel sobre el terreno. - CTN antena 46 m. HGT a 650 m. al E del AD. - CTN antena 36 m. HGT en siguientes coordenadas geográficas: 271534S / 0704622W. - Abastecimiento de combustible, Petrobras Aviación Chile – Air BP Copec, HR atención servicio surtidor: FUEL AVGAS 100LL VRNO 1230-2130, IVNO 1330-2230. Otras HR. coordinar 02:30 antes al CEL +56993425913, sujeto a costo de activación, abastecimiento simultaneo no disponible. FUEL JP-1 VRNO MON-FRI 1130-2200 / SAT-SUN 1230-2200, IVNO MON-FRI 1230-2300 / SAT-SUN 1330-2300. Otras HR. coordinar 02:30 antes al CEL +56993425913, sujeto a costo de activación, abastecimiento simultaneo no disponible. - Distancias Declaradas: RWY 17 TORA 2.200 m TODA 2.260 m ASDA 2.200 m LDA 2.200 m RWY 35 TORA 2.200 m TODA 2.300 m ASDA 2.200 m LDA 2.200 m							
CALETA CHAÑARAL DE ACEITUNO/ AD Punta Gaviota SCGV	29 05 04 S 71 28 02 W 3 km SE de Caleta Chañaral de Aceituno	30 99	04 22	555 x 18	NIL	NIL	- 1.6	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Marcelo Corral Barrios PVT CLR uso vía TEL TEL +56532645311 CEL +56985282819 Email corralhermanos@gmail.com Franja RWY 615 x 36 m
CALETA CHAÑARAL DE ACEITUNO/ AD Punta Gaviota - RWY tiene 100 m anteriores THR 22, utilizables para el DEP. Se dispone de 655 m para DEP y 55 m para ARR. - CTN RWY 04/22 señalización horizontal deficiente. - CTN RWY 04/22 desnivel en franjas laterales - CTN OBST 2 Torres de medición de Viento de 105 m. HGT ubicadas a 5 NM al N del AD. En coordenadas geográficas: 28°57'58,44"S / 071°29'56,96"W 28°59'53,61"S / 071°28'23,91"W									- CTN RWY 04/22 sin señalización horizontal. - CTN RWY 04/22 SFC no compactada, baches en primer tercio RWY 04 debido a circulación de vehículos. - CTN 02 obstáculos de 40 cms. HGT, localizados entre APRON y RWY. - CTN RWY 04/22 debido a posible tránsito de personas y vehículos. - WDI RWY 04/22 no disponible.							

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO OPS	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
CHAITEN/ AD Tic Toc SCHT	43 36 47 S 72 53 51 W Al Este de la Bahía Tic Toc	04 13	02 20	485 x 15	NIL	NIL	0.1	Tierra Pasto	1.370 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Victor Floyd Trahan III. PVT TEL 225-405-0307 (U.S. Phone Number) Franja RWY 525 x 30 m
CHAITEN/AD Tic Toc - Limitación operacional del AD para ACFT PMD de hasta 1.370 kg y CLR para ACFT tipo Cessna 206 Stol y Christer Husky A-1 de propiedad de la Empresa Agrícola y Forestal Riñihué Ltda.. - CTN por bosques nativos en la superficie de transición. ARR RWY 20 (de norte a sur) DEP RWY 02 (de sur a norte).																
CHAITEN/ AD Vodudahue SCDH	42 29 20 S 72 21 02 W 57 km Nor-oriente Chaitén	30 98	09 27	940 x 18	NIL	NIL	1.0	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Sebastian D'angelo Quezada PVT CEL: +56962517546 sebadangelo@gmail.com Franja RWY 1000 x 36 m
CHAITEN/AD Vodudahue - Se establece que, en este aeródromo, sólo se autoriza la operación de aeronaves: Cessna Skyhawk 172, matrícula CC-AJJ, Cessna Grand Caravan C208, matrícula CC-AOL y Airbus Helicopter H125, matrícula CC-AOM. Cualquier otra aeronave que pretenda operar en el aeródromo, deberá contar con autorización previa de la administración. - CTN cercos 1,40 m HGT a 9 m borde RWY, ambos costados. - CTN árboles nativos 25 m HGT a 28 m zona anterior THR 27. - CTN árboles nativos 30 m HGTa 150 m zona anterior THR 09.																
CHAÑARAL/ AD Chañaral SCRA	26 19 57 S 70 36 26 W 2.2 km NE Plaza Armas Chañaral	30 98	10 28	1225 x 30	NIL	NIL	+1.0 RWY10 -1.0 RWY 28	ASPH	22.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 1345 x 80
CHANARAL/ AD Chañaral: - CTN RWY posible tránsito personas o animales.																
CHILE CHICO/ AD Chile Chico SCCC	46 34 59 S 71 41 11 W 4 km SE de Chile Chico	326 1070	12 30	1300 x 23	NIL	NIL	0.7	ASPH	20.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	D.G.A.C. PUB TEL (67) 2411284 CEL 961740206 Franja RWY 1360 x 60 m Ver VAC / # aro.chilechico@dgac.gob.cl ad.chilechico@dgac.gob.cl
CHILE CHICO/AD Chile Chico ♦ RWY 50 m CONC a partir del THR 30, resto 1150 m ASPH. - CTN zanjas drenaje a 17 m costado RWY, de 1 m de ancho y 35 cm de profundidad. - Fuera HR SER COOR apertura portones 2 HR BFR al CEL +56961740206 +56979764235.									-AD cuenta con LGT emergencia fijas no frangibles disponible solo para MEDEVAC o catástrofes naturales decretadas por el gobierno sistema opera mediante control remoto por personal DGAC se requiere coordinar 1 Hr. antes al CEL +56961740206, mandatorio contar con extensión de servicio autorizada.							
CHILE CHICO/ AD Leones SCLO	46 45 56 S 72 49 06 W 12 Km NW Puerto Guadal	215 705	14 32	600 x 18	NIL	NIL	-0.1 RWY 14 +0.1 RWY 32	Ripio compactado	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Enrique Meyer Diaz PVT CLR vía CEL +56982881550 Email enrique- meyer@hotmail.com Franja RWY 660 x 24 m
CHILE CHICO/ AD Leones - CTN THR 14 téndido eléctrico no balizado. - CTN OBST árboles 14 m HGT ambos costados THR 14 afectan SFC de Transición.																
CHILE CHICO/ AD Fachinal SCFC	46 32 56 S 72 13 12 W 40 km W de Chile Chico	211 693	05 23	780 x 20	NIL	NIL	0.3	Tierra Ripio	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 1100x40 m
CHILE CHICO/ AD Fachinal: - CTN posible presencia de animales o personas.																
CHILE CHICO/ AD Punta Baja SCHH	46 47 34.87 S 72 47 44.74 W 9 KM al NW de Puerto Guadal	211 692	11 29	731 x 18	NIL	NIL	+0.4 RWY29 -0.4 RWY11	Ripio Compactado	5.700 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Felipe Cristi Matte PVT TEL +56981882189 Fcristi1@gmail.com Franja RWY 791 x 36 m

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
CHILLAN/ AD Fundo El Carmen SCFK	36 38 29 S 72 01 00 W 8 km SE de Chillán	170 557	09 27	600 x 18	NIL	NIL	- 1.2	Tierra Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Enrique Gleisner V. PVT Franja RWY 660x36 m
CHILLAN/AD Fundo El Carmen - Toda OPS aérea que se realice desde o hacia el AD, deberá previamente ser coordinada con el AD Gral. Bernardo O'Higgins/Chillán, a fin de proporcionar información de tráfico pertinente.									- CTN árboles 18 m HGT APROX, ambos costados franja RWY del THR 27, que afectan superficie de transición - CTN franja seguridad obstruida por canal de drenaje costado SE RWY a 300 M THR 27.							
CHILLAN/ AD General Bernardo O'Higgins SCCH	36 34 58 S 72 01 54 W 7 km E de Chillán	152 499	04 22	1750 x 30	NIL	NIL	0.1	ASPH	PCR 370 F/B/X/T	NIL	RTHL	REDL	ABN TEDL LGT APN LGT PAPI 3.1 RWY 04 MEHT 42 FT	*AVGA S 100LL JET A1 WDI SGL	HJ	D.G.A.C. PUB TEL +56224392456 +56413835161 Casilla 503 Franja RWY 1870 X 150 m Cámaras de AD. (www.dgac.gob.cl) aro.chillan@dgac.gob.cl
CHILLAN/ AD Gral. Bernardo O'Higgins - *AVGAS Club Aéreo de Chillán Fono +56377094035 - Disponible combustible JET A1 diariamente VRNO BTN 1300-FCCV, IVNO 1400-FCCV. - Lugar para prueba de motores a máxima potencia: Al Sur THR 04 y al Norte THR 22, fuera RWY, WO SGL. - CTN tendido eléctrico 10 m HGT costado E de trayectoria de aproximación a 150 m THR 04 y a 90 m prolongación RCL. - CTN tendido eléctrico 10 m HGT costado W de franja de seguridad de RWY a 180 m. - CTN THR 22 debido a canal a 200 m. de 5 m. WID y 8 m. DPT.									- CTN árboles que sobrepasan la pendiente de aproximación y despegue de RWY 04, en más de 10 m., ubicados entre los 199 m. y 217 m. al SW de THR 04. - CTN árboles que sobrepasan la pendiente de despegue de RWY 04 en más de 6 m. ubicados entre los 295 m. y 710 m. al NW de THR 04. - CTN construcción 5 m HGT a 288 m THR 04, sin señalizar. - CTN con zanja de drenaje a 8 m. costado N de APN COMM de 80 cms WID / 1 m DPT no señalizado. - CTN con zanja de drenaje de aguas lluvias WID 1 m. DPT 0.7 m. a 8 m. borde S de APN general. - CTN en área de movimiento, zanjas profundas a 80 m costado RCL RWY 04/22.							
CHOLGUAN/ AD Siberia SCGS	37 10 34.9 S 72 03 51.7 W	220 722	16 34	950 x 25	NIL	NIL	0,8	Arcilla	7.800 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Sociedad Forestal Cholguan S.A. PVT
CHOLGUAN/ AD Siberia - CTN Torres y Cables de alta tensión, de aproximadamente 27 m de altura, señalizado, a 600 m al Norte THR 16, afectando superficie de aproximación.									- CTN Plantación de Pinos entre 18 a 20 m de altura costado W de RWY a 100 m de franja de pista, que afecta superficie de transición. - CTN Plantación de Pino de 9 a 12 m de altura, aproximadamente 120 m THR 34, que afecta superficie de aproximación.							
CHONCHI/ AD Los Calafates SCFS	42 40 44 S 73 53 48 W 500 m S de Huillínco	25 82	08 26	560 x 15	NIL	NIL	0,7	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Ursula Meier W. PVT CEL 992245400 Franja RWY 620 x 30 m
CHONCHI/AD Los Calafates - CTN DUE ladera ascendente de tierra de 2 m HGT a lo largo de franja RWY 08 costado S. - CTN árboles de 25 m HGT a 80 m RCL costado N franja RWY 08 interfiriendo SFC de transición en toda su extensión.									- CTN casas ladera ascendente a 250 m SW THR 08, afecta superficie de transición. - CTN RWY zanja drenaje costado N y S longitudinalmente a 16 m y 10 m respectivamente del borde RWY, ambas zanjas de 18 CM DTP y 16 cm WID							
CHOSHUENCO/ AD Molco SCCM	39 49 30 S 72 04 57 W A 1200 m N de Choshuenco	146 479	08 26	840 x 18	NIL	NIL	0.6	ASPH faja central 12 m Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Alberto Avayú G PVT CLR vía TEL TEL (02) 3345721 Franja RWY 900 x 40 m
CHOSHUENCO/AD Molco - CTN árboles de 18 m de altura a 35 m del RCL, afectando superficie de aproximación. - CTN muro de contención (gaviones) a 41 m SE THR 26, altura 1,10 m. - CTN ambos costados RWY, sector norte árboles 24 m HGT y a 45 m RCL, afecta superficie de transición. - CTN ambos costados RWY, sector sur árboles 23 m HGT y a 45 m RCL, afecta superficie de transición.									- CTN árboles 24 m HGT, ambos costados RWY, SECT N a 45 m RCL. CTN arboles 23 m HGT SECT S a 40 m RC - CTN postes y tendido eléctrico, ambos costados RWY a 59 m sur y 57 m RCL. - CTN arboles 12 m HGT a 56 m RCL RWY 26, costado sur interfiriendo superficie de aproximación. - CTN árboles 15 m HGT a 50 m RCL RWY en toda su extensión, interfiriendo superficie de transición. - CTN árboles 18 m HGT a 50 m RCL, en toda su extensión, interfiriendo superficie de transición.							

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
CISNES/ AD La Junta SCLJ	43 58 39 S 72 24 47 W A 500 m de La Junta	37 120	18 36	865 x 18	NIL	NIL	0.1	Gravilla	20 .000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	DGAC PUB Cámaras de Aeródromos Franja RWY 925 x 40 m
CISNES/AD La Junta - AD cuenta con LGT emergencia solares, disponible solo para MEDEVAC o catástrofes naturales decretadas por el gobierno. Coordinar 2 HR BFR FLT al Cel +56981377807. - CTN costado derecho THR 36, árboles 10 m HGT. - CTN RWY posible presencia de personas o animales.									- CTN franja RWY, arbustos. - CTN arboles de 18m HGT LOC a 114m S THR 36, afecta SFC de APCH/DEP. - CTN arboles de 14m HGT LOC a 72m N THR 18, afecta SFC de APCH/DEP.							
CISNES/ AD Puerto Cisnes SCPK	44 45 31 S 72 41 53 W 4 km S de Puerto Cisnes	14 45	13 31	600 x 18	NIL	NIL	0.5	Ripio Compacto	20.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 660 x 36 m.
CISNES/ AD Puerto Cisnes - CTN barranco a 15 m THR 13, profundidad 4 m. - CTN cercos en mal estado, posible ingreso de personas, vehículos y/o animales - CTN presencia de aves en las inmediaciones. - CTN franja desnivel 0,40 cm ambos costados. - CTN OBST árboles 14 m HGT a 41 m al E RWY 13/31, afecta SFC de Transición.									- CTN SFC de transición afectada por arboles de 18m HGT costado E 41m del borde de RWY. - CTN RWY 13/31 reblandecida - CTN cerco perimetral señalado de 1.4M HGT a 39M THR 13 afecta SFC de APCH/DEP - Coordinación apertura portones 3 hrs. antes con Carabineros +56672567205 CEL +56981885375 u Hospital +56672261765							
CISNES/ AD Melimoyu SCOO	44 05 51 S 73 05 49 W En la localidad de Melimoyu	6 20	12 30	600 x 18	NIL	NIL	NIL	Ripio compacto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	DGAC PUB Franja RWY 730 x 36 WDI
CISNES/ AD Melimoyu - CTN RWY 12/30 reblandecida									- CTN RWY 12/30 DUE TO presencia de animales							
COBQUECURA/ AD Los Morros SCQR	36 08 04 S 72 48 16 W 2 km NW de Cobquecura	2 6,5	17 35	613 x 14	NIL	NIL	0,5	Tierra	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	José Sepúlveda PUB Franja RWY 672x28 m
COBQUECURA/ AD Los Morros CTN al Weste THR 17, erosión profunda. CTN a 18 km al Sur del AD, línea monofásica de 15 m de altura, sin señalizar, que cruza el Estero Coimuyaff.																
COCHAMO/ AD Cochamó SCKM	41 28 58 S 72 18 27 W 600 m de Cochamó	101 330	17 35	600 x 20	NIL	NIL	0,6	Asfalto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 660x36
COCHAMO/ AD Cochamó - COOR apertura portones acceso vehicular con 1 hora de antelación a la operación con Reten de Carabineros al TEL +56652765565 CEL +56981885391. - CTN por fuerte depresión del terreno a continuación ambos costados umbrales de RWY. - CTN por posible presencia de animales en RWY. - CTN depresión del terreno LEN 300 m, 1.5 m DPT a 6 m del borde RWY costado W y a 150 m THR 17. - CTN talud 2.4 m HGT a 7 m borde RWY, costado E. CTN zona anterior THR 35, depresión terreno, SFC reblandecida. - CTN 160 m BFR THR 35 debido a árboles 15 m HGT, afecta superficie de aproximación.									- CTN grupo arbóreo 20 m HGT a 21 m borde RWY. Ambos costados RWY, afecta superficie de transición. CTN postes tendido eléctrico 12 m HGT a 10,5 m en terreno de ascenso APRX 350 m, zona anterior BFRTHR 35 WO SGL, afecta superficie de aproximación y despegue. CTN poste postes tendido eléctrico 10 m HGT cruzan a lo ancho zona anterior BFR THR 17 aproximadamente a 80 m., WO SGL, afecta superficie de aproximación y despegue. - CTN RWY 17/35 DUE TO WDI LOC 200M AL N THR 35, costado IZQ A 16M borde RWY, afecta SFC transición WDI LOC 200M AL S THR 17, costado IZQ A 16M borde RWY, afecta SFC transición - CTN costado W RWY 17/35 DUE TO zanja drenaje, A 16M borde RWY. - CTN árboles 20 m HGT localizados a 160 m BFR THR 35, afecta SFC APCH.							
COCHAMO/ AD Puelo Bajo SCPB	41 39 31 S 72 18 01 W 600 m al N de Puelo Bajo	37 120	05 23	618x 18	NIL	NIL	0.4	Adocreto	13.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 678 x 36 m.
COCHAMO/ AD Puelo Bajo - AD cuenta con LGT emergencia no frangibles disponible solo para MEDEVAC o catástrofes naturales decretadas por el gobierno, COOR 2 HR BFR del FLT al CEL +56998825062. - COOR apertura de portones acceso vehicular con 1 hora de antelación a la operación con Reten de Carabineros al TEL +56652765137 y/o municipalidad de Cochamo +56956069770 - CTN zanja drenaje 1 m ancho y 3 m de DPT a 30 m antes THR 23, ambos costados RWY y a 10 m borde RWY. - CTN RWY 23 entre los 100 m y 200 m franja en desnivel, ambos costados RWY. - CTN grupo arbóreo, ambos costados RWY, entre 5 y 10 m HGT, a 22 m borde RWY, afecta superficie de transición - CTN posible ingreso de animales y vehículos al área de movimiento									- CTN APN DUE TO EQPT EMA, INSTL A 2M del borde de APN, 1,8M HGT costado NE. - CTN debido a WDI LOC a 224M THR 05 costado izquierdo a 15M borde RWY, a 4M al NE de calle de acceso a APN. - CTN árboles de 10 y 12 m HGT localizados a 80 M y 95 M BFR THR 05, afectan SFC APCH. - CTN Obstáculo cerco perimetral 2.1 m. HGT a 65 m. ambos THR, afecta SFC Aproximación Despegue, señalado (Pendiente 5%) - CTN RWY 05/23 DUE TO pasamanos metálico LOC a 160M SE THR23 16M borde RWY. - CTN 245M AFT THR 23 costado R, a 25M borde RWY DUE TO casa 6M HGT, AFECTA SFC transición							

AMDT NR 64

AIS-CHILE

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																	
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT			SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO		ADM USO OBS	
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y		O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
COCHAMO/ AD Rincón Bonito SCBT	42 01 44 S 72 05 46 W 20 km SW del AD Llanada Grande	215 705	07 25	403 x 15	NIL	NIL	0,3	Pasto	1.370 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	José Claro Vergara. PVT CEL +56995375531 email claverjo@hotmail.com Franja RWY 463x30	
COCHAMO/ AD Rincón Bonito: - OPS sólo aeronaves Tipo Cessna 206 Stol y Christen Husky A-1. AD PVT CLR uso vía TEL ó vía correo a Buin N° 356 Puerto Montt.									- CTN 35 m antes THR 25, debido a depresión del terreno. - CTN superficie transición debido a bosque nativo								
COCHRANE/ AD Cochrane SCHR	47 14 37 S 72 35 16 W 3 km NW de Cochrane	196 643	07 25	1050 x 23	NIL	NIL	2,0	ASPH/ CONCRETO	23.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB TEL/FAX 67522121 aro.cochrane@dgac.gob.cl Cámaras de AD www.dgac.gob.cl Ver VAC / # Franja RWY 1170x50	
COCHRANE/AD Cochrane - CTN THR 25 montículos tierra 0.6 m HGT por 100 largo, costado RWY a 18 m del borde RWY. - Fuera HR SER coordinar apertura de portones 2 HR BFR al CEL +56942879363 Jefe Ad.									- CTN peñón 30 m HGT a 100 m THR 07. - CTN montículos tierra 1.5 m HGT a 18 m borde RWY, costado NW RWY. - CTN Antena 150 FT a 400m Sur TWR. - CTN LGT solo para emergencia en borde RWY 07/25, fijas no frangibles a 3m. borde RWY, constituyen obstáculo. - AD cuenta con LGT emergencia fijas no frangibles, disponibles solo para MEDEVAC o catástrofes naturales decretadas por el gobierno. Sistema operado mediante control remoto por personal DGAC, se requiere COOR 1 Hr. antes al CEL +56942887336 Jefe Zonal Sur, al CEL +56942879363. Mandatorio contar con extensión de servicio autorizada.								
COIHUECO/ AD Pullami SCPI	36 35 12 S 71 48 28 W	245 804	02 20	1000 x 18	NIL	NIL	0,7	ASPH	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Jorge Eskenazi F. PVT CLR vía TEL o CEL TEL (042) 853660 CEL 09-4407516 Franja RWY 1060 x 36 m.	
COIHUECO/ AD Pullami - AD ubicado en las inmediaciones del AD General Bernardo O'Higgins – Chillán. ACFT que operen en AD Pullami CTC Chillán Información 127.7 MHZ para información de tráfico.																	
COLLIPULLI/ AD Agua Buena SCKO	37 59 38 S 72 14 57 W 15 km E de Collipulli	433 1420	18 36	600 x 16 NIL	NIL	NIL	-0,5	Tierra Pasto	5.500 kg NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Pedro Nielsen K. PVT TEL (09)94433655 Franja RWY 740 x 36 m	
COLLIPULLI/ AD Agua Buena. - CTN presencia de aves. - CTN zanja a 12 m al E RWY, fuera franja RWY. - CTN Parque Eólico ubicado a 0.5 Km del AD, 77 Aerogeneradores HGT entre 190 m y 220 m. en un RDO de 4.9 Km centrado en GEO COORD 38 00 16.57 S / 72 14 55 .71 W																	
COLLIPULLI/ AD Mininco SCIN	37 50 53.05 S 72 27 46.49 W 6.5 km S de Mininco	216 709	02 20	1000 x 18 NIL	NIL	NIL	0,05	ASPH	8.000 kg NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Cristóbal Palazuelos Leiva. PVT TEL +56995996907 Franja RWY 740 x 36 m	

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HR FUNCIONAMIENTO	OPR USO OBS
		T	RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
COLINA/ AD Chicureo SCHC	33 16 12,50 S 70 39 02,20 W 7 km al S Colina	577 1893	05 23	801 x 18	NIL	NIL	+1.87 RWY 05 -1.87 RWY 23	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	VRNO MON-FRI BTN 1100-FCCV SAT/SUN/HOL BTN 1130-FCCV IVNO MON-FRI BTN 1200-FCCV SAT/SUN/HOL BTN 1230-FCCV	Jorge Diez Voigt PUB TEL 22184135 CEL 993375452 Email club@planeadores.cl adie@planeadores.cl Franja RWY 921 x 60 m.
COLINA / AD Chicureo - Todas las maniobras de ACFT distintas a arribos y despegues solo para ACFT autorizadas por ADM AD. - Todas las ACFT que se dirijan al AD deberán atenerse al circuito de transito izquierdo a RWY23. - Los planeadores harán un circuito de aproximación de 360° sobre la RWY - Toda ACFT proveniente del E y Portezuelo La Dehesa-Chicureo deberán atenerse a un final largo desde los contrafuertes cordilleranos. - Sin excepción las ACFT deberán estacionarse en los lugares asignados por el ADM del AD. - CTN debido a posible ingreso de personas y/o animales al AD.									- CTN 48 HR AFT después de lluvias, debido a reblandecimiento RWY y Franja. - CTN sector NE (Arco 041° - 064° en sentido horario), grupo de árboles superan la altura máxima permitida en 10 m. interfiriendo la SFC de APCH-DEP a 370 m. de THR 23. - CTN sector NW, grupo de árboles supera la altura máxima permitida en 14.6 m., interfiriendo la SFC de transición (sector central de la pista, a 58 m. del borde pista, paño de árboles se extiende en 118 m.) - CTN a 10 KM al Este AD Chicureo sector Lo Barnechea/Hacienda Santa Marta y a 13 KM NE del AD Municipal de Vitacura (SCLC) por Canopy de 150 m HGT centrado en 331624,46S 703240,11W radio 0.5 NM, sin señalizar. - Dentro del recinto del AD se encuentra ubicado el HLP SHEO "RACC"							
COLINA/ AD Peldehue SCPD	33 07 02.60 S 70 41 01.83 W 9,4 km al N de Plaza de Armas de la Comuna de Colina	670 2198	14 32	1500 x 30	NIL	NIL	-0.5 THR 14 +0.5 THR 32	ASPH	PCR 300 F/C/Y/T	NIL	REIL RTHL	REDL	TEDL ABN APAPI RWY14 3.0°	NIL	HJ	DGAC. PUB TEL ARO +56224363873 +56224363874 aro.peldehue@dgac.gob. cl Franja RWY 1620 x 80 m
COLINA / AD Peldehue - Todas las ACFT que operen como vuelo entre SCPD y SCVH, serán considerados como vuelo local y no se requerirá la presentación de plan de vuelo. - Toda ACFT que opere en zonas de instrucción A, B, C, D, E, F, G después de HR ATTN TWR, debe tener plan de vuelo validado. - Toda ACFT que ingrese a zonas de instrucción A, B, C, D, E, F, G después de HR ATTN TWR, deberá contactar previamente con Santiago INFO FREQ 122.4 Mhz para autorización de ingreso.																
COLINA/ AD La Victoria de Chacabuco SCVH	33 03 03 S 70 42 32 W 18 km N de Colina	652 2139	03 21	1000 x 20	NIL	NIL	+ 1.5 - 1.5	ASPH	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	*AVGAS 100LL	HJ	Oscar Rojo Cordero PUB CEL +56979891912 orojo@cua.cl Franja RWY 1120 x 60 m
COLINA/ AD La Victoria de Chacabuco - * FUEL AVGAS 100LL AVBL Horario: VRNO MON-SAT BTN 12:00 – 21:00, IVNO MON-SAT 1300-22:00 SUN/HOL WO ATTN. - DISTANCIAS DECLARADAS RWY 03/21 RWY 03 TORA:1000M TODA:1000M LDA:1000M ASDA:1000M RWY 21 TORA:1000M TODA:1000M LDA:1000M ASDA:1000M - Franja RWY 21 ancho primeros 150 m. reducido a 50 m, debido a socavón Estero Chacabuco. - CTN maniobras de Helicópteros restringidas solo THR 21. Maniobras de instrucción coordinar vía TEL 87651894 - CTN AD en circuitos de Tránsito, evitar sobrevuelo sobre poblado El Colorado ubicado a 1.4 NM al SSW de AD. - CTN THR 03 poste tendido eléctrico señalado de 12M HGT ubicado a 298M al WSW THR03 interfiere con SFC de transición. - CTN THR 03 poste tendido eléctrico señalado de 12M HGT ubicado a 127M al SE THR03 interfiere con SFC de transición. - CTN THR 03 poste no señalado de 12M HGT a 63M al SE de THR 03 Interfiere SFC de transición - CTN postes de tendido eléctrico no señalizados 12M HGT ubicados a 395M al S THR 03. - CTN THR 21 por depresión de terreno de 3M APRX SECT NW THR 21 ubicado a 60M borde de RWY - CTN por depresión de terreno 7M DPT ubicado costado W RWY 21 a 19M RCL LEN 120M al S. - CTN OBST tendido eléctrico de alta tensión a 1KM al N THR 21 con cables no balizados. - CTN debido a cables de tendido eléctrico balizado 12M HGT localizado a 514M al N THR 21. - CTN RWY 03/21 posible ingreso de personas y animales. - OPS de ACFT en AD utilizar procedimiento TIBA Freq. 126.75 MHZ.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M F	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
COMBARBALA/ AD La Pelicana SCCG	31 03 50 S 70 57 16 W 15 km N de Combarbalá	851 2790	10 28	600 x 30	NIL	NIL	3,5	Tierra	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Lorenzo Bauzá F. PVT CLR vía TEL TEL (2) 2206661 CEL (56) 989051277 Franja RWY 660 x 60 m
COMBARBALA/ AD Pedro Villarroel C. SCCB	31 13 14 S 71 04 15 W 8 km SW de Combarbalá	915 3002	01 19	900 x 30	NIL	NIL	1,5	Tierra	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jaime Milla A. PUB TEL +56532741216 +56532741007 CEL +56968483759 Email: gabinete @combarbala.cl
COMBARBALA/ AD Pedro Villarroel C. - CTN RWY posible incursión de personas y/o animales. AD sin cerco perimetral. - CTN presencia de animales caprinos en RWY - CTN con ladera cerro de 30 m de altura a 300 al sur THR 01. - Todo vuelo de Emergencia al AD debe ser coordinado previamente con el Sr. Jaime Milla Aguilar a los TEL +56532741216 - +5653265500 CEL +56968483759.									- CTN por parque eólico de 15 aerogeneradores de 150M de altura centrado en la coordenada 3114 8.05S 713729.81 W en un radio de 1,5KM A emplazarse APRX A 50KM. AL SW del AD Pedro Villarroel De Combarbalá. Con señalización nocturna - CTN RWY 01/19 debido a RWY reblandecida en condiciones de lluvia. - CTN Postes y tendido de Electricidad HGT 11 m sin señalizar a 188 m. prolongación S THR 01, afecta SFC Aproximación.							
CONCEPCION/ AP ALTN Carriel Sur SCIE	Ver AD 2 SCIE-1 aro.carrielsur@dgac.gob.cl															
CONCEPCION/ AD El Patagual SCDK	37 01 32 S 72 58 58 W 29 km SE de Concepción	28 93	16 34	500 x 18	NIL	NIL	0.0 1.0	Pasto-Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Carl Schussler S. PVT TEL 41 2737373 CEL 9 99991111 Franja RWY 560 x30 m
CONSTITUCION/ AD Quivolgo SCCT	35 18 29,00 S 72 23 28,00 W 4 km N de Constitución	13.7 45	06 24	775 x 18	NIL	NIL	-1 % RWY 06 +1 % RWY 24	Faja central 10 m. imprimación asfalto y 4 m. a cada lado con gravilla compactada	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ramón Figueroa Lizana PVT CLR uso vía CEL +56953712051 Email ramon.figueroa.l@arauco.com Franja RWY 835x28 m
CONSTITUCION/ AD Quivolgo: - CTN árboles 9 m HGT SE RWY - CTN árboles 15 m HGT 150 m norte RWY - CTN THR 06 estructura 15 m HGT sin señalizar a 200 m NE.									- CTN arboleda 12 m de altura aproximada-mente, sector NW.							
CONTAO/ AD Contao SCCK	41 48 00 S 72 43 16 W 29,7 km SE de Hualaihue	3 10	06 24	600 x 18	NIL	NIL	0,5	Asfalto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 660 x 35
CONTAO/ AD Contao - CTN cerco perimetral de 1,3 m HGT a 8,5 m borde RWY costado E. - CTN cerco 2,5 m HGT a 10 m borde RWY, costado W. - CTN cerco perimetral 1.3 m HGT a 30 m THR 04, señalizados de color rojo/ blanco, afecta SAPCH/DEP. - CTN cerco perimetral 1.3 m HGT a 41 m THR 06 señalizados de color rojo/ blanco, afecta SAPCH/DEP. - CTN THR 24 costado izquierdo a 23 m RCL, edificaciones 15 m HGT, afecta superficie de transición. - CTN THR 24 costado izquierdo, longitudinalmente, zanja drenaje a 19 m RCL de 1 m DPT x 1 m WID. - CTN posible ingreso de personas o animales. - WDI RWY 06/24 no frangible									- CTN poste y letreros sobresalen 2 m. a 25 m. al SW de THR 06 - CTN postes tendido eléctrico 10,5 m HGT costado derecho THR 06, a 29 m RCL, señalizado, afecta SFC de transición. - CTN poste tendido eléctrico 10,5 m HGT a 65 m BFR THR 06, costado derecho, a 34 m RCL. Señalizado, afecta superficie de transición. - CTN 43 m BFR THR 06, adyacente a cierre perimetral, debido a OBST móviles, camino público. - CTN RWY debido a WDI localizado a 285 m THR 24m costado derecho y 1 10 m borde RWY. - Coordinar apertura de portones de acceso vehicular con 1 HR antelación al Retén de Carabineros TEL +56652765280 CEL +56981885437, email reten.contao@carabineros.cl y/o coordinador de emergencia municipal al TEL +56998298822 email mhualaihue@yahoo.es.							

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
FREIRE AD. La Araucanía SCQP	38 55 33 S 72 39 06 W 20 Km al S de Temuco	98 321	01 19	2440 x 45	NIL	60	0.1	ASPH	PCR 820/F/D/X/T	NIL	REIL RWY 19	REDL RCLL RENL RTZL	RWY 01 ALSF-2 PAPI 3.0° TWY D LGT BORDE	SSEI CAT 7 WDI	HJ	D.G.A.C. PUB ARO 45/2554926 MET 45/2554927 AVSEC 45/2554931 Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl) Casilla 393 FRANJA RWY 2560 X 300
FREIRE/AD La Araucanía - Expendio de Combustible en APN comercial JET A1 y APN Aviación General JET A1 AVGAS 100LL Horario de ATTN IVNO BTN 1230-0100 VRNO BTN 1130-2359. COOR 30 minutos antes de la hora prevista de DEP al TEL +56452625067 +56961532209, email zco@copecaviation.com , solo emergencias posterior horario atención COOR a TEL +56990813877. - APN aviación general con capacidad limitada, ACFT que pernecten deberán verificar disponibilidad con ARO La Araucanía al Fono +452554926 - Plataforma de estacionamiento de ACFT AVBL para aviones con una envergadura alar igual o inferior a ACFT B-767. ACFT con envergadura superior, deben COOR previamente disponibilidad de PRKG y contar con capacidad de tractado. - PRKG remoto 4 APN COMM uso debe ser COOR con ARO BFR FLT fonos 452554926 452554925. prioridad ACFT mayores y vuelos INTL - Para optimizar tiempo de ocupación de RWY, las ACFT deberán encontrarse listas al DEP una vez alcanzado THR en su rodaje por RWY para la salida. Se exceptúan salidas durante LVP. - SER AVSEC HR ATTN: VRNO 1130-2359, IVNO 1230-2359 / 0000-0100 - SSEI CAT 7 AVBL HR VRNO BTN 1140-2359 / IVNO BTN 1240-2359/0000-0100										- RESA RWY01 AVBL 220M - RESA RWY19 AVBL 240M - CTN peligro aviar moderado inmediaciones RWY 01/19 - CTN por LGT de punteros laser durante Aproximación a RWY 19 en horas nocturnas. - APN aviación general cuenta con torres LGT y luces de borde en el sector Weste. - CTN grupo árboles ubicados a 240 m. borde RWY 01/19 costado W, sobrepasa en 4 m la HGT SFC de Transición. - CTN grupo de árboles ubicados a 200 m. borde RWY 01/19 costa W, sobrepasan en 3.5 m. la HGT SFC de Transición. - CTN grupo árboles sobrepasa en 3 m la HGT SFC Transición en RWY al SE THR 01 a 550 m del borde de franja. - Restricción Temporal de Procedimientos de Aproximación – Salida por Ceremonias de Pueblos Originarios en inmediaciones AD., informados por NTM. - AD Restringido máximo 2 OPS aéreas de transporte Público Itinerante simultaneas o en períodos inferiores a 30 minutos, debido a limitaciones de capacidad de Edificio Terminal, podría ocasionar demora. - CTN RWY 01/19 vehículo en inspección de mitigación peligro aviar OPS BFR del SER CTL AD, irradiar intenciones 118.4 Mhz.						
FREIRE/ AD Santa Lucía SCSU	38 55 09 S 72 22 00 W 7 km N de Radal	215 705	08 26	600 x 18	NIL	NIL	0,8	Pasto	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Raúl Ramírez P. PVT CLR uso vía TEL TEL +56 974974799
FREIRE/ AD Santa Lucía: - Franja RWY 660 x 36 m. - CTN tendido eléctrico de 6 m HGT que cruza perpendicular a RCL, a 120 m THR 26, señalizado con balizas. - CTN arboles LOC costado NW STRIP a 10 M distancia y con HGT BTN 10 a 17 M										- CTN OBST árboles de 10 m. a 17 m. HGT localizados a 10 m. costado SE de franja RWY. - Ad. Limitado, solo operativo para aeronaves CC-ATL, CC-DEQ, CC-DFE, CC-ARH, C-ARI.						
FREIRINA/ AD Freirina SCFF	28 31 35 S 71 03 43 W 2.5 km SE de Freirina	225 738	12 30	700 x 20	NIL	NIL	1.0	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Pedro Quiroga E. PVT CLR vía TEL TEL (051) 2617554 CEL (09) 3452764 Franja RWY 760 x 40 m.
FREIRINA/ AD Freirina: - CTN ARR RWY 12 DEP RWY 30 - CTN posible incursión animales o personas en RWY, AD sin cerco perimetral. - CTN tendido eléctrico 500 m al NW THR12, sin señalizar.										- CTN RWY 12/30 debido a demarcación deficiente. - CTN Franja RWY 12/30 debido a mal estado.						
FRUTILLAR/ AD El Avellano SCEV	41 03 06 S 73 21 04 W 12.5 km NE de Fresia	149 489	10 28	520 x 18	NIL	NIL	1.6	Pasto	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Carsten Weber Sch. PVT CLR uso vía TEL TEL (65) 330031 carsten@sumet.cl Franja RWY 580 x 36 m.
FRUTILLAR/ AD El Avellano: - CTN posible ingreso de animales. - CTN 55 m BFR THR 10 por OBST móviles, camino vecinal. - CTN 170 M BFR THR 38, árboles 25 m HGT, afecta SAPCH. - CTN 42 m BFR THR 28 debido a cerco electrificado 1 m HGT, sin señalizar.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
FRUTILLAR/ AD Frutillar SCFR	41 07 51 S 73 03 53 W 500 m W de Frutillar	143 469	18 36	770 x 18	NIL	NIL	0.2	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Luis Espinoza P. PUB TEL/FAX (65) 421376 Franja RWY 850 x 36 m
FRUTILLAR/AD Frutillar. - CTN letreros publicitarios 10 m HGT, costado Este y a 40 m RWY. - CTN THR 36, costado izquierdo, zanja drenaje de 1 m DPT x 0.70 m WID, a 26 m borde RW. - CTN zanja drenaje de 3 m DPT x 2 m WID a 32 m BFR THR 36. - CTN 33 m BFR THR 18 y THR 36 adyacente a cierre perimetral por OBST móviles, camino vecinal.							- CTN RWY concentración de aves. - CTN árboles 20 m HGT a 200 M BFR THR 35, afecta superficie de aproximación. - CTN tendido eléctrico 10 m HGT a 190 m BFR THR 36, WO SGL, afecta SAPCH. - CTN posible ingreso animales. - CTN RWY 18/36 costado W a 44 m borde RWY, a 335m THR 36, arboles 20m HGT afectan SFC transición.									
FUTALEUFU/ AD Futaleufú SCFT	43 11 09 S 71 51 02 W 1.2 km E de Futaleufú	350 1.148	09 27	948 x 18	NIL	NIL	1.0	ASPH	PCR 270 F/D/Y/T	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB TEL +56652486288 CEL +56997883062 aro.futaleufu@dgac.gob.cl Cámaras de Aeródromos Franja RWY 1028 x 60 m
FUTALEUFU / AD. Futaleufu - Lugar prueba de motores THR 09/27. - Toda ACFT que pernocte debe coordinar su PRKG llamando al TEL +652486287 / +652486288 durante Horario de Servicio o al CEL +56997883062 durante o fuera de Horario de Servicio. - CTN RWY 09/27 por posible ingreso de personas y animales. - CTN mástiles de Antenas Sistema HF a 37,50 m al S eje RWY HGT 18 m SGL. - CTN a 120 m THR 09 franja N, a 21 m borde RWY, montículo 9 m HGT afecta SFC de transición. - CTN a 90 m THR 09 franja S, a 21 m borde RWY, montículo de 6 m de HGT, afecta SFC de transición - CTN mástil 42 m HGT (431136S/715338W), iluminado en Cerro 2100 FT ALT a 3 km WSW THR 09. - CTN al N STP RWY 09/27 SFC reblandecida. - CTN 2 mástiles EMA frangibles señalizados 10 m. HGT, mástil EMA principal a 50.7 m S RCL y a 59.2 m THR 27, mástil EMA respaldo a 50.7 m al S RCL y a 49.2 m THR 27, afectan SFC de transición. - CTN mástil EMA frangible señalizado 10 m HGT a 35 m al N RCL y a 4 m THR 09, afecta SFC de transición. - CTN Concentración de aves migratorias de tamaño mediano en toda la superficie del AD.							- CTN OBST conjunto de arboles HGT promedio 14,3M a 39M al S de borde RWY Y a 83M de THR 09, afecta SAPCH. - CTN OBST árbol 18,5M HGT a 47M al N de THR 09, afecta SFC transición. - AD con perímetro y accesos cerrados fuera HR SER. COOR apertura portones y terminal 2 HR BFR TEL de AD. - CTN Mástil WDI señalizado 3.5 m. HGT a 40 m. al S RCL y a 100 m. THR27, con baliza nocturna, afecta SFC Transición. - CTN Mástil WDI señalizado 3.5 m. HGT a 35 m. al N RCL y a 100 m. THR09, con baliza nocturna afecta SFC Transición. - CTN OBST base de cemento de 50 cms HGT localizada a 15.75 mts. al S del RCL de THR 09. - CTN OBST LGT emergencia fijas no frangibles, 82 cms. HGT a 3 m. borde RWY 09/27 en toda su extensión, disponible para operaciones de vuelo ambulancia o catástrofes naturales decretadas por el gobierno. Sistema operado mediante control remoto por personal DGAC, se requiere coordinación con 2 hrs. de antelación al vuelo, contactar al CEL +56997883062. Mandatorio contar con extensión de servicio autorizada. - AD cuenta con área de salida RWY de 26 x 24 m, que puede ser usada como PRKG temporal ad ACFT, instrucciones Futaleufú INFO, fuera de horario servicio, coordinar 2 HR BFR al CEL +56997883062.									
FUTRONO/ AD Golfo Azul SCGF	40 08 27 S 72 17 01 W 8.5 km SW de Futrono	148 486	11 29	500 x 15	NIL	NIL	1.2	Grava compacta	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Luis Ruiz-Tagle A. PVT CLR uso vía TEL TEL (56) 982590441 Franja RWY 560 x 30 m.
FUTRONO/Golfo Azul. - CTN zanja 50 cm DPT a 8 m Franja RWY 11/29 al NE RWY en toda su extensión.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																	
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS	
		T	RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
ILLAPEL/ AD Aucó SCIL	31 34 11 S 71 06 33 W 9 km NE de Illapel	433 1420	02 20	1140 x 18	NIL	NIL	1,4	ASPH	13.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Héctor Hevia M. PVT CLR uso vía TEL (53) 521248 FAX (53) 521408 Franja RWY 1320 x 60 m	
ILLAPEL/AD Aucó - CTN APCH RWY 02 obstáculo, ladera cerro 1.000 m aproximadamente del THR 02. - CTN THR 20 costado SE, postación eléctrica primer tercio RWY y próximo WDI. - Otras Instalaciones: a) Plataforma de superficie de asfalto : 96 m. x 31 m. b) Calles de Rodaje de asfalto : 31 m. x 9 m. c) Calles de Rodaje de asfalto : 70 m. x 7 m.									- CTN SFC RWY, TWY y APN gravilla suelta y CTN Franja RWY matorrales - CTN sector sur árboles que sobrepasan 3.3 por ciento la superficie de aproximación y despegue. - CTN posible incursión de animales en RWY - CTN Cables de alta tensión con señalización deficiente y poco visible localizado a 2250 m. al N de THR 20. - CTN Cables de alta tensión con señalización deficiente a 2900 m. al N THR 20. - CTN THR 20 por camino a 250 m. al N, posible cruce de vehículos.								
ILLAPEL/ AD Nueva Pintacura SCNP	31 42 27 S 71 14 50 W	211 692	12 30	800 x 23	NIL	NIL	1.5	ASPH	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Hans Van Sint Jan PVT CLR vía CEL CEL +56992781037. Franja RWY 860x36M	
ILLAPEL/AD Nueva Pintacura - CTN, THR 12 depresión de terreno de 6 m. DPT a 30 m. al NW THR.																	
ILLAPEL/ AD El Peral SCUU	31 39 12 S 71 14 36 W 7,5 Km al Sur- poniente de Illapel	325 1066	05 23	480 x 15	NIL	NIL	- 2 + 2	Tierra	1.000 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jorge Wenke H. PVT CLR uso vía TEL (02) 22423397 (053) 522279 CEL (09) 0479761	
ILLAPEL/ AD El Peral - El AD queda habilitado solo para ACFT experimentales y ultralivianos con un peso Max. De DEP de 1.000 Kg. - Las OPS de APROX se deben realizar FM sur-poniente hacia el nor-oriente (rumbo 049 DEG) y sus DEP en el sentido contrario (rumbo 229 DEG) dada la presencia de un cordón de cerros que interfieren la trayectoria de APROX al THR 23. - CTN Posible ingreso de animales a RWY 05/23																	
IQUIQUE/ AP Diego Aracena SCDA	Ver AD 2 SCDA-1 aro.iquique@dgac.gob.cl																
ISLA APIAO/ AD Isla Apiao SCIA	42 36 17 S 73 12 34 W 3 km S de la Isla Apiao	76 250	16 34	600 x 18	NIL	NIL	2,3	Adocretos	13.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 613 x 24 m	
ISLA APIAO/AD Isla Apiao - CTN arboleda de 15 m de altura primeros 30 m costado izquierdo THR 34 afectando superficie de transición. - CTN árboles de 12 m de altura costado izquierdo THR 34 afectando superficie de transición. - CTN RWY 16/34 posible ingreso de animales, personas y vehículos. - CTN THR 16, edificación 4 m HGT, costado izquierdo a 12 m borde RWY, afecta superficie de transición.									- CTN árboles 20 m HGT a 30 m BFR THR 16, costado izquierdo - CTN RWY 16/34 costado W a 4M borde RWY DUE TO zanja drenaje 1M DPT extendiéndose a lo largo RWY - CTN cables tendido eléctrico sin balizamiento, cruza a 130 m BFR THR 16. - CTN cables tendido eléctrico sin balizamiento desde THR 16 hasta los primeros 150 m RWY costado SW, a 75 m RWY. - AD cuenta con LGT emergencia fijas frangibles AVBL solo para Medevac o catástrofes naturales decretadas por el gobierno. Activacion tierra o aire Freq 127.0 Mhz. 5 PTT encendido, 2 PTT apagado, sin control de luminosidad.								
ISLA BUTACHAUQUES/ AD Butachauques SCIB	42 18 32 S 73 08 31 W Al costado SW del Centro de Isla Butachauques	46 150	14 32	700 x 18	NIL	NIL	-1,0 RWY 14 +1,0 RWY 32	ASPH	6.600 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 760 x 36 m	
ISLA BUTACHAUQUES/AD Butachauques - CTN prolongación ambos costados THR 32 por desnivel, depresión del terreno, baches. - CTN en APN ubicada al W THR 14 mientras hayan ACFT estacionadas, afecta SFC transición y Franja RWY. - CTN Cerco perimetral a 3 m. al W APN no señalizado. - CTN árboles ambos costados RWY 14/32 en toda su extensión, afecta SFC de Transición.									- CTN RWY posible ingreso de personas y animales. - CTN ambos costados RWY 14/32 por zanja de drenaje a 10M de los bordes de RWY, DPT 80CM. - CTN zanja de drenaje 14 m. al N del comienzo del THR RWY 14 y 2 m. al W del borde de franja de RWY, DPT 50 cm. - CTN STRIP RWY 14/32 SFC reblandecida con piedras y montículos. - Dimensiones APN LEN 44 m. WID 10 m. SFC ASPH. - Ad. LTD a máximo 2 FLT simultáneos debido a seguridad operacional.								
ISLA DAWSON/ Almirante Schroeders SCDW	53 36 07 S 70 28 38 W 1 km N de Estancia Dawson	49 160	04 22 12 30	1200 x 22 1495 x 28	NIL NIL	NIL NIL	0,0 0,4	Ripio Compactado Ripio Compactado	5.700 kg 5.700 kg	NIL NIL	NIL NIL	NIL NIL	NIL NIL	NIL NIL	HJ HJ	Armada de Chile MIL TEL +56 612205409	
ISLA DAWSON/AD. Almirante Schroeders - CTN Sin señalización de marcas RWY 04/22 y 12/30.																	

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
		T	RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ISLA DE MAIPO/ AD. Las Pircas SCTA	33 46 15 S 70 51 18 W 4.5 kms a. SE Isla De Maipo	374 1227	07 25	500 x 15	NIL	NIL	0.0	Tierra	1.400 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Armando Correa Yavar PVT TEL 56 228172831 CEL +56986897144 Franja RWY 560 x 30 m.
ISLA DE PASCUA/ AP Mataveri SCIP	Ver AD 2 SCIP-1 aro.mataveri@dgac.gob.cl															
ISLA MOCHA/ AD Isla Mocha SCIM	38 23 5.63 S 73 52 6.84 W 6,5 km SE del Poblado	7 23	18 36	800 x 18	NIL	NIL	+1.0 RWY 18 -1.0 RWY 36	ASPH	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	PUB CTN no controlado por DGAC, BFR OPR constatar estado de RWY. Franja RWY 860 x 60 m.
ISLA MOCHA/ AD Isla Mocha - Pendiente transversal 1, 5 %, un agua. - Señalización RWY, RCL y Borde. - TWY largo 39 m ancho norte 7,5 m, ancho sur 9 m, pendiente transversal 0,5 %, superficie adocreto, señalización bordes. - RAMP largo 65 m, ancho norte 20m, pendiente longitudinal 1,0 %, superficie adocreto, señalización bordes. - Procedimiento TIBA 118.2 MHz. - CTN RWY presencia de animales, peatones, jinetes y vehículos, especialmente fines de semana. - CTN franja RWY no utilizable, maleza larga y terreno en desnivel, en toda su extensión, ambos costados RWY. - Operaciones desde/hacia AD SCIM deberán presentar FPL a las dependencias de tránsito aéreo de Concepción o Temuco conforme a lo dispuesto en la DAN 91 o a través de IFIS - Fiscalización DGAC para las OPS Aéreas en el siguiente horario: VRNO MON-SUN 1300-FCCV, IVNO MON-SUN 1400-FCCV.																
ISLA MOCHA/ AD Punta El Saco SCHM	38 24 36 S 73 54 03 W 15 km SE del Poblado	7 23	11 29	700 x 18	NIL	NIL	0,1	Arena Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Mario Hann C. PVT Franja RWY 820 x 30 m
ISLA QUENAC/ AD Quenac SCQE	42 27 56 S 73 20 03 W 770 m SW de poblado Isla Quenac	50 164	13 31	560 x 18	NIL	NIL	-1,9 RWY 13 +1.9 RWY 31	ASPH	6.600 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 616 x 36 m
ISLA QUENAC/ AD Quenac - CTN RWY 13/31, desnivel en toda Franja RWY. - CTN primeros 50 M en ambos costados THR 31 sin Franja de RWY. - CTN RWY13/31 posible ingreso de animales, personas y vehículos. - Dimensiones APN LEN 38 m. WID 20 m. SFC ASPH																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
LAMPA/ AD Lipangui SCKL	33 20 13 S 70 51 04 W 6 km SE de Lampa	475 1558	16 34	450 x 15	NIL	NIL	0.2	ASPH*	800 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Jorge Burgos C. PVT CLR uso vía TEL 22741578 (09) 92242601 Franja RWY 510x30m
LAMPA/AD Lipangui: - AD disponible para ultralivianos y ACFT experimentales TIL 1.500 LBS. - Establece modalidad TIBA 130.3 MHz. - OBST Antena 140 m. HGT localizada a 4.9 NM al S AD en Coord. Geo. 332420.12S / 705217.40W								- *SFC RWY : Franja central ASPH de 6.5M WID ambos costados de tierra. - CTN AD actividades de ultralivianos, radio 1. 5 NM 331952S 705100 W. GND/500 FT AGL - CTN tendido eléctrico THR 16								
LAUTARO/ AD Esperanza SCLS	38 32 56 S 72 08 45 W 25 km E de Lautaro	375 1230	18 36	530 x 16	NIL	NIL	-0.2	Pasto	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Derrick Mackay G. PVT TEL (45) 2241967 Casilla 239 Lautaro Franja RWY 630 x 32 m
LAUTARO/AD Esperanza - CTN cerco perimetral LOC ambos costados RWY, su HGT sobrepasa SFC transición.																
LEBU/ AD Los Pehuenches SCLB	37 39 26 S 73 37 42 W 5 km SE de Lebu	179 587	18 36	800 x 18	NIL	NIL	1,2	Asfalto	7.900 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	PUB CTN AD no controlado por DGAC, BFR OPR constatar estado RWY Franja RWY 880 x 40 m
LEBU/ AD Los Pehuenches - Operaciones desde/hacia AD SCLB deberán presentar FPL a las dependencias de tránsito aéreo de Concepción o Temuco conforme a lo dispuesto en la DAN 91 o a través de IFIS - CTN árboles ambos costados RWY afecta superficie de transición.								- CTN franja RWY ambos costados por socavones 0,25 m DPT. - CTN árbol a 150 m THR 36, afecta superficie de transición. - CTN RWY presencia de animales, peatones, jinetes y vehículos.								
LINARES AD Achibueno SCAV	36 08 31 S 71 22 26 W 37 Km al SE de Linares	480 1673	15 33	740 x 18	NIL	NIL	-1 1	Maicillo	5.700 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	H. Pollak Ben-David PVT TEL (02)22423929 Franja RWY 800 x 36
LINARES/ AD Municipal de Linares SCLN	35 51 39 S 71 32 52 W 4.8 km E de Linares	185 607	01 19	805 x 18	NIL	NIL	RWY 01 -0.4 RWY19 +0.4	Lechada Asfáltica	7.257 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Mario Meza Vásquez I. Municipalidad Linares PUB TEL +56732564601 CEL +56977930646 marioneza@corporacionlinares.cl juliasepulveda@corporacionlinares.cl Franja RWY 925 x 80 m
LINARES/ AD Municipal de Linares - CTN RWY posible ingreso de persona o animales. - CTN árbol y tendido eléctrico balizado a 290 m al Sur THR 01, interfiere superficie de aproximación y despegue, - CTN árboles 15 m HGT a 242 m al NW THR 19								- CTN árboles 23 m HGT a 407 m al NE THR 19 - CTN tendido eléctrico a 370 m hacia el sur THR 01, cables balizados. Postes sin señalizar. - CTN árboles 19 m HGT a 115 m de RCL hacia el W, afecta superficie de transición. - Las ACFT que operen en el AD, deberán considerar las dimensiones de la Calle de acceso de 40 m de longitud por 11 m de ancho, que permite el ingreso a la Plataforma (40m x 60m.), ubicada al costado E, del THR 01.								
LITUECHE/ AD Litueche SCTU	34 06 52 S 71 43 12 W 500 m NE de Litueche	240 787	03 21	635 x 20	NIL	NIL	0,5	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Luis Soto M PVT CLR uso vía TEL TEL (72) 22851091 Franja RWY 695 x 36 M
LITUECHE/ AD Litueche : - CTN RWY posible ingreso de personas y animales. - RWY solo AVBL DEP, ARR, APCH hacia RWY 21, debido a presencia de obstáculos en SFC APCH a THR 03 - CTN luminaria de 9M HGT en sector poblado localizado a 161M THR 03 hacia el S, afecta SFC de APCH a THR 03.								- CTN 5 aerogeneradores 229.5 m. HGT, Parque Eólico Manantiales, RDO 4 NM centrado en COORD GEO 340616.58S / 713750.28W a 8 KM al NW AD Litueche. - CTN 6 aerogeneradores 229.5 m. HGT, Parque Eólico Cardonal, RDO 3 NM centrado en COORD GEO 340457.62S / 713957.19W a 6 KM al NW AD Litueche.								

AMDT NR 64

AIS-CHILE

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
LITUECHE/ AD Topocalma SCLT	34 06 44 S 71 56 17 S 27 km SW de Litueche	30 98	08 26	675 x 18	NIL	NIL	0.2	Maicillo	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	José Prida R. PVT CLR uso vía TEL 222 185 187 CEL 997586812 Franja RWY 735 x 36 m
LITUECHE/AD Topocalma - CTN OBST árboles de 5 a 6 m HGT localizados a 15 m borde franja de RWY 08/26 al costado NW, afectando SFC de Transición. - CTN OBST árboles de 5 a 6 m HGT localizados a 64 m THR 26 al costado NW, afectando SFC de Transición.								- CTN OBST natural, cerro a 520 m THR 26 costado E. - CTN OBST árboles de 20 m HGT localizados a 280 m. THR 08 al costado W, interfiriendo SFC APCH. - CTN OBST árboles 6 m HGT localizados a 15 m THR 26 al costado N, interfiriendo SFC de Transición. - CTN OBST árboles de 11 a 18 m HGT a 130 m prolongación THR 08 al W, interfiriendo SFC de Transición.								
LLANADA GRANDE/ AD Llanada Grande SCLD	41 52 16.74 S 71 56 15.86 W 50 km SE de Cochamó	305 1000	14 32	1110 x 23	NIL	NIL	1.9	ASPH	PCR 40 F/D/Y/T	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 1170 x 50 m
LLANADA GRANDE/ AD Llanada Grande - CTN en franja RWY, desniveles ambos costados - CTN grieta 40 cm DPT por 3 m de largo ubicada a 1 m borde W THR 32. - CTN Franja RWY reblandecida. - CTN cercos perimetrales 1.8 m HGT a 55 m antes THR. - CTN posible ingreso de animales. - CTN RWY ambos costados, longitudinalmente, zanja drenaje 1.50 m DPT x 2 m WID a 51 m RCL. - CTN zanja drenaje de 1 m DPT x 150. m WID a 64 m THR 14. - Ad cuenta con LGT emergencia fijas, frangibles, AVBL solo para MEDEVAC o catástrofes naturales decretadas por el Gobierno. Para instalación requiere coordinar 2 horas antes del vuelo al CEL +56945599975 (Centro de Salud) - En HR atención AD, coordinar apertura de portones al TEL +56652765590 (Carabineros de Chile)								- CTN grupo arbóreo 20 m HGT APRX ambos costados RWY a 95 m RCL, afecta superficie de transición. - CTN postes tendido eléctrico 6 m HGT a lo largo THR 14, costado izquierdo a 65 m RCL. - CTN RWY 14/32 DUE TO TREE(s) 10M HGT LOC 70M AL NW THR 14 afecta SAPCH. - CTN arboles 18M HGT, ubicados a 79M al NW de THR 14. - CTN debido a conjunto de arboles al costado NE y a 81M del borde de RWY, HGT AVG de 35M afecta SFC de transición - CTN debido a conjunto de arboles de 22 M de HGT AVG LOC a 85 M al NW del THR 14, afecta SAPCH. - CTN con árbol de 5.6 M de HGT LOC a 81 M al NW zona anterior al THR 14.								
LLICO/ AD Torca SCLI	34 47 00 S 72 03 03 W 3 km SE de Llico	20 66	20 02	755 x 18	NIL	NIL	0.5	Tierra Pasto Faja central de 10 m WID APRX	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Club Aéreo de Vichuquén PVT CLR uso vía TEL TEL +56992343393 Franja RWY 815 x 36 m.
LLICO / AD Torca - Se prohíbe OPS TGL RWY 02/20 - CTN Franja RWY 20 primeros 80 m. al E reducida a 30 m. de ancho, debido a pozo de 1.5 m. de profundidad. - CTN árboles BTN 11 m y 14 m HGT en prolongación THR 20 hacia el N aprox. 200 m. afecta SFC APCH.								- CTN árbol 15 m HGT a 80 m desde borde THR 02 hacia el SW afecta SFC APCH. - CTN árboles de 4 m a 15 m HGT a 20 m. desde borde RWY hacia el W, afectan SFC APCH. - CTN Postes de tendido eléctrico señalizados de 8 m HGT a 41 m al W de THR 21.								
LLIFEN/ AD Calcurrupe SCLF	40 14 39 S 72 14 13 W 5 km SE de Llifén	102 335	12 30	600 x 20	NIL	NIL	0.2	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Hernán Santibañez PVT TEL (32) 2212503 Franja RWY 660 x 36 m
LLIFEN/AD Calcurrupe - CTN THR 12 sólo DEP. CTN THR 30 sólo ARR. - CTN árboles 25 m HGT a 70 m THR 30 costado Este franja y 36 m RCL. - CTN antena 21 m HGT a 50 m aproximadamente y 21 m RCL franja costado weste. - CTN RWY tránsito de animales o personas en área de movimiento					- CTN tendido eléctrico a 40 m desde THR 12, costado izquierdo. - CTN RWY tránsito de animales o personas. - CTN árboles costado NE RWY en superficie de transición - CTN árboles obstaculizan superficie de aproximación RWY 12. - CTN árboles en aproximación a RWY 30.					- CTN OBST árboles de 4 a 12 m HGT ambos costados RWY 12/30 afectan SFC de Transición. - CTN OBST árboles 11 m HGT localizados en zona a 103 m antes de THR 12, interfiere SFC APCH.						
LLIFEN/ AD Chollinco SCIF	40 12 21 S 72 13 53 W 4 km NE de Llifén	101 330	11 29	580 x 19	NIL	NIL	1.0	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Edmundo Provoste PVT TEL (63) 2371979 Franja RWY 686 x 40
LLIFEN/AD Chollinco: - CTN cerro 300 m HGT a 400 m THR 11 afectando superficie de aproximación. - CTN OBST árboles 12 a 20 m HGT en toda extensión costado N THR 29, interfiere SFC de Transición.								- CTN OBST árboles 12 a 20 m HGT en todo el costado S RWY 11, interfiere SFC de Transición. - CTN Franja RWY 11/29 desnivel ambos costados THR 11/29. - CTN OBST árboles 12 a 20 m HGT a 100 m al NE THR 29, interfiere SFC APCH en toda su extensión.								
LOLOL AD. Viña Santa Cruz SCVZ	34 41 55 S 7133 48 W 8 Km al NE Plaza Armas de Lolol	110 360	05 23	850 x 18	NIL	NIL	0.1	Tierra	5.700 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Emilio Cardoen Delano TEL +56999797721 PVT email emilio@vinasantacruz.cl

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
LONGAVÍ/ AD Las Moras SCMS	36 00 37 S 71 35 40 W 5 km E de la localidad de Los Cristales	156 512	02 20	600 x 18	NIL	NIL	0.2	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	José Valenzuela G. PVT CLR uso vía CEL. CEL 09-8290735 Franja RWY 660 x 32 m
LONGAVÍ/ AD Las Moras: - AD ubicado a 8.8 NM del AD Municipal de Linares (SCLN). Los pilotos deben usar la modalidad TIBA																
LONQUIMAY/ AD Icalma SCMC	38 43 59,5 S 71 13 03,8 W 10 km NE de Icalma, sector Huallen-Mapu	1160 3805	07 25	500 x 20	NIL	NIL	1.2 0.0	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	José Pena Puig. PVT TEL (45) 2402000 CEL 09-92898971 Franja RWY 790x36 m.
LONQUIMAY/ AD Lolco SCCU	38 09 29 S 71 25 26 W 20 km E de Lolco	650 2132	18 36	900 x 18	NIL	NIL	0.6	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Patricio Mosso P. PVT CLR uso vía TEL/FAX. TEL (2) 22465335 FAX (2) 22465336 Franja RWY 960 x 36 m.
LONQUIMAY/AD Lolco - CTN hilera trees 14 M HGT ambos costados RWY 18/36, sobrepasan SFC transición.																
LONQUIMAY/ AD Villa Portales SCQY	38 26 54,8 S 71 21 26,5 W 1 km E de Lonquimay	970 3182	09 27	940 x 18	NIL	NIL	1.0	ASPH	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB TEL 452554926 Franja RWY 1000 x 60 m. OPS CDN vía TEL.
LONQUIMAY/ AD Villa Portales - Distancias declaradas: RWY 09 940M 940M 940M 705M RWY 27 705M 705M 705M 940M - CTN mástiles 42 M HGT (182 FT) AGL, 1032 m (3145 FT MSL) a 830 M THR 09, a 40 M norte prolongación eje RWY. - CTN cerco perimetral al Este THR 27 ubicado a 60 m, altura sobrepasa SFC APCH/DEP. - CTN cerco perimetral, hilera de árboles y postes eléctrica al Oeste THR 09, altura sobrepasa APC/DEP. - CTN postes alumbrado público 4M HGT LOC A 75M al W THR 09, afecta SFC APCH/TKOF. - Todas las Operaciones deben ser coordinadas con ARO Temuco en su HR SVC vía fono al 452554926. 01 HR antes de DEP. - Para asistencia de acceso a recinto y apertura de portones en evacuaciones aeromédicas o de catástrofe natural se deberá contactar al Sr. Rodrigo Aroca Rivera al Teléfono +56452658740 o al Celular +56938765572. - Para asistencia sanitaria, las evacuaciones aeromédicas se deberá coordinar con Sra. Cecilia Troncoso coordinadora emergencias y desastres de Seremi de Salud La Araucanía al CEL +56995534760. - Para casos de catástrofe natural decretadas por el Gobierno se deberá coordinar con Sra. Loreto Uribe al CEL +56992272917.									- THR 09 desplazado 235 m. debido a árboles, antena y postación eléctrica, afecta SFC APCH/DEP y Transición. - CTN postación eléctrica 10 m. HGT a 45 m. al N RWY 09/27, afecta SFC de Transición. - CTN árbol 13 m. HGT a 82 m. al S RWY 09/27, afecta SFC Transición. - CTN árbol 28 m. HGT a 148 m. al S RWY 09/27, afecta SFC de Transición. - CTN hilera de árboles de 27 m. HGT a 400 m. al W THR 09, afecta SFC de Aproximación. - CTN grupo de árboles de 15.5 m. HGT a 90 m. al S RWY 09/27, afecta SFC de Transición. - CTN árbol de 23 m. HGT a 170 m. al W THR 09, afecta SFC de Aproximación. - CTN hilera de árboles de 17 m. HGT a 75 m. al N THR 09/27, afecta SFC de Transición. - CTN hilera de árboles de 33 m. HGT a 160 m. al N RWY 09/27, afecta SFC de Transición. - CTN Antena señalizada de 44 m. HGT a 800 m. al W de THR 09, afecta APCH a RWY 09 y DEP a RWY 27.							
LOS ANDES/ AD San Rafael SCAN	32 48 51 S 70 38 48 W 4 km W de Los Andes	750 2460	05 23	752 x 15	NIL	NIL	+1.0 RWY 05 -1.0 RWY 23	ASPH faja central 10 M WID, ambos costados 2.5 M Pasto/Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Sergio Contreras Arancibia PUB TEL +56342421810 CEL: +56993098706 Email cala@sergiocontreras.cl Franja RWY 1310 x 60 Ver VAC/#
LOS ANDES/ AD San Rafael - Toda OPS en el AD que requiera PRKG debe ser COOR con ADM Sr. Sergio Contreras al TEL +56342421810 CEL +56993098706. - TWY acceso THR 23 ASPH WID/LEN 10x30 m. Bermas Tierra. - CTN árboles entre 7 y 10 m costado NW RWY afectando transición. - CTN debido a aeromodelismo, sector THR 23, radio 300 centrado en 324852S 703853W. HR SUN SUN 1800-FCCV.									- CTN zanja 2 m WID y 60 cm DPT paralelo a RWY y ubicados a 33 m RCL, sector SE. - CTN animales en RWY, - CTN RWY 05/23 por canal de regadío de 80 CM DPT y 60 CM WID a 16 M al SE del borde de RWY - CTN OBST arboles 10M a 15M HGT ubicados a 200M THR 23 afectan SFC APCH							

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
LOS ANGELES/ AD Cholguahue SCGH	37 28 11 S 72 08 19 W 20 km SE de Los Ángeles	233 732	18 36	600 x 18	NIL	NIL	1.0	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Armando Jara J. PVT CLR uso vía TEL TEL (42) 211047 FAX (42) 224679 Franja RWY 800 x 40 m.
LOS ANGELES/ AD Cholguahue - CTN árbol a 50 m lado sur RWY, afecta superficie de transición.																
LOS ANGELES/ AD María Dolores SCGE	37 24 07 S 72 25 32 W 10 km NW de Los Ángeles	114 374	18 36	1700 x 30	NIL	NIL	0.1	ASPH	PCR 440 F/A/X/T	NIL	x	x	ABN PAPI RWY 36 3.4° PAPI RWY 18 3.0° REIL RENL RWY 18/36	AVGAS 100/130 Club Aéreo CDN vía Celular	HJ	D.G.A.C. PUB TEL +56413835193 +56413835194 +56413835192 CEL Club Aéreo 09-8480388 Franja RWY 1920 x 150 m ACFT AUW superior a 10.000 kg giro 180° sólo THR. Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl) aro.mdolores@dgac.gob.cl ad.losangeles@dgac.gob.cl
LOS ANGELES/ AD María Dolores - (*) ACFT con FPL posterior a HR funcionamiento deberá activar/cancelar con Santiago Radio u otra dependencia e irradiar posición en FREQ 126.7 Mhz, realizar circuito de tránsito estándar a RWY en uso. - Construcción de prolongación de pista THR 36 en una extensión de 200 m con un área de giro, con pavimento asfáltico constituido por una carpeta de rodado de 7 cm de espesor y una base chancada de 25 cm. - Área de protección al chorro en THR 18/36 de 30 x 60 m con una estructura de pavimento de 7 cm de carpeta bituminosa y 25 cm de base chancada. - CTN árboles a 250 m aproximadamente RWY 36, en superficie aproximación, pendiente promedio 4 por ciento. - CTN OBST por trabajos de instalación de 16 aerogeneradores de 215 m HGT a 6.5 km al SW del AD, en las siguientes COORD GEO: N° 01 372640.13S 722826.1W N° 03 372632.17S / 722842.52W N° 05 372614.36S / 722912.86W N° 07 372610.46S / 722901.64W, N° 08 372609.48S / 722849.46W N° 09 372556.19S / 722923.42W N° 10 372543.46S / 722928.94W N° 11 372535.18S / 722908.80W, N° 16 372449.54S / 722957.54W N° 18 372454.32S / 723015.16W N° 20 372455.51S / 723031.31W N° 24 372422.80S / 723103.79W, N° 39 372403.77S / 722924.50W N° 41 372410.46S / 722935.22W N° 42 372419.54S / 722950.53W N° 44 372413.57S / 723013.58W. - CTN OBST Parque Eólico Campo Lindo, 16 Aerogeneradores de 215 m. HGT localizados a 5 Km al W del AD. RDO 2 NM Centrado en COORD GEO 3725S / 07229W. - CTN OBST debido a 5 torres eléctricas a 4 KM. al N THR 18 localizadas en las siguientes coordenadas geográficas: 372132.94S / 0722626.17W 35M HGT, 372131.80S / 0722618.43W 38M HGT, 372123.24S / 0722552.21W 55M HGT, 372127.78S / 0722542.07W 55M HGT y 372131.22S / 0722444.85W 35M HGT																
LOS VILOS/ AD La Viña SCLV	32 08 17 S 71 23 45 W 2,5 Km al SW de Guangali	265 870	17 35	500 x 16	NIL	NIL	1.7	Tierra	1.370 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	José Pedro Scagliotti PVT CEL +56978885582 Franja RWY 580 x 30 m
- CTN posible incursión en RWY de animales o personas. - CTN RWY 17/35 posible circulación de vehículos. - CTN Franja RWY 17 desnivel descendente en sector E, entre 50 a 60 cms. desde THR 17 hacia el N, en una distancia de 80 m. - CTN sección de piedra sobresale 10 cms. sobre GND a 17 m. al N de THR 17. - CTN AD no cuenta con cierre perimetral.																

AIS-CHILE

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes

CIUDAD/AD1	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
		T	RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NATALES/ AD Teniente Julio Gallardo SCNT	51 40 15 S 72 31 43 W 7 km NW de Puerto Natales	66 218	10 28	1800 x 45	200 NIL	NIL	+0.16 - 0.16	ASPH	PCR 660 F/D/X/T	REIL PAPI RWY 28	RTHL	REDL RENL	TEDL	ABN WDI SSEI JP1 100LL	HJ	D.G.A.C PUB TEL ARO +56612745542 MET +56612745553 Cámaras de Aeródromos Franja RWY 2120 x 300 m Ver VAC / # aro.natales@dgac.gob.cl ad.natales@dgac.gob.cl
NATALES/AD Teniente Julio Gallardo - Área de Seguridad de Extremo de Pista (RESA) RWY 10 AVBL de dimensiones 90 x 90 m., superficie tierra compactada. - Área de Seguridad de Extremo de Pista (RESA) RWY 28 AVBL de dimensiones 90 x 90 m., superficie tierra compactada. - Lugar para prueba de motores a máxima potencia: TWY sector Apartadero de Espera. CTC 121.7 MHz Natales Control Terrestre. - Plataforma LEN/WID 133 x 70 m. SFC 53 % ASPH hacia el Weste. RSTG 25 F/A/X/T. SFC 47% CONC hacia el Este. RSTG WO INFO. Señales de borde e Iluminación. - CTN aves en el área de movimiento y en las inmediaciones del AD. - CTN terreno alto en aproximación a RWY 28. - CTN OBST debido a presencia de antena WO LGT en VCY de AD HGT 75 m. localizada 2,3 KM al SE DE THR 28 (ARC 3,2 RDL 309 VOR PNT) NXT COORD GEO: LONG 51 41 32,07S LAT 072 29 59,66W. - CTN a 15 m. al N de borde de RWY 10/28, BTN THR 28 y TWY, tapas metálicas de cámaras eléctricas sobresalientes del terreno BTN 3 y 5 cms. - CTN OBST al SE del AD, costado derecho THR 10, a 150 m. aprox. FM RCL debido a tendido eléctrico HGT 9 m. aprox. en borde cerco perimetral, afecta SFC de transición. - CTN OBST 925 m. al SW THR 28, antena de telecomunicaciones 46 m. HGT, localizada dentro de superficie limitadora de OBST en GEO. COORD. 514043S/0723145W, señalizada y balizada. - AVBL FUEL JP1 para ACFT no regulares O/R, COOR empresa Transpetrol con 12 Hr BFR ARR a los sgtes. teléfonos +56941747326 +56995412041 +56935985721o email aviacion@transpetrol.cl erincon@transpetrol.cl contacto@transpetrol.cl operaciones.pnt@transpetrol.cl. - AVBL AVGAS 100LL ACFT Aviación menor O/R COOR empresa Transpetrol 24hr BFR ARR TEL +56941747326 / +56995412041 / +56935985721 o a los correos aviacion@transpetrol.cl, erincon@transpetrol.cl, contacto@transpetrol.cl, operaciones.pnt@transpetrol.cl. - AD LTD capacidad terminal pasajeros restringida a 1 FLT regular con ACFT A320/A20N/A321 con 60 minutos diferencia mínima entre llegadas de acuerdo a itinerario autorizado, debido a disponibilidad limitada de servicios en embarque y desembarque PAX. - PRKG LTD a vuelos regulares con ACFT A320/A321, otras ACFT no regulares O/R de acuerdo a capacidad AVBL en APN. COOR 48 HR BFR con ARO Natales vía email aro.natales@dgac.gob.cl. - En las HR que no se disponen SER: TWR, SSEI, MET y ARO según lo publicado, todas las OPS aeromédicas, de estado, y humanitarias deberán COOR con 90 min BFR al ARR de la ACFT, al CEL +56942883123. - SSEI CAT 5 en horario de servicio: 10:45-22:45, otros HR O/R. - SSEI sin capacidad de retiro de aeronaves inutilizadas. - AVSEC Horario de servicio 10:45-22:45 otros HR O/R.																
NAVARINO/ AD Yendegaia SCNY	54 49 51.07 S 68 50 04.95 W 10 km NW cruce Canal Beagle con Río Yendegaia	50 164	11 29	630 x 18	NIL	NIL	0,1	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Carmen Joost R. Luis Toro C. PVT CLR uso vía TEL TEL (065) 250079 Anexo 101 Franja RWY 690 x 36 m.
NAVARINO/ AD Yendegaia - AD limitación operacional para aeronaves livianas y del tipo Stol.																
NEGRETE AD Del Bío Bío SCBB	37 35 14 S 72 30 13 W	76 249	01 19	654 x 18	NIL	NIL	NIL 0.02	Tierra/ Ripio compacto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Carlos Carrasco C. PVT CLR vía TEL/FAX ó CEL. TEL/FAX(43) 551437 CEL 09-2376073 Franja RWY 714 x 36 m
NEGRETE/ AD Del Bío Bío Restricciones Operacionales: 1. - OPS ACFT PPR ADM vía TEL/FAX o CEL. 2.- AD ubicado dentro jurisdicción AD María Dolores. Las ACFT deberán mantener CTC con Los Ángeles Información para tráfico.																

AMDT NR 64

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
		FT	NR	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
		T														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
O`HIGGINS/ AD Entrada Mayer SCEY	48 12 05 S 72 19 40 W 1 km NW de Río Mayer	473 1550	11 29	760x18	NIL	NIL	1,5	Ripio	10.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 820 x 36 m
O`HIGGINS/ AD Entrada Mayer - CTN RWY 11/29 debido a reblandecimiento. - CTN THR 11 cerco perimetral 2 M HGT señalado, LOC a 53 M THR, afecta SFC de APCH									- CTN OBST árboles 15 m HGT a 76 m al SW THR 11 afecta SFC de Transición. - CTN RWY 11/29 posible ingreso animales.							
O`HIGGINS / AD Villa O`Higgins SCOH	48 28 06 S 72 33 51 W 800 m al W de Villa O`Higgins	274 899	16 34	1300 x 23	NIL	NIL	0.83	Asfalto	PCR 150 F/A/Y/T peso máximo de operación 52.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 1420 x 60 m.
O`HIGGINS/ AD Villa O`Higgins - CTN cerro 80 m HGT a 1100 m al norte THR 16 - CTN OBST árboles 11.3 m HGT a 172 m THR 16, afecta SFC APCH. - CTN RWY 16/34 sistema de iluminación de emergencia con LGT no frangibles. - CTN OBST árboles 21.5 m HGT a 48 m del borde W RWY afecta SFC de Transición.									- CTN RWY 16/34 debido a cerco en mal estado, posible presencia personas y animales. - AD cuenta con LGT emergencia fijas frangibles, disponibles solo para MEDEVAC o catástrofes naturales decretadas por el gobierno. Sistema operado mediante control remoto por personal DGAC, se requiere coordinar antes al CEL +56939234071. Mandatorio contar con extensión de servicio autorizada.							
OLMUE/ AD Olmué SCOM	32 59 51 S 71 10 20 W 1 km NW de Olmué	130 396	05 23	500 x 15	NIL	NIL	2.2	Tierra	2.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Juan Corral G. PVT CLR uso vía TEL CEL +56951592540 directorio@capv.cl Franja RWY 560 x 30 m.
OLMUE/ AD Olmué - Autorización solo Planeadores y ACFT basadas en el AD. OTHR CDN AD al email info@capv.cl y operaciones@capv.cl - CTN arboles de 6 y 8 M HGT LOC BTN 65 y 250 M al NE FM THR 23, - CTN THR 05 debido a cauce de agua a 18 MNW THR									- CTN tendido electrico de alta tension no SGL LOC a 1500 M al SW THR 05. - CTN tendido electrico no SGL de 11 M LOC a 300 M al SW de THR05, - CTN RWY 05/23, , incursion de animales - CTN poste de 11 M LOC a 100 M al NE THR 23, - CTN THR 23 debido a zanja de drenaje y desnivel de terreno a 75 M al NE THR.							
OSORNO/ AD Juan Kemp SCJK	40 53 04 S 72 22 08 W 30 km SE de Rupanco	140 459	06 24	500 x 30	NIL	0.0	NIL	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Alfredo Fernando Gilabert Dibar. PVT CLR uso vía TEL TEL 992525444 Email f.gilabert@hotmail.co m Franja RWY 750x60m
OSORNO/ AD Juan Kemp - CTN aproximación final RWY 24 por camino rural a 32 m THR 24. - CTN aproximación final RWY 06 por tendido eléctrico balizado 6 m HGT a 60 m THR 06. - CTN RWY SFC irregular FM mitad RWY TO THR 24 - CTN DUE TO animales en RWY - CTN DUE TO cerco Agrícola 1.20M HGT, a 18M THR 24 afecta SAPCH. - CTN DUE TO TREE 18M HGT, ubicados al costado Sur RWY 06/24 afecta SAPCH.																
OSORNO/ AD Pilauco SCOP	40 33 11 S 73 07 42 W 3 km N de Osorno	65 213	18 36	570 x 18	NIL	NIL	- 1.0	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Eduardo Engler B. PVT TEL (64) 233493 Casilla 429 Osorno
OSORNO/ AD Pilauco - CTN tendido eléctrico 4 m HGT a 80 m APCH RWY 36. - CTN arboles 15 m HGR APRX a 200 m Norte THR 18. - CTN desnivel de 1 m de profundidad y 100 m de largo al SE THR 36 en franja de RWY																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
		T	RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
OSORNO/ AD Cañal Bajo Carlos Hott Siebert SCJO	40 36 41 S 73 03 38 W 7 km SE de Osorno	57 187	15 33	1950 x 45	NIL	NIL	0.02	ASPH	PCR 480 F/B/X/T	X	RTHL REIL- RWY 15	REDL RENL	ABN PAPI 3.3° RWY 15 PAPI 3.2° RWY 33	SSEI CAT 7 IVNO MON-SUN/HOL 1200-2300 VRNO MON-SUN/HOL 1100-2200 AVSEC IVNO MON-SUN/HOL 1200-2300 VRNO MON-SUN/HOL 1100-2200 WDI	HJ	D.G.A.C. PUB TEL Central +56642240540 ARO +56652486378 ARO CEL +56942880430 Casilla 817 Osorno Cámara WEB de apoyo Meteorológico Franja RWY 2070 x 150 m. aro.osorno@dgac.gob.cl
OSORNO/ AD Cañal Bajo Carlos Hott Siebert SCJO (PISTA DE PASTO)	40°36'35.14"S 73°3'44.14" W 20 m. al W RWY de ASPH	57 187	15 33	782 x19	NIL	NIL	RWY15 +0.18 RWY33 -0.18	PASTO	5.700 KG	NIL	NIL	NIL	NIL			D.G.A.C. PUB SOLO OPS PLANEADORES Y SUS REMOLCADORES Franja RWY 842 x 60 m
OSORNO/AD Cañal Bajo - Carlos Hott Siebert (RWY PRINCIPAL DE ASPH)										OSORNO/AD Cañal Bajo - Carlos Hott Siebert (RWY DE PASTO)						
- Todas las ACFT que requieran extensión de servicio por vuelos MEDEVAC, STS y HUM, deberán COOR 2 HR BFR a la hora de DEP consignada en el FPL, con el Jefe Zonal Sur al CEL +56961736057 - Dispositivos de dispersión de aves: Tronadores a gas con emplazamientos periódicos y variables, vehículo SEI de color amarillo, emisor de ruidos y escopeta a munición. - AVGAS 100LL y Lubricantes en Club Aéreo. - Debido a capacidad limitada en atención de PAX en edificio terminal, se establece para ACFT de transporte público tipo A320, A321 o similares un intervalo mínimo de 45 minutos entre llegadas de vuelos comerciales de PAX, regulares y no regulares con destino AD. Cañal Bajo - Plataforma limitada, en caso de tener PRKG 1 y PRKG 2 con ACFT A320 y/o A319 en simultaneo, las salidas deberán ser tractadas si PRKG 1 permanece libre, en PRKG 2 se permitirá la autopropulsión con ambos motores - PRKG NR 1 y NR 2 solo para ACFT Comerciales itinerantes, ACFT de gran envergadura deben coordinar con 12 Hrs. de antelación. Otras ACFT que requieran estacionamiento y/o pernoctar, deben consignar sus intenciones en casillero 18 del FPL y/o coordinar con ARO al TEL +56991398693. - Se prohíbe el PRKG a todo tipo de ACFT en TWY de acceso al Club Aéreo de Osorno. - Habilitada zona de protección al chorro de 40 x 45 m, en RWY 33. - Virajes solo en Bahía de Giro. - Lugar para efectuar prueba de motores a máxima potencia: TWY ALFA FM segundo tercio hacia la RWY.										RESTRICCIONES OPERACIONALES RWY DE PASTO a) La pista de pasto se encuentra dentro del recinto aeronáutico y es una pista de uso público, destinada sólo para la operación de aeronaves de tipo planeadores y sus remolcadores. b) La pista de pasto será denominada PISTA 15 PASTO y PISTA 33 PASTO. c) La operación en la pista de pasto deberá realizarse en horario diurno y bajo las reglas de vuelo visual (VFR). d) De acuerdo al DAR 14, párrafo 4.1.7.1, al ancho de la pista de asfalto (45 m) y a la distancia entre los ejes de ambas pistas, no se permite la operación simultánea de la pista de asfalto y de la pista de pasto, por lo tanto, se podrá utilizar la pista de pasto, siempre y cuando no se esté utilizando la pista de asfalto. Ante la notificación de un piloto que aproxima o despegue de la pista de asfalto, está prohibido ingresar en la pista de pasto. e) Dentro del horario de servicio, las aeronaves que requieran despegar o aterrizar desde la pista de pasto, deberán obtener autorización directamente con Control Terrestre frecuencia 121,70 MHZ u Osorno TWR frecuencia 118,90 MHZ. Fuera del horario de los Servicios ATS debe utilizarse modalidad TIBA, la operación en ambas pistas queda a discreción del piloto al mando, respetando en todo momento el criterio de no simultaneidad. f) Por las características de la pista de pasto, su franja de seguridad y por el peligro de reblandecimiento de la superficie, queda prohibida su utilización con lluvia o precipitaciones. g) El piloto al mando de la aeronave, deberá indicar en forma clara y precisa que está utilizando la PISTA 15 PASTO o PISTA 33 PASTO para aproximar o despegar. h) Las Aeronaves que ingresen a la pista de pasto desde el recinto del Club Aéreo deberán mantener una distancia de al menos 30 metros con respecto al eje de la misma. i) Se prohíbe el estacionamiento (PRKG) a todo tipo de aeronave en el acceso al Club Aéreo de Osorno. j) Se privilegiará los circuitos de tránsito ubicados al Oeste de la Pista de Pasto, es decir, circuito de tránsito izquierdo a Pista 33 Pasto y circuito de tránsito derecho a Pista 15 Pasto. k) Cada vez que se requiera el ingreso al recinto aeroportuario desde el sector del Club Aéreo de Osorno, se deberá coordinar previamente con la Jefatura del Aeródromo, a los siguientes correos: ad.osorno@dgac.gob.cl ; aro.osorno@dgac.gob.cl.						
- CTN concentración de aves en THR 15 - CTN concentración de aves THR33 APRX 700M NE instrucciones: Osorno TWR - CTN cerco perimetral de 2,20 m HGT, señalizado, a 55.7 m NW THR 15. - CTN a 250 m al SE THR 33, debido a postes de tendido eléctrico 10 m de altura, sin luces de obstáculos. - CTN aeronaves deberán realizar virajes amplios sobre los umbrales, quedan prohibidos los virajes sobre el eje vertical de la aeronave en dichas zonas. Solo casos emergencia y/o debidamente calificados, maniobra será sugerida por TWR. - CTN RWY resbaladiza en condiciones de SFC mojada BTN 600 M y 850 M del THR33 y a 5 M del RCL, costado NE (valor MU=0,20) - CTN RWY 15/33 debido a desnivel de 200 x 40 m. y 1.8 m. profundidad, localizado a 70 m. al costado E RWY entre TWY ALFA y TWY BRAVO, instrucciones Osorno TWR. - Para ingreso ACFT APN Club Aéreo Osorno coordinar 2 HR BFR DEP a TEL 65-2232319 – 998019161 – 998693783 y consignarlo en casillero 18 de FPL. - VIS limitada desde TWR hacia base derecha RWY33, por árboles que no penetran en la superficie de transición. - Seguridad de Extremo de Pista (RESA) RWY 33 disponible de dimensiones: 90 x 90 m. Superficie de Tierra compactada. - Seguridad de Extremo de Pista (RESA) RWY 15 disponible de dimensiones: 90 x 90 m. Superficie de Tierra compactada.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
		T	RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	O T R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
OVALLE/ AD El Tuqui SCOV	30 33 34 S 71 10 34 W 6 km NE de Ovalle	343 1125. 33	04 22	1150 x 23	NIL	NIL	0.85	ASPH	15.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	JET A-1 AVGAS 100/130	HJ	DGAC PUB CEL +56972124274 +56942880173 Email aro.serena@dgac.gob.cl Franja RWY 1270 x 60 m.
OVALLE/ AD El Tuqui - TWY ALFA Dimensiones 1080 x 15 m. - CTN canal de drenaje 1,5 WID 0,8 DPT costado Este y a 32 m RCL THR 22. - CTN quebrada costado Oeste y a 26 m RCL y a 30 m THR 22. - Ubicada al W y a 115 m. LEN/WID 550 x 20 m SFC Tierra, STRIP RWY 610 x 45 m. - CTN APCH THR 04 por incursión de personas y vehículos en el SECT - CTN estructura metálica 6 m alto a 32 m al W THR 04. - CTN evolución de ACFT ULM en un RDO de 10 NM centrado en AD. GND a 4000 FT.										- CTN poyos de cemento 0.2 m x 0.2 m de 0.1 m HGT en franja RWY 04/22 - CTN postación 12 m. HGT paralelo a RCL RWY 04/22 WO SGL obstruye superficie de transición - ATTN Fuel VRNO MON-SUN 1200-2100 IVNO 1300-2200 coordinar 12 HR anticipación con Club Aéreo de Ovalle Tel +56532662000 o al email presidencia@ovalleaereo.cl. - LGT borde RWY restringido uso para operaciones de Emergencia, Contingencias Médicas. REDL Luces solares frangibles operando en FCIA 122.800 Mhz, Intensidades: 3 PTT Baja, 5 PTT Media y 7 PTT Alta.						
OVALLE/ AD Estancia Los Loros SCOA	30 47 46 S 71 37 14 W A 5 km al W de la Ruta 5 Norte	250 820	17 35	600 x 18	NIL	NIL	0.2	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Rodrigo Parra Navarro PVT TEL +56974953548 rodrigoparra@phoenix.cl Franja RWY 660 x 36 m
OVALLE/ AD Fray Jorge SCFJ	30 39 53 S 71 34 57 W 40 km W de Ovalle	125 410	04 22	450 x 15	NIL	NIL	2.2	Maicillo	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Daniel Munzenmayer PVT CLR uso vía TEL CEL +56968456708 +56994699358 gerencia@talinav.com Franja RWY 510 x30 m
OVALLE/ AD Fray Jorge - CTN RWY POSS incursión de animales y personas debido a AD WO cerco perimetral y camino que cruza RWY a 64.5 M THR 04 - CTN Cerros a 270 m. al SW de THR 04 con 5 % de pendiente sobre la rasante de la RWY. - CTN debido a quebrada localizada a 45 m. al SW de THR 04. - CTN debido a existencia de vientos fuertes predominantes del SW.																
OVALLE/ AD Huayanay SCOY	30 25 50 S 71 31 56 W 17 km S de la Bahía de Tongoy	50 164	15 33	890 x 20	NIL	NIL	0.8	Tierra Ripio	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ernesto Reid U. PVT TEL(2) 22203159 Franja RWY 910 x 36 m
OVALLE/ AD Huayanay - CTN RWY 15/33 por posible incursión de animales en RWY - CTN Área de movimiento a 36 m. al S de THR 33, por comienzo de quebrada o depresión de terreno. - CTN Área de movimiento a 50 M. al N de THR 15, por comienzo de quebrada o depresión de terreno.																
OVALLE/ AD Santa Rosa de Tabalí SCOT	30 40 34 S 71 23 59 W 18 km SW de Ovalle	243 797	07 25	1300 x 23	NIL	NIL	- 0.12	ASPH	18 F/C/X/T	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Juan Carlos Valenzuela PVT TEL(2) 24775540/5570 Cel +569 75197334 jvalenzuela@rml.cl Franja RWY 1420 x 36 m
OVALLE/ AD Santa Rosa de Tabalí - CTN tendido cables balizados, límite con superficie de aproximación THR 07. - CTN THR 07 tendido eléctrico balizados y árboles altos. - CTN THR 07 arboles 6 M HGT a 150 m SW - CTN Franja RWY 07/25 piedras sueltas										- CTN zanja 1 m DPT paralelo Franja RWY al W. - CTN árbol 15 m HGT a 50 m Este THR 07. - CTN antena 8 m HGT a 50 m NW THR 35. - CTN Obst.2 casetas metálicas de 0.7 a 0.8 M. HGT loc a 9 M. borde RWY ambos costados THR 25.						

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
		FT	RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
		T														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PAREDONES/ AD Rucalonco SCRW	34 32 55 S 72 02 43 W 11 km N de Bucalemu	73 240	03 21	900 x 15	NIL	NIL	1.8	Tierra	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Nibaldo Sepúlveda PVT CLR vía TEL o FAX. TEL (2) 5406284 FAX (2) 6724097. CEL 09-4453911 Franja RWY 960 x 30 m
PAREDONES/ AD Rucalonco - Se autoriza solo operación ACFT CC-PKV.								- CTN franja RWY, árbol ambos costados. CTN árbol 7 m HGT a 5m ambos borde RWY. - CTN árboles 2.5 m HGT, interfieren SFC transición, a lo largo de RWY ambos costados.								
PARRAL/ AD El Salto SCEO	36 07 49 S 71 51 27 W 3 km W de Parral	172 564	03 21	600 x 16	NIL	NIL	1.0	Tierra	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	AVGAS 100/130 WDI	HJ	Germán Casas F. PVT CLR vía TEL TEL (73) 1972718 CEL 09-3202066 Franja RWY 660 x 36 m.
PARRAL/ AD Villa Baviera SCVB	36 23 51 S 71 33 56 W 37 km SE de Parral	317 1040	12 30	700 x 20	NIL	NIL	0.5 RWY 30	Tierra/ Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI borde y extremo RWY	HJ	Alfred Gerlach Schritt. PVT TEL +56422432460/461 CEL +56989819892 alfredgerlach@yahoo.com Franja RWY 760 x 36 m.
PARRAL/ AD Villa Baviera - CTN antena 30 M HGT en cerro APRX 5 KM al NE THR 30 WO SGL																
PELLUHUE/ AD Piedra Negra SCKE	35 51 16 S 72 38 45 W 1 km SW de Curanipe	50 164	04 22	635 x 18	NIL	NIL	0.6	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Guido Hernández V. PUB TEL (73) 2556018 TEL/FAX (73) 2556025 CEL 9-3690958 Franja RWY 695 x 36 m
PELLUHUE/AD Piedra Negra: - CTN terraplén HGT 1.50 m, costado Sur RCL, fuera de la franja. - CTN Bosque de Pinos HGT 17 m, alrededor del AD.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	AMD USO OBS
		T	RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PENCAHUE/ AD La Peña SCUE	35 15 59 S 71 45 47 W 14 km N de Pencahue	68 223	01 19	500 x 15	NIL	NIL	0,16 -0,16	Maicillo	1.400	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Armando Correa Y. PVT CLR uso vía TEL TEL 2-28172831 ó CEL 86897144.
PENCAHUE/AD La Peña Primeros 200 m. al W de Franja de RWY 19 reducida 25 m. debido a montículo de tierra de 1 m HGT.																
PERALILLO/ AD Viña Sutil SCSV	34 26 56 S 71 23 09 W 9 km NE de Peralillo	130 427	16 34	632 x 18	NIL	NIL	0.2	Maicillo compactado	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Viña Sutil S.A PVT CLR uso vía TEL TEL (2) 23631929 FAX (2) 22356866 TEL SATELITAL 26579995/26579996/ 26579997 FAX 6579998 dgarcia@sutil.cl Franja RWY 730 x 36 m
PERALILLO/AD Viñasutil - AD esta a 7 NM al Oeste de la Zona SC-R6. Los usuarios deberán ajustarse a los procedimientos que determine el ATC. - AD cuenta con un estacionamiento de helicópteros, ubicado al Este de la RWY y a 28 m del RCL, demarcado con un círculo de 8 m de diámetro																
PETORCA/ AD El Sobrante SCSP	32 13 25 S 70 48 00 W	780 2559	11 29	600 x 18	NIL	NIL	3.0	Tierra compacta	2.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ignacio Alamos J. PVT CLR uso vía CEL CEL 09-95421739 FAX (33) 2716003 Franja RWY 730 x 30 m
PETORCA/ AD El Sobrante - CTN árboles, ambos costados superficie de transición. - OBST arboles de 12 M HGT LOC a 12 M FM borde RWY hacia SE RWY BTN los 154 M y los 180 medidos FM THR 29 afectan SFC transición									- OBST arboles de 8M HGT ubicados a 6 M al N borde RWY y a 8M al S borde RWY afectan SFC transición - OBST arboles de 15M HGT ubicados a 100 M hacia SW desde borde RWY de THR 11 afectan SFC transición - OBST árbol de 8M HGT ubicado a 142 M hacia NW de THR11 afecta SFC transición - OBST arboles de 8M HGT ubicados a 123 M al E THR 29 afecta SAPCH - OBST arboles de 15M HGT ubicados a 23 M al SE THR 29 afecta SAPCH							
PEULLA/ AD Peulla SCPU	41 03 25 S 72 00 48 W 3.5 km al N de Peulla	214 702	03 21	600 x 18	NIL	NIL	-0.4 RWY 03 +0.4 RWY 21	Asfalto	6.600 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 660 x 54 m.
- PEULLA/ AD Peulla - CTN árboles a 150 m cada lado RWY. - CTN posible ingreso de animales. - CTN RWY 03/21 ambos costados A 21M borde RWY DUE TO zanjas de drenaje 1M DPT extendiéndose a lo largo RWY. - CTN THR 21 árboles 20M HGT 180M BFR THR, costado N y NE, afectando SAPCH. - CTN RWY 03/21 árboles 25M HGT, 50M costado E borde RWY, a 28M al N THR 03, afectando SFC transición - CTN OBST Hangar emplazado al costado S de la APN.																
PEUMO/ AD Peumo SCPW	34 24 32 S 71 10 08 W 2 km SE de Peumo	170 557	10 28	560 x 18	NIL	NIL	0.4	Tierra	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	José Ortega A. PVT CLR uso vía TEL. TEL/FAX (72) 2561598 Franja RWY 670 x 26 m.
PEUMO/ AD Peumo - CTN árboles 6 m HGT ambos costados franja RWY, afectando superficie de transición. - CTN posible cruce de vehículos, personas o animales en RWY.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PUERTO MARIN BALMACEDA/ AD Puerto Marín Balmaceda SCMA	43 47 15 S 72 57 04 W 3 km S de Puerto Marín Balmaceda	3 10	08 26	700 x 18	NIL	NIL	0.1	Adocreto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 728 x 40 m Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl)
PUERTO MARIN BALMACEDA/ AD Puerto Marín Balmaceda - CTN reblandecimiento RWY durante lluvias persistentes. - CTN árboles interfiriendo superficie de aproximación y despegue RWY 26. - CTN RWY posible presencia de animales.																
PUERTO MONTT/ AP EL Tepual SCTE	Ver AD 2 SCTE-1 aro.eltepual@dgac.gob.cl															
PUERTO MONTT/ AD Marcel Marchant B. SCPF	41 27 16 S 72 55 04 W 2.6 km NE de Puerto Montt	112 367	02 20	1005 x 19	NIL	NIL	RWY 02 -0.04 RWY 20 +0.04	Desde THR 02 primeros 145x10 m. Asfalto siguientes 600 x10 m. Hormigón Últimos 260 x 10 m. Asfalto Ripio 4.5 m. ancho a cada lado de faja central	6.600 kg 10 m. centrales RWY 5.700 Kg costados de Ripio.	NIL	NIL	NIL	NIL	AVGAS 100 LL JET A1 WDI	HJ	Club Aéreo de Puerto Montt Enzo Molina España +56652252182 presidente@capm.cl Of. Operaciones CAPM +56962183493 PUB DGAC TEL +56652486296 CEL +56942881474 Ver VAC/RET aro.lapaloma@dgac.gob.cl Cámara web de apoyo Meteorológico Franja RWY 1125 x 60 m
PUERTO MONTT/ AD Marcel Marchant B. - Todo tráfico que opere desde y hacia este Aeródromo o sobrevuele sus inmediaciones dentro de las 5 NM centradas en el mismo lugar, deberán contactar en los horarios de prestación del servicio con frecuencia 127. 3 MHz La Paloma Información, y en otros horarios aplicar procedimiento TIBA. - RWY 02/20 y TWY ALFA, BRAVO, CHARLIE y DELTA. - Horario de atención AVGAS 100LL y JP 1: IVNO 1200 - 30MIN BFR FCCV, VRNO 1100 - 30MIN BFR FCCV. - RAMP estacionamientos uso restringido, solo ACFT Clubes Aéreos y visitas en tránsito previa coordinación y autorización ADM AD. - Prohibido Embarque / Desembarque de pasajeros en el área de abastecimiento de AVGAS - ACFT no basadas en AD que cargan AVGAS 100LL y JET A1, posterior a maniobra de carguío, estacionar en RAMP ubicada al NE de TWR. - Se prohíbe en el AD el carguío de COMB de ACFT y HEL en puntos no autorizados por la ADM del Club Aéreo de Puerto Montt. - Taxeo aéreo prohibido sobre TWY ALFA, HEL procederán a puntos de posada vía RWY 02/20. instrucciones La Paloma Información 127.3MHZ - Lugares designados para pruebas de mantenimiento de motores TWY ALFA extremo N, TWY DELTA y APN Hangar 3. - ACFT y vehículos deben contactar con: La Paloma Informaciones 127.3MHZ BFR de rodar a TWY, PRKG y PIT de combustible - Se prohíbe en AD practicas de autorrotación de HEL. - Se prohíben las pruebas de motores entre los siguientes horarios: VRNO 23:30-10:30 IVNO 00:30-11:30. - Presentación de Plan de Vuelo solo vía IFIS, TEL ARO +56652486296 CEL +56942881474 o email aro.lapaloma@dgac.gob.cl . - ACFT no basadas en el AD para carguío de combustible deberán mantener espera en punto HOTEL o APN hasta que personal de tierra lo indique, los tiempos de demora deben ser consultados al TEL +56962185765. - CTN tendido eléctrico 8 m HGT y a 195 m, sin balizar, que cruza perpendicular zona anterior THR 20. - CTN a 120 m anterior THR 20, desnivel por zanja 5 m WID y 5 m DPT. - CTN cable televisión APROX 10 m HGT, tendido de Este a Weste, ubicado APROX a 200 m al Norte THR 20, afecta superficie de transición. - CTN postes tendido eléctrico 12 m HGT costado Este y a 70 m RCL, afecta superficie de transición.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PUERTO OCTAY/ AD Las Araucarias SCOC	40 59 35 S 72 39 35 W 18 km E de Puerto Octay	183 600	17 35	600 x18	NIL	NIL	0.04	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	José Recondo B. PVT TEL (65) 2523798/2253491 Franja RWY 660 x 36 m.
PUERTO SANCHEZ/ AD Puerto Sánchez SCSZ	* 46 35 31 S 72 35 12 W 1 km W de Puerto Sánchez	207 680	12 30	650 x 18	NIL	NIL	0.6	Ripio	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Empresa Minera de Aysén PUB Franja RWY 710 x 36 m
PUERTO SANCHEZ/ AD Puerto Sánchez - CTN desnivel del terreno de 1 m desde THR 12, costado izquierdo. - CTN posible ingreso personas animales.																
PUERTO VARAS/ AD Don Dobri SCDD	41 14 05 S 72 30 54 W 2.5 km S de Ensenada	69 226	15 33	590 x 15	NIL	NIL	0.5	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Alex Ziller B. PVT CEL +56 982948243 Franja RWY 630 x 30 m.
PUERTO VARAS/AD Don Dobri - CTN árboles 18 m HGT a 110 m SE THR 33. - CTN árboles y arbustos 10 m HGT, ambos costados RWY, a 19 m borde RWY. Afecta superficie de transición. - CTN depresión 100 m BFR THR 33. - CTN barrera metálica 0,50 m HGT a 95 BFR THR 33. - CTN RWY posible ingreso de animales. - CTN arboles 25M HGT A 100M BFR TH 15 costado derecho, afecta SFC transición																
PUERTO VARAS AD El Arrayán SCRY	41 24 10 S 72 56 36 W 7 km N de Puerto Montt	105 344	16 34	1200 x 18	NIL	NIL	+0.16 -0.16	Tierra/ Ripio	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Luis Andrade P. PVT CLR uso vía TEL TEL 065-2267242 ó CEL 09-6435117 Franja RWY 1260 x 36 m
PUERTO VARAS/ AD El Mirador SCPV	41 20 58 S 72 56 48 W	130 427	15 33	780 x 18	NIL	NIL	0.6	Riego asfáltico	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Rino Caiozzi C. PUB CEL +56 98873538 Franja RWY 840 x 35 m.
PUERTO VARAS/ AD El Mirador - Se establece Freq. 122.1 Mhz. Para uso de procedimiento TIBA de aeronaves en un RDO de 1.5 NM centrado en AD, GND-2000FT AMSL. - CTN zanjas drenaje a 15 m costado RCL. - CTN aves en el AD e inmediaciones. - CTN depresión del terreno a 12 m BFR THR 15. - CTN RWY sector NE a 9 m borde RWY, montículos del terreno en zona central RWY. - CTN tendido eléctrico – luminarias alumbrado público – 12 m HGT, balizado, a 300 m FM THR 15 hacia el norte. - CTN zanja drenaje 1 m DPT x 0.60 WID costado E THR 33 a 18 m borde RWY - CTN desnivel por canal de drenaje costado W THR 33 a 18 m borde RWY de 2 m DPT x 0.60 60 m WID. - CTN árboles 20 m HGT a 300 m BFR THR 15, afecta superficie de aproximación. - WDI a 660 m THR 19 y a 145 m RCL y a 30 m W plataforma iluminado. - CTN excavación profunda 15 m DPT costado RWY 33, se prolonga longitudinalmente desde los 70 m hasta los 430 m., distancia oscila entre los 50 y 60 m RCL. - CTN Franja RWY 33 costado izquierdo debido a sobrenivel de terreno 3.5 m HGT, localizado entre los primeros 190 m desde THR 33 a 30 m RCL. Afecta SFC de Transición. - CTN RWY 15/33 por posible ingreso de animales.																

AIS-CHILE

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	AREA LDG							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
		T	RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
QUEBRADA LAS TACAS/ AD Las Tacas SCQT	30 05 49 S 71 21 45 W Al costado poniente Carretera Panamericana 5 Norte y a 200 m S de Quebrada Las Tacas	46 140	17 35	1094 x 20	NIL	NIL	0.75	ASPH	8.000 KG	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Hernán Witker E. PVT CEL +569 96381542 Franja RWY 1214 x 80 m.
QUEBRADA LAS TACAS/AD Las Tacas - Plataforma Norte cerrada - CTN tendido de cables balizados en límite de superficie de aproximación RWY 17. - CTN postación eléctrica de 7 m HGT a 150 m al Sur THR 35, señalizado. - CTN tendido eléctrico a 194 m al Sur THR 35, señalizado. - CTN OBST tendido eléctrico 11 m. HGT distante a 60 m al E THR 35, afecta superficie de transición. - CTN cerco perimetral a 32 m. al W eje de RWY 17/35, afecta superficie de transición.									- CTN DUE TO torre medición de viento 50 M HGT LOC ON GEO COORD 29 02 52S, 70 40 59 W en cerro las campanas a 53 KM NW FM AD TRES QUEBRADAS (SCTQ) - Distancias Declaradas: RWY 17 TORA 900 m TODA 900 m ASDA 1094 m LDA 1094 m RWY 35 TORA 1094 m TODA 1094 m ASDA 1094 m LDA 900 m.							
QUEILEN/ AD Quellén SCQX	42 53 38 S 73 28 26 W 500 M SE Quellén	18 60	02 20	600 x 18	NIL	NIL	-0.16 RWY 02 +0.16 RWY 20	ASPH	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI en ambos THR	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 660 x 36 m.
QUEILEN/AD Quellén - APN LEN 67M X 38M WID SFC ASPH y TWY de 37M x 22M WID. - CTN debido a POSS ingreso de personas y animales - CTN mástil 30 m HGT a 250 m al NW del AD, afectando superficie de aproximación RWY 02.									- CTN árbol 25 m HGT ubicado a 100 m costado derecho THR 02 afecta SFC de transición - CTN THR 20 postes tendido eléctrico a 211 m anterior THR, sin señalizar. - CTN costado W RWY, postes tendido eléctrico, sin señalizar. - AD cuenta con LGT emergencia fijas frangibles AVBL solo para Medevac o catástrofes naturales decretadas por el gobierno. Activación tierra o aire Freq 127.0 Mhz. 5 PTT encendido, 2 PTT apagado, sin control de luminosidad.							
QUELLÓN/ AD Inio SCQU	43 21 06 S 74 06 57 W	8 26	16 34	600 X 18	NIL	NIL	+0,2 -0,2	Arena / Gravilla compactada	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Alan Bannister H. PVT CLR uso vía TEL TEL (065) 2633805 Franja RWY 660 x 36 m
QUELLÓN/ AD Inio coordinación.visitantes@parquetantauco.cl - Grupo de árboles de 20 M. HGT a 20 M. del borde de RWY, afecta SFC de transición, CTN los primeros 100 M. al W RWY 16. - Grupo de árboles de 15 M. HGT a 50 M. del borde de RWY, afecta SFC de transición, CTN entre los 200 M. y 250 M. RWY 16, costado E.																
QUELLÓN/ AD Quellón SCON	43 08 07 S 73 38 04 W 2 km SW de Quellón	13 42	04 22	1200 x 24	NIL	NIL	+0.8 RWY 22 -0.8 RWY 04	ASPH	PCR 90 F/B/Y/T	NIL	RTHL	REDL	TEDL	WDI	HJ	D.G.A.C. PUB TEL +56652486293 CEL +56997882712 Franja RWY 1320 x 80 m. Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl)
QUELLÓN/ AD Quellón - TWY ASPH LEN/WID 85 x 18m. - APN ASPH LEN/WID 58m, además bermas de 3m a cada lado x 60m bermas 3m. - Fuera horario de servicio, coordinar apertura de portones 2 Hr. antes al CEL +56962317620. - CTN SFC transición por casas de 6.50 m HGT, en ladera cerro a 104 m Este RCL, sector central AD. - CTN THR 22 a 120 m norte en proyección RCL, obstáculos móviles en camino público. - CTN FST 200 m RWY 22 no visibles FM TWR (AFIS). OPS en esa zona a discreción. - CTN estructura 15 m HGT OBST móvil (barco) a 50 m THR 04, afecta superficie de aproximación y despegue. - CTN 32M NNW THR 22 poste eléctrico 12M HGT afecta SFC de transición.									- CTN RWY concentración de aves. - CTN árboles 5 m HGT a 130 m. zona anterior THR 04, afecta superficie de aproximación y despegue. - CTN THR a120 m SW debido a antena 15 m HGT. - CTN a 120 m SW THR 04, antena 15 m HGT. - CTN con montículos de tierra de 2M HGT LOC A 25M del borde de RWY 22 y a 150M del THR 22 - CTN OBST arboles 17 M HGT LOC a 83 M W del borde de RWY. - CTN OBST arboles 21 M HGT LOC a 103 M E del borde de RWY							

AMDT NR 64

AMDT NR 64

AIS-CHILE

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	AREA LDG							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
QUEMCHI/ AD Quemchi SCQW	* 42 09 10 S 73 31 01 W 4 km W de Quemchi	120 393	18 36	600 x 18	NIL	NIL	1.0	Asfalto	1.400 kg monomotores, excepto ACFT STOL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 630 x 36 m.
QUEMCHI / AD Quemchi - CTN zanjas drenaje a 25 m del borde RWY 18/36 en ambos costados. - CTN RWY costado E, depresión del terreno con acumulación de agua, a 203 M THR 36 y a 10 M Borde RWY. - CTN árboles 12 M HGT a 180 M costado W THR 36 y a 30 M borde RWY, afecta SFC transición. - CTN postes tendido eléctrico 12 m HGT, a 445 m zona anterior THR 18 WO SGL - CTN RWY 18/36 posible ingreso animales, vehículos o personas.									- CTN RWY debido a árboles que penetran la superficie de aproximación. APCH solo de S a N. DEP solo de N a S. - CTN árboles 30 M HGT a 50 m anterior al THR 18, afecta superficie de Aproximación. - CTN árboles de 30 m. HGT al E RWY 18/36, a 32 m. borde de RWY, afecta superficie de transición. - Tránsito, arribo y despegue contactar con Chiloé TWR FREQ 118.4 MHz dentro del HR SER AD SCPQ y contactar con Puerto Montt ACC FREQ 121.3 MHz ó 128.3 MHz fuera HR SER AD SCPQ. - Características de Plataforma: 40 x 25 m. Superficie Asfalto. - AD cuenta con LGT emergencia fijas frangibles AVBL solo para Medevac o catástrofes naturales decretadas por el gobierno. Activacion tierra o aire Freq 127.0 Mhz. 5 PTT encendido, 2 PTT apagado, sin control de luminosidad.							
QUILLOTA/ AD El Boco SCQL	32 51 04 S 71 14 47 W 3 km N de Quillota	140 459	01 19	500 x 20	NIL	NIL	0.1	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Club Aéreo de Quillota Club Aéreo Universitario Santa María PUB TEL (032) 22976828 2671179 / 22687930 CEL 08-4095623 Franja RWY 560 x 40 m
QUILLOTA/ AD El Boco. - CTN RWY 01/19 presencia animales - CTN RWY 01/19 zanja drenaje a 20M W borde RWY 150CM WID y 60CM DPT - CTN STRIP RWY sector E por desniveles, montículos y piedras de variado tamaño. - CTN hilera de árboles 8 m. HGT a 40 m. al NW de THR 19, afectan SFC de Transición. - CTN árboles 8 m. HGT a 100 m. desde THR 19 al N, interfieren SFC APCH.																
QUINTERO/ AD Quintero SCER	32 47 25 S 71 31 18 W 1 km E de Quintero	4 12	02 20	1200 x 40	NIL	NIL	0.0	Concreto	22.000 kg AUW/1 45.450 kg AUW/2	NIL	NIL	NIL	NIL	SSEI CAT 5	IVNO MON-FRI 1200-2100 SAT/SUN/HOL WO ATTN VRNO MON-FRI 1100-2000 SAT/SUN/HOL WO ATTN	FACH MIL TEL (032) 2269444 TWR TEL (032) 2269442 ARO TEL (32) 223293319 MET OPS PPR IIª Brigada Aérea con 24 HR BFR vía TEL.
QUINTERO/AD Quintero: - CTN bermas costado RWY desnivelados 10 cm. APN de ASPH LTD sólo uso TAX y no PRKG. - CTN OPS VFR/IFR concentración de aves en área de maniobras e inmediaciones. - CTN OBST 6 Torres de tendido eléctrico aprox 25 m. HGT a 3.8 Km al E THR 20, con señalización diurna. (Pintura en torres y balizas en cableado).																
QUINTA DE TILCOCO / AD Los Paltos SCPO	34 19 41 S 70 57 51 W 2 KM al N de Quinta de Tilcoco	265 869	02 20	500 x 15	NIL	NIL	0.8	Tierra	1.400 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	David Feldman Matarasso PVT TEL: (2) 26950102 Franja RWY 560 x 30 m.
QUINTA DE TILCOCO / AD Los Paltos: - CTN tendido eléctrico distanciado a 85 m al Sur del Umbral 02, altura 5 m señalizado. - CTN hangar 4 m HGT a 27.5 M RCL RWY 02 y a 57 M THR 02, sector Este. Afecta superficie de transición.																



AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	AREA LDG							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
			RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
RANCAGUA/ AD La Independencia SCRG	34 10 23.59 S 70 46 32.50 W 3 km W de Rancagua	491 1610	03 21	1603x23	NIL	NIL	0.21	ASPH	AUW/1 22.727 kg.	NIL	X	REDL	ABN REIL RWY 21 PAPI RWY 21	AVGAS 100/130/JET A1 Previa COOR Club Aéreo	✧ HJ	DGAC PUB TEL (2)24363133 Franja RWY 1723x80 m
RANCAGUA/AD La Independencia: ❖ VRNO MON-SUN/HOL BTN 1130-FCCV, INVO MON-SUN/HOL BTN 1230-FCCV: HR ATTN AD. No se permite OPS de ACFT Civiles fuera del SKED ATTN, se exceptúan ACFT Ambulancia, con fines humanitarios, en misión SAR y CONAF - BFR COOR y autorizadas por DGAC a los fonos +56224363133. - Para PRGK y pernocte de ACFT Coordinar BFR con Club Aéreo de Rancagua. Cel +56987718117. - Plataforma CONAF limitada solo uso CONAF ubicada al costado W THR 21de 109 x 24 m., con acceso S a RWY de 42 m. largo por 8 m. ancho y resistencia de 7300 Kg. - TWR con anemómetro no disponible, solo información de viento estimado. - TWY paralela a RWY 03/21 de 820 x 12 m, resistencia 5700 Kg, SFC Asfalto, ubicada desde los 605 m al N de THR 03 costado E, conectada a plataforma estacionamiento ACFT.									- CTN TWY ALFA costados N y S debido a montículos de 0.9 m. HGT. - CTN VRNO BTN FCCV-1130, IVNO BTN FCCV-1230 OPR ACFT Ejército de Chile. - CTN Árboles 8 a 12 m. HGT a 75 m. al W y a lo largo de RWY 03/21. - CTN Árboles 8 a 10 m. HGT a 75 m. al E y a lo largo de RWY 03/21. - CTN Árboles y arbustos 5 a 10 m. HGT a 60 m. al N THR 21. - CTN PIT de combustible 1.5 m. HGT a 15 m. W RWY y a 1060 m. FM THR 21. - CTN sector combustible debido a cable eléctrico 10 m HGT a 1 m al E del borde inicio TWY BRAVO - CTN sector combustible, ingreso solo tractado y motor apagado para cualquier ACFT de ala rotatoria. - CTN BLDG 8 m. HGT a 40 m. al W RWY y a 945 m. FM THR 21. - CTN por cruce animales en RWY 03/21. - CTN Toda ACFT previo a encendido de motores debe contactar TWR y GNDC cuando exista PJE vertical AD.							
RAPEL/ AD La Estrella SCRL	34 12 04 S 71 28 54 W A 22 km E de La Estrella	130 397	17 35	600 x 18	NIL	NIL	NIL	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ricardo Balocchi H. PVT CEL 09-93099177 AD PVT CLR uso vía TEL/FAX. rbalocchi@progesta .cl Franja RWY 640x50 m
RAPEL/ AD La Estrella -CTN tendido eléctrico sector oeste RWY. -CTN árboles sector N. CLR APCH RWY 35 DEP RWY 17. -CTN árboles 12 m HGT ubicados entre los 40 m y 50 m al N THR 17 en sector NE y NW respectivamente.																
RAPEL/ AD Las Águilas SCGL	* 34 10 09 S 71 31 52 W	137 450	18 36	800 x 30	NIL	NIL	NIL	Ripio compacto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ejército de Chile MIL OPS sólo FF.AA. Sobrevuelo PPR y coordinación con la Brigada de Aviación del Ejército. TEL/FAX (72) 2203153 - 2203152.

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	AREA LDG							LGT				SER	HR OPS6	OPR USO OBS
			RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
RAPEL/ AD Las Aguilas Oriente SCMR	34 09 12 S 71 30 53 W 3 km S del Lago Rapel	183 600	18 36	800 x 15	NIL	NIL	0.6	Maicillo Compacto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NI	NIL	HJ	Ejército de Chile Brigada de Aviación MIL CLR uso vía TEL. TEL (072) 203100
RAPEL/AD Las Aguilas Oriente - CTN vehículos, personas y animales en las inmediaciones del AD. - CTN camino costado oriente a 19 m RCL, sin cerco.																
RECINTO/ AD Atacalco SCAK	36 55 10 S 71 34 39 W 11 km SE de Recinto	720 2362	13 31	650 x 25	NIL	NIL	1.5	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ismael Riquelme Erika Barends CEL: 995432784, Sigurd Braun PVT Franja RWY 710x40 m
REÑIHUE/ AD Reñihue SCRH	42 35 08 S 72 29 40 W 10 km E de Caleta Gonzalo	5 16	15 33	500 x 15	NIL	NIL	0.2	Tierra	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Juan Carlos Muñoz Soto. PVT CLR vía TEL TEL +56996345280 +56979462470 jcarlos_1@hotmail.es Franja RWY 630x30 m
REÑIHUE/ AD Reñihue - CTN árboles nativos 19 m HGT a 20 m ambos costados THR 33. - CTN árboles nativos 12 m HGT a 25 m zona anterior THR 15.								CTN árboles nativos 19 m HGT a 20 m ambos costados THR 33. CTN árboles nativos 7 m HGT a 10 m borde Weste RWY. CTN árboles nativos 19 m HGT a 120 m zona anterior THR 33.								
RETIRO/ AD Bureo SCBU	35 52 18 S 71 49 55 W 21 km W Linares	113 371	16 34	500 x 18	NI	NIL	- 1.3 + 1.3	Tierra	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jorge Tocornal PVT CLR vía TEL TEL (02) 3659357
RETIRO/ AD Copihue SCHP	36 04 39 S 71 46 47 W 3 km SW de Retiro	168 551	03 21	985 x 18	NIL	NIL	0.1	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jaime Ulloa B. PVT TEL 462846 Parral FAX 461783 Franja RWY 1045x36 m

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD 1	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENT O	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	132	14	15	16	17
SANTA CRUZ/ AD Aerosantacruz SCUZ	34 38 57 S 71 23 10 W 2 km SW de Santa Cruz	153 502	13 31	655 x 17	NIL	NIL	0.01	Maicillo	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Víctor González H. PVT TEL (72) 823100 Franja RWY 715x31m
SANTA CRUZ/AD Aerosantacruz - Por obstáculos sector Norte APCH solo RWY 31 y DEP RWY 13.									- CTN hangar 8 m HGT a 18 m borde sur THR 13. - CTN zanjas ancho 3.5 M, ambos costado RWY, a 6 M borde RWY, costado SW y a 5 m del borde RWY costado SW y a 5 M del borde RWY costado NE.							
SANTA CRUZ/ AD El Boldal SCBD	34 40 50 S 71 17 14 W 9 km E de Santa Cruz	175 574	12 30	780 x 18	NIL	NIL	+ 0.5	Tierra compacta	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Rodrigo Cardoen C. PVT CEL +56999797721 CLR uso vía TEL TEL (02) 4102502. Franja RWY 840 x 34m.
SANTA CRUZ/ AD El Boldal - CTN plantación de duraznos 4m HGT ambos costados RWY interfiriendo superficie de transición. - CTN plantación parronales 3 M HGT a 44 M al E THR 30 con un 6% de pendiente sobre rasante, afecta SFC APCH.									- CTN terreno reblandecido en RWY y franjas de seguridad. - CTN poste 12 m HGT a 70 m SE THR 29. - CTN RWY 12/30 debido a canal de regadío a 19 M al N RCL. - CTN RWY 12/30 debido a canal de regadío a 17 M al S RCL en toda su extensión.							
SANTA CRUZ/ AD La Puerta SCPT	34 36 47 S 71 22 33W 3 km N de Santa Cruz	155 509	17 35	670 x 18	NIL	NIL	0,2	Maicillo	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Luis Vidal A. PVT CLR uso vía TEL TEL (072) 824500 Franja RWY 730 x 36 m.
SANTA CRUZ/ AD La Puerta - CTN Obstáculos árboles (Eucaliptos, Álamos) y tendido eléctrico al Norte THR 17 sector callejón La Puerta, las aproximaciones deberán ser directas a RWY 35 (FM S TO N) y los DEP en el sentido contrario desde RWY 17 (FM THR 17 TO S).									- CTN OBST Casa ubicadas a 27M al NW de Franja THR 17/35. - CTN OBST Palmera 6 M HGT al N THR 35 y a 28M de borde de RWY 17/35. - CTN OBST Canal de regadío de 1M WID por 0.8M DPT localizado a9M al W de borde RWY 17/35. - CTN OBST Caseta bomba de agua localizado a 20M al E de borde RWY 17/35 y a 40M THR 17.							
SANTIAGO/ AP Arturo Merino Benítez SCEL	Ver AD 2 SCEL-1 operaciones_amb@dgac.gob.cl															
SANTIAGO/ AD El Bosque SCBQ	33 33 34 S 70 41 09 W 15 km SW Santiago	562 1844	03 21	1836 x 40	NIL NIL	360 340	0.6	Concreto	PCR 280 R/A/W/T	NIL	X	X	PAPI 3.0° RWY 21 REDL REIL RWY 21 TWY	SSEI ABN	IVNO VRNO	FACH MIL TEL (2) TWR 29761162 TEL COA 229761164 FAX (2) 29761165 ea.operabase@fach.mil.cl
SANTIAGO/AD El Bosque - Horario atención AD. VRNO MON-THU 1030-1930 FRI 1030-1830. IVNO MON-THU 1130-2030 FRI 1130-1930. - AD OPS sólo FACH, otras ACFT requieren permiso previo a la División de Educación TEL +56229760705. - HR ATTN SSEI CAT 5: VRNO MON-THU 1030-1930 FRI 1030-1830. IVNO MON-THU 1130-2030 FRI 1130-1930. CAT 1: SAT-SUN. - Calle de Rodaje PCN 33 R/B/W/T - Plataformas (escuela de Aviación y ENAER) PCN 30 R/B/W/T.									- CTN peligro aviario moderado en el AD. - Luces TWY ALFA, BRAVO, CHARLIE y DELTA no utilizables. - CTN OBST, Edificio 52 m. HGT a 0.3 NM SE THR 03, afecta APCH RWY 03. - CTN Torres de antenas ubicadas en Cerro Chena COORD GEO: 333543S / 704352W sin señalización nocturna, afectan Plano de Protección del AD. - CTN OBST grúa de 20 m. de HGT ubicada a 430 m. al S del THR 03 en las Coord. Geo. 333416S / 0704150W.							

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
		T	RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	132	14	15	16	17
SANTIAGO/ AD Eulogio Sánchez SCTB	33 27 25 S 70 32 49 W 10 km E del centro de la Ciudad de Santiago	649 2129	01 19	966x30	NIL NIL	NIL NIL	NIL - 1.7	ASPH	5.700 kg	APAPI RWY19	X	REDL REIL RWY 19	X	ABN WDI *AVGAS 100/130 JET A1 AVOIL 80/100/ EE100 S5 WDI	IVNO MON-FRI 1230-FCCV SAT/SUN/HOL 1300-FCCV VRNO MON-FRI 1130-FCCV SAT/SUN/HOL 1200-FCCV OPS fuera del horario establecido, deberán ser coordinadas y autorizadas en primera instancia por la Administración del AD y luego por la DGAC.	Fernando Larraín Egusquiza PUB Club Aéreo Santiago TEL +56223530202 +56223530222 CEL +56979695466 +56992995927 gerencia@clubaereosantia go.cl operaciones@clubaereosa ntiago.cl DGAC ARO TEL +56223716817 +56223716818 +56224392151 Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl) Franja RWY 1120 x 80 m Ver VAC/RET aro.tobalaba@dgac.gob.cl
SANTIAGO/AD Eulogio Sánchez E. Propiedad Club Aéreo de Santiago / Club Aéreo del personal de Carabineros. - Las ACFT que aterricen en el AD, solo podrán operar exclusivamente por las áreas públicas (RWY 19/01, TWY A, TWY B, TWY C, TWY D y TWY K). A las áreas PVT, solo podrán ingresar aquellas ACFT que cuentan con autorización de los propietarios, Club Aéreo de Santiago o Club Aéreo Personal de Carabineros. Cualquier otra ACFT que desee ingresar a las áreas PVT del AD (hangares, centro mantenimiento aeronáutico) deberá efectuar una solicitud con 48 Hrs. de antelación vía email a autorizaciones@aerodromotobalaba.cl y ser autorizadas por el ADM del AD. Instrucciones: Tobalaba TWR y/o Control Terrestre. DISPOSICIONES OPERACIONALES - PROHIBICIONES, RESTRICCIONES Ver VAC AIP-CHILE VOL-II - OPERACIÓN DE HELICOPTEROS Ver VAC AIP-CHILE VOL-II ESTACIONAMIENTOS: - Estacionamiento al N de TWR es de uso restringido, previa coordinación y autorización por escrito del Administrador del AD, solicitándolo con 24 horas de anticipación. - Se elimina estacionamiento frente a ARO ubicado en la franja de pasto entre TWY ALFA y TWY ECHO. - Prohibido estacionamiento de ACFT costado E de TWY ALFA entre TWY CHARLIE y DELTA, sin previa autorización del administrador del AD. Quien informará a la TWR. - PRKG de uso público para HEL no AVBL. OTRA INFORMACIÓN - Todos los pilotos al mando de aeronaves multimotores que operen en el Ad Eulogio Sánchez, Tobalaba, deberán presentar antes del despegue, copia de los cálculos de peso y balance como también el cálculo de distancia de aceleración y parada (ASDA) exigidos en el manual (POH) para cada aeronave al inspector de operaciones de turno, en papel o al correo electrónico asda.pyb@dgac.gob.cl, o en su defecto a la oficina ARO respectiva. Será responsabilidad del usuario verificar que la información haya sido recibida correctamente y en el caso de los vuelos locales deberá mencionar a la TWR que remitió la información solicitada. Lo anterior, ya que se efectuará fiscalización aleatoria a dichas operaciones. - Cuenta con grupo electrógeno de energía auxiliar. - Distancias declaradas: TORA TODA ASDA LDA RWY 19 1120M 1120M 1120M 966M 966M 966M 966M RWY 01 N/U N/U N/U 966M (N/U: No utilizable debido a que no están permitidos los despegues desde pista 01). - Se prohíben ARR y DEP del HEL desde y hacia PRKG no autorizados por la autoridad aeronáutica. - Todo tráfico FPL Z que despegue desde AD. Eulogio Sánchez para práctica IFR en TMA Santiago, deberá proceder vía ruta visual de salida publicada. - Las CLR para Circuitos de Tránsito son sólo para las ACFT encaminadas por las rutas visuales de llegada. - APAPI RWY 19 ángulo nominal 4.5 °, utilización restringida a 5.0° a cada lado del eje de RWY. - TWR posee visibilidad limitada hacia TWY DELTA y S de ALFA - Establece área de maniobras RWY 19/01 y TWY ALFA, TWY BRAVO, TWY CHARLIE, TWY DELTA, TWY KILO. - Cerco costado N, estructura metálica para deflectar el chorro de las ACFT que despegan, 3m HGT x 20m WID WO señalización nocturna. - Presencia de aves en todo el perímetro de la RWY - * HR ATTN AVGAS 100/130 y JET A1 VRNO BTN 1100-2200 IVNO BTN 1200 y 30 MIN BFR FCCV. Abastecimiento de combustible a ACFT Bimotores JET A1 debe solicitarse al Hangar al TEL +56977205554. - TWY ALFA con prohibición de cruce en rodaje aéreo, excepto ACFT POL, MIL y HOSP. - CTN TWY FOXTROT, TWY GOLF, TWY WHISKEY, TWY LIMA DUE TO arboles en toda su extensión. - CTN sector PRKG N TWR, rodaje con precaución, terreno con desniveles. - CTN Franja RWY 01/19, desnivelada con elementos sueltos. - CTN Estructura Vertical (Monumento de ACFT estática) 8.3 m. HGT a 223 m. al NW THR 19 desplazado, en un RDO de 20 m. centrado en COORD GEO 33 27 03 S / 070 32 45 W. - CTN Mástil de 10 m. HGT a 112 m. al S TDZ RWY 19 y a 61 m. al W de RCL. - CTN árboles de 15 m. HGT localizados a 220 m. al N RWY 19 RDO 50 m. centrado en GEO COORD. 332700S / 0703241W. - CTN luminarias de 11 m. HGT localizadas a 310 m. al S RWY 01 RDO 60 m. GEO COORD. 332750S / 0703256W.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
		T	RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	132	14	15	16	17
SANTO DOMINGO/ AD Santo Domingo SCSN	33 39 24 S 71 36 57 W 1.5 km SE del Balneario Rocas de Santo Domingo	75 246	05 23	800 x 18	NIL	NIL	0,5 -0,5	ASPH	5.700	NIL	NIL	REDL RENL	TEDL APN	AVGAS 100/130 TUE-SAT 1300- 1500 1630- 2100 ATTN CEL 999777527	HJ	D.G.A.C. PUB TEL ARO (02) 224363842 aro.stodomingo@dgac.gob.cl Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl) Franja RWY 920 x 80 m.*
SANTO DOMINGO/ AD Santo Domingo • VER VAC • Plataformas: APRON ECHO: COORD GEO: LAT 33 39 18.83 S, LONG 71 36 51.63 W, REFERENCIA: 590 M AL NE DEL THR 05 Y 220 M AL WSW DEL THR 23, DIMENSIONES: 25 M X 25 M, MATERIAL: ASPH, RESISTENCIA: 12.700 KG APRON GOLF: COORD GEO: LAT 33 39 19.64 S, LONG 71 36 54.31 W, REFERENCIA: 525 M AL NE DEL THR 05 Y 290 M AL WSW DEL THR 23, DIMENSIONES: 24 M X 37 M, MATERIAL: ASPH, RESISTENCIA: 5.700 KG APRON WISKEY: COORD GEO: LAT 33 39 21.67 S, LONG 71 36 57.75 W, REFERENCIA: 425 M AL NE DEL THR 05 Y 390 M AL WSW DEL THR 23, DIMENSIONES: 40 M X 40 M, MATERIAL: ASPH, RESISTENCIA: 12.700 KG • Calles De Rodaje: TWY ALFA: COORD: LAT 33 39 21.25 S, LONG 71 36 55.21 W, REFERENCIA: A 43 M DEL EJE DE PISTA, ENTRE TWY B Y TWY C, DIMENSIONES: 76 M X 10 M, MATERIAL: ASPH, RESISTENCIA: 12.700 KG TWY BRAVO: COORD: LAT 33 39 20.83 S, LONG 71 36 53.57 W, REFERENCIA: 521 M AL NE DEL THR 05 Y 279 M AL WSW DEL THR 23, DIMENSIONES: 34 M X 10 M, MATERIAL: ASPH, RESISTENCIA: 5.700 KG TWY CHARLIE: COORD: LAT 33 39 22.63 S, LONG 71 36 56.14 W, REFERENCIA: 435 M AL NE DEL THR 05 Y 365 M AL WSW DEL THR 23, DIMENSIONES: 34 M X 10 M, MATERIAL: ASPH, RESISTENCIA: 12.700 KG - Se establece TA 10.000FT 10NM RDO centrado AD. - CTN árboles de 30 M. HGT a 100 M. desde borde RWY 05 al SE, afectan SFC de Aproximación. - CTN árboles de 20 M. HGT al W prolongación THR 05 y a 160 M. longitudinalmente desde borde THR 05, afectan SFC de Aproximación. - CTN árboles de 15 M. HGT al S prolongación THR 05 y a 190 M. longitudinalmente desde borde THR 05, afectan SFC de Aproximación. - CTN árboles de 25 M. HGT al NE a 500 M. desde borde RWY 23, afectan SFC de Aproximación. - Visibilidad de TWR limitada por árboles hacia el SE trayectoria Final RWY 05 y hacia el N Base a RWY 23. - CTN Franja RWY 05/23 en toda su extensión por desniveles de terreno. - CTN debido a posible ingreso de animales al AD. - * Franja RWY 05/23 reducida a 36 M por desniveles de terreno.																
SEGUNDO CORRAL/ AD Segundo Corral Alto SCSR	* 42 05 00 S 71 51 50 W 500 m S de Segundo Corral	366 1200	07 25	740 x 18	NIL	NIL	1.3	Ripio	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 800 x 36 m.
SEGUNDO CORRAL/AD Segundo Corral Alto - CTN RWY ripio suelto. - CTN 145 m anterior THR 25, árboles 15 m HGT, afecta superficie de aproximación. - CTN ambos costados franja RWY debido a sobre nivel del terreno de 0,50 cm HGT, afecta superficie de transición. - CTN por POSS ingreso animales. - CTN OBST cerco 1.6 m HGT a 36 m THR 15 afecta SFC APCH/DEP. - CTN OBST RWY 07/25 árboles 20 a 30 m HGT ambos costados RWY afecta SFC Transición. - CTN OBST árboles 15 m HGT a 145 m antes de THR 25 afecta SFC APCH.																
SIERRA GORDA/ AD Algorta SCOR	23 07 06 S 69 52 40 W 67 km NE del AP Andrés Sabella - Antofagasta	1290 432	02 20	1340 x 18	NIL	NIL	-0.8 +0.8	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jorge Hildebrandt PVT CLR uso vía TEL/CEL. (02) 27833900 552354300 552354307 CEL 996306457 Franja RWY 1400 x 36 m.
SIERRA GORDA/ AD Algorta AD emplazado en una zona restringida (SC-R25 –FIR Antofagasta) por los cual las aeronaves que soliciten sobrevolar la zona los deben hacer de acuerdo a las condiciones expuestas en la AIP Volumen I ENR.																

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
TALAGANTE/ AD Entre Ríos SCOS	33 43 06 S 70 59 45 W 5 km SE de Talagante	260 853	09 27	500 x 15	NIL	NIL	+ 0.5 RWY 09 -0.5 RWY 27	Tierra compacta	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Armando Correa Y. PVT TEL -56228173301 acorrea@agricolalostilos. com Franja RWY 560 x 36 m
TALAGANTE/AD Entre Ríos - El aeródromo permite solo operaciones con aeronaves del tipo ultraliviano, experimental y aeronave Cessna 182Q.																
TALAGANTE/ AD Grupo Tamarena SCAD	33 42 59,39S 70 58 34,35W A 225 m al N Río Maipo y 1430 m al O AD Entre Ríos	267 876	08 26	800 x 18	NIL	NIL	+ 1% RWY08 -1% RWY26	Maicillo compactado	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Marcos Tamayo M. PVT TEL +56971382168 marcostamayo@tamarena.com Franja RWY 860 x 36 m

AIS-CHILE

AMDT NR 64

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes

CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	OPR USO OBS
			RWY	LEN/WI D (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
TALAGANTE/ AD El Corte SCEG	33 42 36 S 70 54 47 W 5 km S de Talagante	312 1024	11 29	500 x 16	NIL	NIL	0,5	Maicillo	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Sergio Barros R. PVT CLR uso vía TEL TEL (2) 25571034 / 28154368 Fax 25388431 Franja RWY 560x36 m.
TALCA/ AD Panguilemo SCTL	35 22 40 S 71 36 05 W 7 km N de Talca	112.2 368	03 21	1120x23	NIL	NIL	- 0.2	ASPH	12.227 kg	NIL	NIL	REDL	NIL	AVGAS 100 LL JP1	HJ	Gastón Christen A. PUB TEL (71) 2233266 Franja RWY 1210 x 80 m.
TALCA/ AD Panguilemo - ACFT que arriben al AD. Deberán registrarse en Oficina de Operaciones del Club Aéreo. - Para Operación Nocturna coordinar encendido de luces, previamente con a lo menos 12 Hrs. al Tel +56956470641. - Horario atención AVGAS VRNO 09:00-20:00 Hora Local, IVNO 09:00-16:00 Hora Local. Otro Horario coordinar al Tel. +56956470641 - CTN árboles 24 m HGT a 150 m al norte THR 21. - CTN THR 03 construcciones 6 m HGT promedio, paralelas RWY costado izquierdo, a 59,5 m RCL y a 240 m THR 03, que afectan superficie de transición. - CTN zanja 1,30 m WID 0,9 m DPT a 85 m antes del THR 21, después del cerco perimetral. - CTN 58 m THR 03, cerco perimetral de 1,80 m HGT, señalizado. - CTN SFC RWY gravilla suelta, ambos costados. - CTN punto de espera acceso a RWY a 30 m W RCL. - CTN hilera de árboles en APCH al THR 03 10 m. HGT y a 163 M hacia el S THR 03. - CTN OBST en SFC transición casa habitación 6 m. HGT LOC costado E STRIP a la altura de THR 03 y a 42 m. del borde de RWY en dirección E.																
TALTAL/ AD Guanaco SCUA	25 05 48 S 69 30 36 W 105 km NE de Tal-Tal	2760 9056	04 22	1518x18	NIL	NIL	3.0	Tierra/Sal (Bischofita)	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Rodrigo Ramírez Z. Stabro Kasaneva L. PVT CLR uso vía TEL TEL (055)2440304 /2892241/2892245 Franja RWY 1628 x 36 m
TALTAL/ AD Guanaco - AD emplazado dentro de la SC-R25, asignada a la FACH, por lo cual, las operaciones que se realicen deberán ajustarse a lo indicado en la AIP Volumen I para esta zona. ARR RWY 04 LEN 706 M. DEP RWY 22 LEN 381 M, considerando una temperatura de 30 grados Celsius. Para DEP se sugiere utilizar RWY 22 con un largo de pista de 381 M, considerando una temperatura de 20 grados Celsius. Por la elevación del terreno y la pendiente se sugiere ARR por RWY 04. - CTN por depresión de terreno de 1.8M APRX a una distancia de 50M anteriores al THR22 - CTN por montículos a ambos costados de las STRIP en los primeros 500M de THR22																
TALTAL/ AD Las Breas SCTT	25 33 50 S 70 22 36 W 22 km SE de Taltal	786 2580	15 33	1230x 20	NIL	NIL	1.50	ASPH	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 1350 x 80 m.

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA						LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS	
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y				O T H
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
VALDIVIA/ AD Las Marías SCVL	39 47 45 S 73 14 29 W 2 km N de Valdivia	4 13	18 36	1150 x 45	NIL NIL	NIL NIL	+0.2 RWY 18 -0.2 RWY 36	Concreto 16.5 m. centrales, restantes 28.5 m. Imprimación ASPH	24.000 kg	NIL	NIL	**	**	WDI AVGAS 100/130	HJ	Patricio Hormazabal N. (Club Aéreo de Valdivia) PUB TEL (63) 2216273 Franja RWY 17/35 1400 x 150 m. Ver VAC / RET
VALDIVIA/ AD Las Marías - OPS/DEP/ARR CIRCUITO DE TRÁNSITO CTC TIBA 118.2 MHZ. OTHR CTC Valdivia TWR para instrucciones y/o información de tránsito. OTHR distinto funcionamiento AD Pichoy, reporte posición e intenciones. - RAMP ubicada al costado Este de caseta combustible militar es de uso privado, disponibilidad debe ser autorizada por la autoridad que administra el AD. - Se prohíbe la utilización como punto de posada para HEL el sector de Prados, frente a Hangares del Club Aéreo. - PRKG SECT frente a edificio terminal y hangares AVBL solo para ACFT en tránsito.CTN RWY y THR 18 debido a concentración de aves. - ACFT particulares que pernecten en AD, deberán coordinar antes con Club Aéreo de Valdivia, PRKG sujeto a cobro, TEL 632216273 - CEL. 982172022. - APN E de estanque combustible Ejercito, reservada solo MEDEVAC. - Luces solares con activación tierra o aire FREQ 122.8 MHZ: 3 PTT intensidad baja, 5 PTT intensidad media, 7 PTT intensidad máxima. Previa operación contactar a club Aéreo de Valdivia al TEL 63-2216273 / +56965972903. ** ABN, Luces solares de emergencia en borde RWY, TWY, letrero de indicación orientación RWY, punto de parada, la activación de las luces por PTT en frecuencia 122.8Mhz - APN LEN 70 m. WID 66 m., SFC concreto, RSTG 24.000 Kg. AUW/1, RLS 0.1 %, Torre de iluminación activada por PTT Freq. 122.8 MHZ.								- TWY ALFA 1300 x 26 m. Superficie: Asfalto, Resistencia 5.700 Kg. - CTN tendido eléctrico 6.30 m HGT y a 160 m antes THR 36, balizados y poste de señalización, afectando superficie de aproximación. - CTN árboles 4 m HGT aproximadamente a 52.5 m costado W RWY. - CTN IVNO 0000-0100 / 1200-2359 VRNO 1100-0000 ACT aeromodelismo y radio control ubicado a 300 m al Este del AD a menos de 45 m HGT, realizadas con un máximo de 3 aeronaves en FREQ 72 MHZ de modulación por posición de pulso (PPM) y modulación por código de pulso (PCM). - CTN arboles a 120 M de THR 18, con una pendiente de 11.9 por ciento sobre la rasante - CTN cerco perimetral y arbustos que sobrepasan el 3.3 por ciento de pendiente, en la prolongación de STRIP RWY18. - CTN línea de árboles, con una pendiente de 11 por ciento en APRX a THR 36, interfiriendo SAPCH - CTN antena 380 m HGT W RCL sobrepasa 1.5 m altura superficie de transición, - CTN Obstáculo STP RWY 18/36, LGT de RWY/TWY sobrepasan 0.6 m. AGL. - CTN grúa 40.64 m HGT, RDO de brazo grúa 35 m ubicada a 1274 m al sur de Franja de THR 36 COORD GEO: 39 48 51,27 S / 073 14 37,63 W. - CTN OBST Edificio 40.32 m. HGT ubicado a 1254 m. al S THR 36.								
VALDIVIA/ AD Pichoy SCVD	39 38 58 S 73 05 11 W 32 km NE de Valdivia	18 59	17 35	2100 x 45	NIL NIL	60	0.07	ASPH	PCR 620 F/C/X/T	ALSF-1 RWY 35	REIL RWY 17	REDL TEDL	PAPI 3.0° RWY 17/35 TWY PRKG ABN	☉ SSEI CAT 7 ★ AVSEC ☉ JET A1 WDI	HJ	D.G.A.C. PUB Casilla 830 TEL (63) 2314302 Anexos ARO: 4306/4307 FAX (63) 2314316 Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl) Franja RWY 2220 x 150 m. aro.pichoy@dgac.gob.cl
VALDIVIA/ AD Pichoy - Aeronaves peso superior a 5.700 kg realizarán giro 180° sólo en áreas de giro ubicadas en ambos THR. - Presencia de aves en las inmediaciones RWY. - Dispositivos de dispersión de aves: ✓ Tronadores a gas con emplazamiento periódicos y variables. ✓ Espantapájaros Eólico. ✓ Vehículo SSEI, que cuenta con lo siguiente: ❖ Dispositivo sonoro: ruidos agónicos y sirena; ❖ Cartuchos de explosivos y de ruido; ❖ Escopeta con munición de ruido y de caza. ☉ HR ATTN SSEI: VRNO 1200-2200 / IVNO 1300-2300. ★ HR ATTN AVSEC: VRNO1200-2200 / IVNO 1300-2300.								- Con operaciones simultaneas en Estacionamiento 1 y 2, se autoriza carguio de combustible únicamente en: ✓ Estacionamiento 1. ✓ Estacionamiento 2 prohibido para ACFT tipo B737. - Estacionamiento 3, COORD GEO 333901S / 0730455.8W, AVBL para ACFT Bimotores o menores, no AVBL para HEL, salida tractada para aeronave B737 o superior, Aviación General con capacidad limitada COOR 24 Hrs. antes con ARO Tel. +56632314306 Cel. +56942883662. - APN limitada: ACFT B737 o superior encendido de motores solo sector SW de APN, capacidad limitada COOR 24 Hrs. antes con ARO Tel. +56632314306 Cel. +56942883662. - Se establece intervalo de 45 minutos entre vuelos comerciales itinerantes, debido a capacidad de edificio terminal y para mitigar la congestión de pasajeros. Se exime a las ACFT cuya capacidad sea menor o igual a 19 pasajeros. - CTN ACFT AUW superior 5.700 kg prohibido efectuar giro de 180 DEG en Plataforma sobre su propio eje. Instrucciones Valdivia Control Terrestre 121.8 MHZ. - CTN franja de RWY con SFC irregular. - CTN zanja de drenaje de 1.5M DPT a 120 M oeste THR 17 - CTN estructura concreto de 5 X 2 M, sobresaliente 15 CM HGT SECT RESA THR 17 - CTN árboles 30 m HGT paralelo RWY a 215 m RCL - CTN árboles 9 m HGT, en crecimiento, a 300 m Norte THR 17. - CTN OBST Árbol 22M HGT a 230M SE THR 17 con pendiente de 18 PCT afecta SFC transición. - CTN OBST arbustos 2,4M HGT al E RWY35 a 60M de franja de pista con pendiente de 4 PCT afecta SAPCH. - CTN OBST árboles y arbustos 3.4M HGT al E RWY35 a 19M de franja con pendiente de 18 PCT afecta SFC transición. - CTN OBST árboles 6M HGT al E RWY35 a 60M de franja de pista con pendiente de 10 PCT afecta SAPCH. - CTN OBST árboles 20M HGT al W RWY17 a 120M de franja de pista con pendiente de 17 PCT afecta SFC transición. - CTN OBST malezas y árboles 4,2M HGT al SE THR35 a 73M de franja de pista con pendiente de 5.58 PCT afecta SAPCH.								
☉ JET A1 en horario de AD OTHR O/R 2 HR BFR. CTC CEL +56975013157 / +56993993126 - Prueba de motores máxima potencia en RWY, INT TWY ALFA o TWY BRAVO previa COOR con Valdivia Torre 118.3 MHZ y sujeta a tráfico existente. - COORD GEO: THR 17 : 39°38'25,24"S 73°05'11,91"W THR 35 : 39°39'33,44"S 73°05'09,30"W - TWY CHARLIE (letrero no disponible) acceso a plataforma: ✓ SFC : ASPH ✓ LEN/WID : 120 x 23 m ✓ Franja : 7 m.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENT O	ADM USO OBS
		T	RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
VALLÉNAR/ AD Vallenar SCLL	28 35 46 S 70 45 19 W 3 km S de Vallenar	536 1758	10 28	1377 x 30	30 60	NIL	+ 1.27 RWY 10 -1.27 RWY 28	ASPH	PCR 250 F/A/X/T	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 1557 x 150 m Margen RWY 7.5 m a cada lado borde RWY ARO CEL +56942884269 Cámaras de Aeródromo
VALLÉNAR / AD Vallenar - AD OPR WO AUX PWR - CTN antena 42 m HGT a 5 Km NNE de Vallenar - CTN Posible tránsito de personas y animales en RWY 10/28. - AD. con perímetro y accesos cerrados fuera HR ATTN, para apertura portones fuera de HR ATTN SAT/SUN/HOL, coordinar 24 HR BFR, except MEDEVAC/HOSP coordinar 3 HR BFR al CEL +56942884269.									- Existen 2 Plataformas unidas de dimensiones distintas: N° 1 de 55 x 42 m. y N° 2 de 98 x 20 m., con acceso a 3 Calles de Rodaje de las siguientes dimensiones: 1002 x 24 m., 340 x 18 m. y 93 x 10 m. - AD. Cuenta con LGT de emergencia disponible solo MEDEVAC o catástrofes decretadas por el Gobierno, para consular estado operativo del sistema de iluminación, contactar a Club Aéreo de Vallenar TEL +56993452764 +56989028212 +56512617554.							
VALPARAÍSO/ AD Rodelillo SCRD	33 04 06 S 71 33 27 W 6 km E de Valparaíso	335 1100	01 19	850 x 20	NIL	NIL	+1.0 RWY 01 -1.0 RWY 19	ASPH	10.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	AVGAS 100LL JET A-1 AVOIL 80/10	HJ	Edwin Alegría F. PUB CEL +56337820065 CEL +56995440569 TEL AVGAS DGAC TEL 224363586 TWR AFIS/ARO CEL +56942883086 CEL JEFFE/COOR EXAMENES TEORICOS +56999011519 Franja RWY 970 x 80 m. aro.rodelillo@dgac.gob.cl
VALPARAÍSO/AD Rodelillo - Se establecen siguientes puntos de notificación para ACFT que vuelen VFR hacia el AD Rodelillo y deberán solicitar instrucciones a Valparaíso Información 126.7 MHz.: Norte - Noreste: Estero Marga-Marga. Este: Quilpué. Sureste: Lago Peñuelas. Sur: Embalse La Luz (al Sur de Placilla) Surweste: Laguna Verde. - Coordinaciones para PRKG y Combustible CEL +933782065 +56995440569 email operaciones@cavv.cl clubaereo@valparaiso.cl - SKED ATTN SER AVGAS 100LL AND JET A-1. HR VRNO: MON-FRI 1130-FCCV SAT-SUN/HOL: 1230-FCCV. HR INVOC: MON-FRI 1230-FCCV SAT-SUN/HOL: 1330-FCCV. - ACFT COMM con intenciones de operar en Ad. deberán coordinar BFR con Administrador del Ad., PRKG sujeto a cobro. Cel +56995440569. - THR 01 primeros 90 m. sin ancho de Franja de RWY debido a quebrada. - THR 19 primeros 350 m. ancho de Franja de RWY reducida a 40 m. debido a cercanía Ruta 66 Agua Santa al E y Zanja al W.									- Las ACFT no COMM con intenciones de PRKG o pernoctar en AD deberán COOR BFR con Administrador del AD, PRKG sujeto a cobro. Cel +56995440569. - No se permiten FLT de instrucción, TRG, y/o entrenamiento mientras se encuentren operando ACFT en extinción de incendios desde el AD o en sus inmediaciones. Instrucciones Valparaíso INFO. - AFIS visibilidad limitada hacia THR 19 por árboles. - AFIS visibilidad limitada hacia tramo de aproximación final a RWY 01. - CTN superficie todas las TWY con desniveles y gravilla suelta. - CTN a 21M al NE THR 19 desnivel de pavimento rejilla de cámara de 4x2M. - CTN Franja RWY y THR 01/19 con desniveles de terreno y material contaminante tipo maleza en la SFC. - CTN RWY 01/19 posible ingreso de personas y animales. - CTN postación eléctrica de 8 m HGT, sin señalizar a 30 m al Este de RWY. - CTN arboleda de 150 m de largo por 30 m HGT al SSE de la Torre de Control, que impide la visión del tramo base derecha y final a THR 01, afectando negativamente sensor de fuerza y dirección del viento. - CTN antena VHF a 190 m NE THR 19, afecta superficie de transición.							
VICTORIA/ AD María Ester SCVO	38 13 48 S 72 28 49 W 13 km W de Victoria	298 978	06 24	650 x 20	NIL	NIL	0.3	Pasto	1.750 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Juan Galilea F. PVT CLR vía TEL TEL (45) 2841071 CEL (09) 94432690 Casilla 243 Franja RWY 730 x 40 m..
VICTORIA/ AD María Ester - CTN OBST hilera de arboles 20 M HGT a 270 M al N del THR06																

RELACION DE HELIPUERTOS PUBLICOS, PRIVADOS, MILITARES			
LUGAR	HELIPUERTO	INDICADOR	PAGINA
REGIÓN DE ARICA Y PARINACOTA			
ARICA	Juan Noé Crevani	SHJN	AD 3.10-A.1
ARICA	Naval	SHHV	AD 3.10-A.1
REGIÓN DE TARAPACÁ			
ALTO HOSPICIO	Hospital Alto Hospicio	SHTO	AD 3.10-A.1
IQUIQUE	Cuartel General VI División Ejército	SHIQ	AD 3.10-I.1
REGIÓN DE ANTOFAGASTA			
ANTOFAGASTA	Cuartel General I División Ejército	SHEJ	AD 3.10-A.1
ANTOFAGASTA	Hospital de Antofagasta	SHHA	AD 3.10-A.1
CALAMA	Hospital Carlos Cisternas	SHCF	AD 3.10-C.1
TALTAL	Paranal	SHPA	AD 3.10-T.1
REGIÓN DE ATACAMA			
COPIAPÓ	Hospital San José del Carmen	SHSN	AD 3.10-C.3
COPIAPÓ	Holvoet	SHHO	AD 3.10-C.3
REGIÓN DE COQUIMBO			
LA SERENA	Publi-G	SHPG	AD 3.10-L.1
OVALLE	Hospital de Ovalle	SHAO	AD 3.10-O.1
REGIÓN DE VALPARAÍSO			
CACHAGUA	Cachagua	SHCG	AD 3.10-C.1
CASABLANCA	Lo Ovalle	SHOV	AD 3.10-C.1
LOS ANDES	Portillo	SHPT	AD 3.10-L.4
OLMUÉ	Santa Laura	SHOL	AD 3.10-O.1
PUCHUNCAVI	Aguas Blancas	SHAB	AD 3.10-P.2
QUILLOTA	Hosp. Biprovincial Quillota-Petorca	SHBI	AD 3.10-Q.1
SAN ANTONIO	Hospital Claudio Vicuña	SHCV	AD 3.10-S.10
VIÑA DEL MAR	Hospital Naval Almirante Nef	SHHN	AD 3.10-V.1
VIÑA DEL MAR	Reitz Dos	SHRZ	AD 3.10-V.1
VIÑA DEL MAR	Hospital Gustavo Fricke	SHGF	AD 3.10-V.1
ZAPALLAR	Alta Vista	SHAV	AD 3.10-Z.1
ZAPALLAR	San Cristóbal	SHCI	AD 3.10-Z.1
REGIÓN DEL LIBERTADOR GENERAL BERNARDO O'HIGGINS			
COLTAUCO	Santa Rosa	SHAU	AD 3.10-C.2
LAS CABRAS	Rapel	SHRP	AD 3.10-L.3
MACHALI	Helicopters	SHHE	AD 3.10-M.1
RANCAGUA	La Gonzalina	SHLG	AD 3.10-R.1
REQUINOA	Los Lirios	SHGO	AD 3.10-R.1
NAVIDAD	Matanzas	SHAD	AD 3.10-N.1
PEUMO	La Rosa Peumo	SHRO	AD 3.10-P.1
REGIÓN DEL MAULE			
CURICÓ	Hospital Provincial de Curicó	SHIC	AD 3.10-C.3
TALCA	Hospital Regional de Talca	SHHT	AD 3.10-T.1
TALCA	Aerofly	SHFY	AD 3.10-T.1
TENO	Santa Graciela	SHTe	AD 3.10-T.2
VICHUQUEN	Santa Carolina	SHAF	AD 3.10-V.1
YERBAS BUENAS	Esmeralda	SHEE	AD 3.10-Y.1
YERBAS BUENAS	San Esteban	SHET	AD 3.10-Y.1
REGIÓN DEL ÑUBLE			
QUIRIHUE	El Guanaco	SHGU	AD 3.10-Q.1
REGIÓN DEL BÍO BÍO			
CONCEPCIÓN	Hospital Clínico Regional de Concepción	SHHC	AD 3.10-C.2
CONCEPCIÓN	Torre Ligure	SHTL	AD 3.10-C.2
LOS ÁNGELES	Hospital de los Ángeles, Dr. Victor Ríos Ruiz	SHLN	AD 3.10-L.4
LOS ÁNGELES	Edificio Corporativo CMPC	SHPC	AD 3.10-L.4
REGIÓN DE LA ARAUCANÍA			
TEMUCO	Del Pacífico	SHDP	AD 3.10-T.1
TEMUCO	Hospital Regional de Temuco	SHSS	AD 3.10-T.2
VILLARRICA	Villarrica Park Lake	SHVI	AD 3.10-V.1

LUGAR	HELIPUERTO	INDICADOR	PAGINA
REGIÓN DE LOS LAGOS			
OSORNO	Hospital San José	SHSJ	AD 3.10-O.1
PUERTO MONTT	Pelluco	SHPE	AD 3.10-P.2
PUERTO MONTT	Hospital de Puerto Montt	SHLL	AD 3.10-P.2
REGIÓN DE AYSÉN DEL GENERAL CARLOS IBÁÑEZ DEL CAMPO			
CHILE CHICO	Terra Luna	SHLU	AD 3.10-C.1
COYHAIQUE	Hospital de Coyhaique	SHCY	AD 3.10-C.3
COYHAIQUE	Lago La Paloma	SHPM	AD 3.10-C.3
REGIÓN DE MAGALLANES Y DE LA ANTÁRTICA CHILENA			
MAGALLANES	Águila 1	SHAG	AD 3.10-M.1
MAGALLANES	Daniel 1	SHDN	AD 3.10-M.1
PRIMAVERA	Cerro Sombrero	SHSB	AD 3.10-P.2
PRIMAVERA	Catalina Norte 1	SHNC	AD 3.10-P.1
PRIMAVERA	Catalina Norte 2	SHNO	AD 3.10-P.1
PRIMAVERA	Skua 1	SHSK	AD 3.10-P.1
PRIMAVERA	Skua 4	SHSU	AD 3.10-P.2
PRIMAVERA	Punta Catalina	SHPU	AD 3.10-P.1
PUERTO NATALES	Hospital Puerto Natales	SHNT	AD 3.10-P.3
PUNTA ARENAS	Carabineros de Chile	SHHR	AD 3.10-P.3
PUNTA ARENAS	DAP Helicópteros S.A.	SHDH	AD 3.10-P.3
PUNTA ARENAS	Hospital Clínico Punta Arenas	SHHP	AD 3.10-P.3
SAN GREGORIO	Batería Dúngenes 1	SHDG	AD 3.10-S.10
SAN GREGORIO	Posesión	SHSE	AD 3.10-S.10
SAN GREGORIO	Posesión 5	SHSI	AD 3.10-S.10
SAN GREGORIO	San Gregorio	SHSG	AD 3.10-S.10
REGIÓN METROPOLITANA DE SANTIAGO			
COLINA	Agroforestal	SHCH	AD 3.10-C.1
COLINA	Eagle Copters	SHBH	AD 3.10-C.2
COLINA	CLC- Chicureo	SHLI	AD 3.10-C.2
COLINA	Centro Médico Clínica Alemana de Chicureo	SHNA	AD 3.10-C.2
COLINA	RAC	SHEO	AD 3.10-C.2
COLINA	Santa María De Liray	SHSA	AD 3.10-C.2
FARELLONES	Valle Nevado	SHDO	AD 3.10-F.1
ISLA DE MAIPO	Los Paltos	SHAL	AD 3.10-I.1
LAS CONDES	Edificio Itaú	SHEC	AD 3.10-L.1
LAS CONDES	Edificio Huidobro	SHEH	AD 3.10-L.2
LAS CONDES	Clínica San Carlos de Apoquindo	SHUC	AD 3.10-L.1
LAS CONDES	Clínica Las Condes	SHCC	AD 3.10-L.2
LAS CONDES	Clínica Las Condes – Edificio Verde A	SHEV	AD 3.10-L.2
LAS CONDES	Edificio CorpGroup	SHGR	AD 3.10-L.1
LAS CONDES	Isidora 3000	SHIS	AD 3.10-L.2
LAS CONDES	Isidora El Bosque	SHOR	AD 3.10-L.1
LO BARNECHEA	Alto Trapenses	SHTS	AD 3.10-L.3
LO BARNECHEA	Valle Escondido	SHVE	AD 3.10-L.3
LO BARNECHEA	Los Portones	SHLP	AD 3.10-L.3
LO BARNECHEA	Base Central	SHLB	AD 3.10-L.3
LO BARNECHEA	Base Olimpo	SHBO	AD 3.10-L.4
MAIPÚ	Clínica Indisa Maipú	SHIM	AD 3.10-M.1
PADRE HURTADO	Santa Teresa	SHPH	AD 3.10-P.1
PEÑALOÉN	Clínica Las Condes-Peñalolén	SHCL	AD 3.10-P.1
PIRQUE	Sumaya	SHYA	AD 3.10-P.1
PUDAHUEL	Aerosentrans	SHAS	AD 3.10-P.2
SAN PEDRO	La Cabaña	SHME	AD 3.10-S.10
SANTIAGO	Asistencia Pública Dr. Alejandro del Río	SHAP	AD 3.10-S.1
SANTIAGO	Edificio Exterior	SHBE	AD 3.10-S.1

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID (m)	SFC	RSTG KG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
LA SERENA Helipuerto Publi-G SHPG	29 55 32,8 S 71 16 05 W Km 470,2 de la ruta 5 norte	8 26	TLOF 36,75 x 28,50 Punto Toma Contacto Círculo 10 m diámetro	ASPH Tipo: Superficie	5.000	NIL	WDI	HJ	Pedro Godoy A. PVT TEL 51254333 CEL 96995974
LA SERENA/ Helipuerto Publi-G - Los usuarios deberán establecer comunicación y coordinación aeronáutica con la Serena TWR y/o modalidad TIBA desde otras ubicaciones. - Orientación Magnética 270 grados.									
LAS CONDES/ Helipuerto Edificio CorpGroup SHGR	33 24 16 S 70 34 25 W 450 m SE del Paque Arauco	746 2448	TLOF Cuadrado 18 x 18 m Punto Toma Contacto Círculo 8 m diámetro	Hormigón Tipo: Elevado	5.000	NIL	WDI	HJ	Jaime Fernández PVT CLR uso vía TEL TEL 26606020.
LAS CONDES/Helipuerto Edificio CorGroup: - Orientación Magnética 030°-210° - El HLP es considerado como de un "Entorno Hostil", por la gran cantidad de edificaciones en altura que lo circunda hacia el S, E y O, sin embargo, posee una zona lo suficientemente ancha y de gran longitud que permite efectuar aterrizaje forzoso sin que exista un riesgo importante o poner en peligro a la tripulación, pasajeros a bordo o personas o bienes en tierra. - Se estima que la operación de cualquier tipo de HEL, tanto para la aproximación como su despegue, debería planificarse desde y hacia el Norte, Nor-este o Nor-oeste. - Por la existencia de un sector despejado y amplio, de reducido tránsito peatonal, que puede ser utilizado como zona planificada para realizar un procedimiento autorrotativo o de aterrizaje de precaución para todo tipo de helicóptero, sea éste monomotor o bimotor. - Este HLP puede ser operado por HEL Clase Performance 1, 2 y 3 (Categoría A y B) respetando los ejes de aproximación y despegue señalados y que operen dentro de las limitaciones operacionales de la aeronave a utilizar según el Manual de Vuelo y su tripulación entrenada y capacitada para operar en Helipuertos en altura - Los usuarios de este HLP deberán tomar contacto previo al vuelo, durante el horario de funcionamiento del Aeródromo "Eulogio Sánchez E.", con Tobalaba Torre .Fuera del horario del Aeródromo "Eulogio Sánchez E.", previo al vuelo deberán tomar contacto con Santiago Centro.									
LAS CONDES Helipuerto Edificio Itaú SHEC	33 24 59 S 70 35 37 W Azotea Edificio BankBoston	692 2270	TLOF Círculo 16 m diámetro Punto Toma Contacto Círculo 10 m diámetro	Hormigón Tipo: Elevado	5.000	YES	WDI LGT Equipo Mínimo SSEI	H24	Juan L. Garberi M. PVT CLR uso vía TEL TEL 223219030 CEL +56931989663 lucas.garberi@procuratio.cl
LAS CONDES/Helipuerto Edificio Itaú - Helipuerto ubicado en Entorno Hostil Congestionado, cuyos ejes de aproximación son en lo general, desde el norte y desde el sur dependiendo de las condiciones de viento reinante. - Helipuerto solo puede ser operado por helicópteros bimotres, clase performance 1 ó categoría A, que vuelen dentro de las limitaciones operacionales de la aeronave, de acuerdo al manual de vuelo del fabricante y que su tripulación se encuentre entrenada y capacitada para operar en helipuertos en altura. - La operación de helicópteros monomotores en este helipuerto, estará autorizada, solo a operaciones en casos de emergencias o catástrofes. - Para Operación los usuarios deberán establecer comunicación con Tobalaba Torre. - Las tripulaciones deben mantener en todo momento una visualización de los otros helicópteros en la zona, considerando la existencia de dos (2) helipuertos certificados (uno al NE y el otro al SE) a 510 m y 210 m respectivamente. - Orientación Magnética HLP 003/183 grados.									
LAS CONDES Helipuerto Clínica San Carlos de Apoquindo SHUC	33 24 02.2 S 70 30 28.33 W 850 m al SW del Estadio San Carlos de Apoquindo	923 3028	TLOF 20 x 16 m Punto Toma Contacto 12 x 12 m	Adoquín Tipo: Superficie	30.000	NIL	WDI	HJ	Diego Guzmán Puerta. PVT TEL 227548710 CEL +56975819937 dguzmanp@ucchristus.cl
LAS CONDES/Helipuerto Clínica San Carlos de Apoquindo - El emplazamiento del helipuerto es considerado como "Entorno Hostil", debido a la alta densidad poblacional del sector y la cercanía de edificaciones de mediana altura, por lo que puede ser utilizado solamente por helicópteros que deben operar en todo momento en Categoría A, Clase de Performance 1 y 2, ya que no existe zonas contiguas en las que sea posible efectuar con seguridad un aterrizaje forzoso. - A lo anteriormente señalado, se deben considerar, además, las restricciones operacionales establecidas en el manual de vuelo de la respectiva aeronave. - Hacia el costado norte, se informa la existencia de un estacionamiento vehicular, al mismo nivel de la plataforma, no considerado como obstáculo. - El Helipuerto podrá ser utilizado solamente para aeronaves que realizan el trabajo aéreo de ambulancia aérea y rescate aéreo en operaciones diurnas. - En consideración al viento predominante sobre la plataforma del helipuerto y los obstáculos existentes conformados por viviendas habitacionales en el sector norte y sur-oeste, edificio DUOC UC sector Este y edificio Clínica UC sector oeste, se estima que los ejes de aproximación y despegue serían entre los rumbos 230° y 270° y por rotación del viento general norte-este, entre los 050° y 080°. - Las aeronaves no podrán sobrevolar durante sus fases de aproximación o despegue las viviendas habitacionales ubicadas en el sector norte y sur-oeste de la plataforma. - Los helicópteros deberán operar según el manual de vuelo del fabricante y respetando las condiciones mínimas de meteorología para vuelos con referencia visual.									
LAS CONDES Helipuerto Edificio Isidora El Bosque SHOR	33 24 52.1 S 70 36 5.1 W 6 Km al E Centro de Santiago Azotea del Edificio	714 2343	TLOF Círculo 8 m diámetro Punto Toma Contacto Rectángulo 15 x 23 m.	Hormigón Tipo: Elevado	6.000	NIL	WDI	HJ	Fernando Urrutia Mery PVT TEL +56 222805400 Email claudio.sandoval@cbre.com
LAS CONDES/Helipuerto Edificio Isidora El Bosque - Debido debido a que el HLP se encuentra en un entorno hostil se restringe operacion solo a HEL CAT A operando en clase de performance 1 y 2. - HLP privado por tanto autorizacion de uso deben solicitarla al ADM dando cumplimiento a procedimiento operacional establecido.									

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID (m)	SFC	RSTG KG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	F	g	h	i	j
LAS CONDES/ Helipuerto Isidora 3000 SHIS	33 24 50 S 70 35 53 W 5,5 km NE Plaza de Armas, sobre Azotea Edificio Territoria 3000.	765 2510	TLOF Cuadrado 19 x 19 m Punto Toma Contacto Círculo 8 m diámetro	Hormigón Tipo: Elevado	5.000	YES	WDI LGT	HJ	Andrés Durruty O. PVT CLR uso vía TEL TEL 2-25719000 CEL9-9916683
LAS CONDES/ Helipuerto Isidora 3000 - Orientación Magnética 235/055 grados. a) El HLP se ubica en un "Entorno Hostil Congestionado", por lo cual, la operación de cualquier tipo de HEL, en la aproximación o despegue debería planificarse desde y hacia el NW o SE. b) Existe un sector libre de edificaciones hacia el Norte y NE, de reducido tránsito peatonal, que puede ser utilizado como zona planificada para realizar un procedimiento autorrotativo o de aterrizaje de precaución para todo tipo de HEL, sea éste monomotor o bimotor. c) El HLP puede ser operado "sólo" por HEL bimotores Clase Performance 1 y 2,(Categoría A y B), que operen dentro de las limitaciones operacionales de la ACFT según el manual de vuelo y su tripulación entrenada y capacitada para operar en HLP en altura. d) La operación de HEL monomotores en este HLP estaría restringida sólo a operaciones aéreas en casos de emergencias. e) Los usuarios deberán establecer comunicaciones con las dependencias de Control Aéreo Tobalaba TWR.									
LAS CONDES / Helipuerto Clínica Las Condes SHCC	33 23 07 S 70 31 47 W HLP sobre azotea del Edificio a 120 m SE Edificio principal de la Clínica	786 2597	TLOF Círculo 18 m diámetro Área de Punto de Toma de Contacto Cuadrado 10 x 10 m. Cruz de Hospital	CONC Tipo: Elevado	5.000	YES	WDI SGL Diurna / Nocturna	H24	Sergio Betancourt Cabrera PUB OPS ACFT PPR vía TEL +56226108627 +56987907484 sbetancourt@clinicalascondes.cl
LAS CONDES / Helipuerto Clínica Las Condes - Orientación magnética 010 y grados 190 grados. Los usuarios del HEL deberán tomar contacto con Tobalaba TWR 118,7 MHz y/o Santiago RDR 129.0 ó 121.1 MHz. - CTN OBST entre los 240 grados hasta los 300 grados a contar de 8 m del borde W de la plataforma. - CTN OBST NW helipuerto, mástil a 111 m. Grúa (pluma) a 277 m. y edificios aprox 320 m, interfiere SFC APCH. - CTN árbol por obstáculo ubicado sector NE (045 DEG) a 65 m del centro del HLP, sobrepasa la pendiente 8 por ciento de la superficie de aproximación/despegue. Condiciones y Restricciones Operacionales: a) El entorno operacional presenta características de hostil congestionado.						b) El Helipuerto cuenta con iluminación de su plataforma. c) La Carta de aproximación visual (VAC SHCC) establece las rutas de aproximación y salida del helipuerto. d) Solo lo podrán utilizar helicópteros Categoría "A", operando en Clase de performance 1. e) Las operaciones solo podrán ser VFR, diurnas o nocturnas. f) Se deberá aproximar y salir de acuerdo con lo establecido en la VAC SHCC. g) Para hacer uso del helipuerto, se deberá solicitar autorización al administrador. Con al menos 30 minutos de anticipación (Teléfono (+56) 226108625 ó (+56 9) 87907484 ó +56992237215) y dar cumplimiento al procedimiento operacional establecido.			
LAS CONDES Helipuerto Clínica Las Condes – Edificio Verde A SHEV	33 23 06,91 S 70 31 51,78 W Ubicado a 106 metros al SW del HLP Clínica Las Condes (SHCC)	771 2529,53	TLOF Círculo 18 m diámetro Área de Punto de Toma de Contacto Cuadrado 10 x 10 m	Hormigón Tipo: Elevado	5.000	YES Luces Perimetrales	WDI EQPT. Mínimo SEI	H24	Sergio Betancourt Cabrera PUB OPS ACFT PPR vía TEL +56226108627 +56987907484 sbetancourt@clinicalascondes.cl
LAS CONDES / Helipuerto Clínica Las Condes - Edificio Verde A. Orientación Magnética : 055° - 235° Restricciones Operacionales: a) El emplazamiento del HLP es considerado como "Entorno Hostil Congestionado", debido a que su entorno se encuentra rodeado de zonas residenciales y edificios en altura, por lo que puede ser utilizado solamente por Helicópteros certificados en Categoría A y que realicen operaciones de Clase de Performance 1. b) Hacia el sector norte-este, a 20 m. aprox. se encuentra una caseta con antenas, el cual es considerado como OBST, debido a lo cual, las aproximaciones se deben realizar hacia los rumbos comprendidos entre los 220° y 260°. c) El HLP podrá ser utilizado para aeronaves que realizan vuelos de Ambulancia Aérea (Traslado Secundario) y Rescate Aéreo (Traslado Primario), en operaciones diurnas y nocturnas. d) En consideración al viento predominante sobre la plataforma del HLP, se estima que el eje de aproximación se encuentra comprendido entre los rumbos 220° y 260° y el eje de despegue se encuentra entre los rumbos 201° y 280°. e) Debido a la existencia de una gran cantidad de viviendas residenciales y edificios en altura en las inmediaciones del HLP, se prohíben las aproximaciones y despegues desde y hacia estos sectores, debiendo priorizar el sobrevuelo sobre la Av. Las Condes y los sitios eriazos ubicados en el sector Norte-este del HLP. f) En el caso de utilizar el HLP en forma simultánea con el HLP Las Condes (SHCC), tanto diurno como nocturno, el operador deberá contemplar un procedimiento para aproximaciones y despegues donde deberá ajustarse a las separaciones correspondientes entre las aeronaves que se encuentren operando.									
LAS CONDES / Helipuerto Edificio Huidobro SHEH	33 24 14.10 S 70 34 21.30 W	753 2470	TLOF Rectángulo 15 x 17 m. Área Punto Toma de Toma de Contacto Círculo 9 m. diámetro	Hormigón Tipo: Elevado	3.000	NIL	EQPT. Mínimo SEI	HJ	Latam Airlines Group ADM Pablo Bruno Stocchero PVT TEL +5622205101 +56998854994 Email pablo.stocchero@cbre.com
LAS CONDES / Helipuerto Edificio Huidobro Restricciones Operacionales: a) El viento predominate en superficie, proviene habitualmente desde los 245°, lo cual significa que las APCH deben efectuarse preferentemente entre los rumbos 180°-240°, y los DEP deben efectuarse preferentemente entre los 255°-320° o con un ángulo de hasta 90°, dependiendo de la variación e intensidad del viento. El resto de los rumbos son considerados hostil congestionado, debido a los OBST que presenta hacia el S y E en el eje de DEP/ARR. b) Por la elevación sobre el nivel medio del mar que tiene el HLP, las operaciones de HEL se deben realizar dentro de los límites máximos de peso y balance, según cálculos realizados de acuerdo a las tablas de performances señaladas en el Manual de Vuelo de cada aeronave, lo cual les permitirá realizar DEP normales y mantener una razón de ascenso gradual y supervisado por el piloto en todo momento, idealmente con viento de frente o una componente en esta dirección. c) El helipuerto privado de la Comunidad Edificio Huidobro podrá ser operado por aeronaves de Categoría A y B. Las aeronaves Categoría B solo podrán aproximar y despegar dentro de los ángulos dados. Las aeronaves de Categoría A podrán aproximar y despegar hacia otros rumbos respetando las indicaciones dadas por su manual de vuelo.									

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID (m)	SFC	RSTG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
LAS CABRAS Helipuerto Rapel SHRP	*34 12 46 S 71 27 11 W 10 km SW del AD Las Aguilas Rapel	120 394	TLOF Cuadrado 14 x 14 Punto Toma Contacto Círculo 6 m diámetro	Hormigón Tipo: Superficie	5.000	NIL	WDI	HJ	Eduardo Ergas H. PVT TEL (2) 26614700
LAS CABRAS/Helipuerto Rapel - Orientación Magnética 185/005 grados.									
LO BARNECHEA/ Helipuerto Los Portones SHLP	33 21 34 S 70 31 33 W 5,4 Km al NW de AD Vitacura	824 2703	TLOF Círculo 20 m de Diámetro Punto Toma Contacto Círculo 10 m diámetro	Hormigón-Pasto Tipo: Superficie	5.000 Kg	YES	WDI	HJ	Jeanette Callejón V.. PVT CEL +56 9 942259280
LO BARNECHEA/Helipuerto Los Portones - Orientación Magnética 100°-280°									
LO BARNECHEA/ Helipuerto Alto Trapenses SHTS	33 19 20,10 S 70 35 27 W 4 Km al NW de la Dehesa	1250 4101	TLOF Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Círculo 9 m diámetro	CONC- Tierra Tipo: Superficie	4.000 Kg	NIL	WDI	HJ	Pedro Zapata G. PVT TEL 87410552
LO BARNECHEA/Helipuerto Alto Trapenses - El emplazamiento del helipuerto es considerado "entorno no hostil" debido a la baja densidad de las construcciones a su alrededor. - El helipuerto puede ser utilizado por helicópteros cse performance 1,2 y 3. - Orientación Magnética 110/290 grados.									
LO BARNECHEA/ Helipuerto Valle Escondido SHVE	33 20 48,4 S 70 29 16,4 W	990 3248	TLOF Círculo diámetro 17.6 m. Punto Toma Contacto Círculo diámetro 10 m	Pasto Sintético Tipo: Superficie	5.000 Kg	NIL	WDI	HJ	Arturo Marinetti V.. PVT CEL 998248988
LO BARNECHEA/VALLE ESCONDIDO - El HLP se encuentra en un entorno hostil congestionado, debido a que su entorno entre los 290° y 350° en el sentido de los punteros del reloj, existe hasta 40 m. una quebrada con un grado de inclinación que no permite un aterrizaje forzoso en dicho lugar, sin embargo a partir de los 40 m. es posible virar hacia los 250° y aterrizar en un campo de golf ubicado a 160 m. - Se establece punto de visada a 27 m. al Oeste del HLP, sobre cubierta del primer nivel de la vivienda, desde el cual APROX y DEP los HEL los que se trasladarían hacia desde la plataforma en vuelo traslacional. COORD GEO Punto Visada: 33° 20' 47,3" S/ 70° 29' 17,10" W. - Este punto de visada permitirá APROX y DEP entre los 140° y 190°, en el sentido de los punteros del reloj. - Se debe tener presente que el viento predominante en ese lugar proviene de los 180° y 360°, lo cual asociado a lo señalado en el párrafo anterior permite APROX y DEP con componentes de viento de costado inferiores a 45°. - Orientación Magnética 150° 330°.									
LO BARNECHEA/ Helipuerto Base Central SHLB	33 21 05,9 S 70 17 35,9 W 36 km NE de Santiago (Centro Invernal el Colorado)	2759 9052	TLOF Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Círculo 9 m diámetro	Piedra Compactada	5.000	YES	WDI	HJ	Luis Correa S. PVT CLR OPS via Fono TEL (02) 22110426 28899200 CEL 77656049
LO BARNECHEA/ Helipuerto Base Central - APCH-DEP entre el arco de los 035° a los 260°. - El lugar por su entorno presenta características de entorno no hostil debido a que las actuales edificaciones existentes en su entorno no constituyen un gran obstáculo y por existir en sus cercanías, lugares que reúnen las condiciones para efectuar un aterrizaje de emergencia con seguridad para los pasajeros y tripulación, ya sea en la fase de aproximación o despegue - Su uso queda restringido a la performance de los helicópteros a utilizar, de acuerdo a sus performance de esa altura de densidad - La tripulación que opere en este helipuerto debe estar entrenada y capacitada para operar en helipuertos de altura.									

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID (m)	SFC	RSTG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
LO BARNECHEA/ Helipuerto Base Olimpo SHBO	33 21 33.6 S 70 16 00.8 W 36 km NE de Santiago (Centro Invernal el Colorado)	3200 10499	TLOF Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Círculo 9 m diámetro	Piedra Compactada Tipo: Superficie	5.000	YES	WDI	HJ	Luis Correa S. PVT CLR OPS vía Fono TEL (02) 22110426 28899200 CEL 77656049
LO BARNECHEA/ Helipuerto Base Olimpo - APCH-DEP entre el arco de los 100° a los 240°. - El lugar por su entorno presenta características de entorno no hostil debido a que las actuales edificaciones existentes en su entorno no constituyen un gran obstáculo y por existir en sus cercanías, lugares que reúnen las condiciones para efectuar un aterrizaje de emergencia con seguridad para los pasajeros y tripulación, ya sea en la fase de aproximación o despegue. - Su uso queda restringido a la performance de los helicópteros a utilizar, de acuerdo a sus performance de esa altura de densidad, - La tripulación que opere en este helipuerto debe estar entrenada y capacitada para operar en helipuertos de altura.									
LOS ANDES Helipuerto Portillo SHPT	32 50 14.24 S 70 07 53.42 W 100 m SW del Hotel Portillo	2880 9449	TLOF Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Círculo 6 m diámetro	Hormigón Tipo: Superficie	5.000	NIL	WDI	HJ De Junio a Octubre	Michael Purcell PVT CLR uso vía TEL TEL 223617000 CEL +5699184410 mpurcell@skiportillo.com
LOS ANDES/ Helipuerto Portillo -CTN hangar 8 m altura al Este del helipuerto. Helipuerto utilizable cubierta de nieve, señalizado con estacas de color anaranjado. -CTN mástil WDI 07 m altura a 15 m NW de area de toma de contacto y elevación inicial. -Orientación magnética 180/360 grados.									
LOS ÁNGELES Helipuerto Hospital de los Ángeles Dr. Víctor Ríos Ruiz SHLN	37 28 25 S 72 20 47 W 580m al sur de plaza de armas	194 636	TLOF Cuadrado 20 x 20 m. Punto de Toma de Contacto Cuadrado 11 x 11 m.	Hormigón Tipo: Elevado	5.000 kg	YES	WDI	H24	Luis San Martin H. PUB Asistencial
LOS ANGELES/Helipuerto Hospital de los angeles Dr. Víctor Ríos Ruiz - Orientación Magnética 045º-225º. - El emplazamiento del helipuerto es considerado de "entorno hostil" por las edificaciones, vías vehiculares que lo circundan, no teniendo lugares apropiados para realizar aterrizajes forzosos seguro. - La operación de helicópteros monomotores deberá ser solo utilizada como transporte de pacientes graves o en caso de emergencia o catástrofes. - CTN Existen 2 antenas ubicadas al costado sur-este de la plataforma, distante 200 m aprox. en los 138° y 145°.									
LOS ÁNGELES Helipuerto Edificio Corporativo CMPC SHPC	372333.7 S 722138.4 W	136 446	TLOF Círculo 17 m. Punto de Toma de Contacto Círculo 9 m.	Hormigón Tipo: Superficie	12.000 Kg	NO	WDI EQPT. Mínimo SEI	HJ	Cristobal Palazuelos Leiva PVT CEL +56995996907 Email cristobal.palazuelos@cmc.cl
Los Ángeles/Helipuerto Edificio Corporativo CMPC. - Orientación Magnética 200°/330° (20-33)									

AIS-CHILE

AMDT NR 64

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
PADRE HURTADO / Helipuerto Santa Teresa SHPH	33° 33' 17.9" S 70° 48' 55.5" W 2 Km. Al N del centro de Padre Hurtado	442 1450	TLOF Cuadrado de 19 m. Punto Toma Contacto Círculo 10 m. diámetro	Hormigón Tipo: Superficie	4.000 Kg.	NIL	WDI Equipo mínimo SEI	HJ	Rodrigo Álvarez Aravena PVT CEL +56981375377 Email santateresa@santateresa.cl
PADRE HURTADO/Helipuerto Santa Teresa Orientación Magnética: 040°/220°.					- El emplazamiento se encuentra en un entorno "Hostil No Congestionado", por lo tanto, los helicópteros Categoría A y B en Clase de Performance 1, 2 y 3, sólo podrán operar para actividades privadas y para transporte aéreo comercial Categoría A y B, en Clase de Performance 1 o 2.				
PEÑALOEN/Helipuerto Clínica Las Condes Sede Peñalolen SHCL	33 29 23 S 70 32 42 W	684 2245	TLOF Círculo 21 m de diámetro Punto Toma Contacto Cuadrado 10 x 10 m	Concreto Tipo: Elevado	5.000 Kg	YES	WDI	H24	Sergio Betancourt Cabrera Asistencial PVT TEL +56226108627 CEL -56987907484 Email sbetancourt@clinicalascon des.cl
PEÑALOEN/Helipuerto CLC Peñalolen: • APN elevada • Helipuerto puede ser utilizado por ACFT's Clase Performance 1 o Categoría "A" (Bimotores) respetando eje de aproximación. • Durante operación Diurna debe establecer comunicación con Tobalaba TWR y operación nocturna con Santiago RADAR.									
PEUMO / Helipuerto La Rosa Peumo SHRO	34 22 14.60 S 71 10 37.30 W 2.89 Km. Al N de la Plaza de Ármes de Peumo	160 525	TLOF Cuadrado 24 x 24 m. Punto Toma Contacto Círculo 9.8 m. diámetro	Hormigón Tipo: Superficie	5.000 Kg	NO	WDI Equipo Mínimo SEI	HJ	José Real Leiva Cáceres PVT CEL +56995396464 jrleiva@sofruco.cl
PEUMO / Helipuerto La Rosa Peumo • Orientación magnética 013° - 210° Restricciones Operacionales: a) Debido a las plantaciones de árboles frutales y de viñedos a su alrededor, el helipuerto se ubica en un Entorno Hostil No Congestionado, debido a lo cual, podrán operar helicópteros Categoría A y B. b) De acuerdo al viento predominante, y a los obstáculos existentes en el eje de aproximación, los ejes propuestos más convenientes para aproximar en el eje Norte-Sur, son los considerados entre los rumbos 180° y 205° y 205° y 215°, para evitar el eucaliptus ubicado en el azimut 025° y la caída de cerro ubicado en el azimut 035°. c) Para los despegues, hacia la zona sur y considerando el obstáculo existente más importante, en el azimut 202°, los ejes propuestos para despegar a favor del viento predominante, se encuentran entre los 180° y 240°, evitando el azimut 202° por la presencia del obstáculo señalado. d) Se prohíben las aproximaciones desde el sector noreste y este, debido a la presencia de un cerro a 110 m aproximadamente, una antena a 34.4 m con una pendiente de 48.78% y a instalaciones administrativas y logísticas de Conaf. e) Por la elevación sobre el nivel medio del mar que tiene el helipuerto, las operaciones de helicópteros se deben realizar dentro de los límites máximos de peso y balance, según cálculos realizados de acuerdo a las tablas de performances señaladas en el Manual de Vuelo de cada aeronave, lo cual les permitirá realizar despegues normales y mantener una razón de ascenso gradual y supervisado por el piloto en todo momento, idealmente con viento de frente o una componente en esta dirección.									
PIRQUE/ Helipuerto Sumaya SHYA	33 40 36 S 70 32 50 W 7.5 Km al SE de Puente Alto	684 2.244	TLOF Cuadrado 18 x 18 m. Punto Toma Contacto Círculo 9 m diámetro	Hormigón Tipo: Superficie	6.000 kg	NIL	WDI	H24	José Herrera Rocafort. PVT TEL (2) 22190909 CEL 982332770 CLR uso vía TEL
PIRQUE/ Helipuerto Sumaya: – Usuarios deberán mantener escucha e irradiar posición al ingresar y abandonar la zona en comento, FREQ 118.7 Mhz. – Helipuerto diponible para OPS nocturnas sólo ACFT autorizadas por el Administrador. – CTN construcciones al S HLP, APCH deberan ser DCT a TDZ desde SECT N al S desde los 360 DEG alos 180DEG y DEP desde SECT S al N desde los 180DEG a los 360DEG – Orientación Magnética 357/177 grados.									
PRIMAVERA/ Helipuerto Catalina Norte 1 SHNC	* 52 33 49 S 68 40 32 W 5 km E de Punta Catalina	30 98	TLOF Cuadrado 12 x 12 m. Punta Toma Contacto Círculo 6 m diámetro	Acero con pintura antideslizante Tipo: Plataforma Petrolera	5.000 kg	YES	NIL	HJ Nocturno O/R	Mario Mertens P. PVT
PRIMAVERA/ Helipuerto Catalina Norte 2 SHNO	* 52 34 31 S 69 39 49 W 4.4 NM SE de Punta Catalina	9 30	TLOF Cuadrado 14 x 14 m. Punto Toma Contacto Círculo 5,4 m diámetro	Acero con pintura antideslizante Tipo: Plataforma Petrolera	4.000 kg	YES	NIL	HJ Nocturno O/R.	León Sougarret S. PVT
PRIMAVERA/ Helipuerto Punta Catalina SHPU	* 52 32 45 S 68 45 30 W 300 m N del Terminal Petrolero Punta Catalina	5 16	TLOF Cuadrado 25 x 25 m.	CONC Tipo: Superficie	5.000 kg	YES	NIL	H24	ENAP PVT
PRIMAVERA/ Skua 1 SHSK	* 52 24 33 S 68 47 07 W 7 km W de Bajo Wallis	30 98	TLOF Cuadrado 12 x 12 m. Punto Toma Contacto Círculo 6 m diámetro	Acero con pintura antideslizante Tipo: Plataforma Petrolera	5.000 kg	YES	NIL	HJ Nocturno O/R	Mario Mertens P. PVT

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
PRIMAVERA/ Helipuerto Skua 4 SHSU	* 52 22 33 S 68 47 19 W 1.5 km NW de Punta Catalina	21 69	TLOF Cuadrado 16 x 16 m. Punto Toma Contacto Círculo 6 m diámetro	Acero con pintura antideslizante Tipo: Plataforma Petrolera	4.000 kg	YES	NIL	HJ Nocturno O/R	Mario Mertens P. PVT
PRIMAVERA/ Helipuerto Cerro Sombrero SHSB	* 52 46 00 S 69 17 22 W 1 km N de Cerro Sombrero	30 98	TLOF Cuadrado 12 x 12 m Punto Toma de Contacto Círculo 7 m diámetro	Acero con pintura antideslizante	5.000 kg	NIL	NIL	HJ	ENAP PVT
PUCHUNCAVI Helipuerto Aguas Blancas SHAB	32 39 56 S 71 26 25 W 350 m S de Maitencillo	31 102	TLOF Rectángulo 12 x 12 m. Punto Toma Contacto Círculo 6 m diámetro	Madera Tipo: Elevado	2.000 kg	NIL	NIL	①	Roberto Santamaría K PVT TEL (02) 22310111 CEL 09-8294706 CLR USO vía TEL.
PUCHUNCAVI / Helipuerto Aguas Blancas ① JAN 01- FEB 28 BTN 1200-1500. Tarde HEL OPR 01 HR 15 MIN BFR FCCV / MAR 01 TIL 31 DEC CCCM-FCCV. - Cantidad máxima de OPS diarias: 3. Excepto emergencias. - HLP Aguas Blancas: Sólo para helicópteros del tipo Robinson R44 o menores. APCH DCT FM NW TO SE rumbo 120°, TKOF sentido contrario rumbo 300°.OPS HEL de acuerdo a Resolución Exenta NR 01366 de fecha 08 SEP 2009.									
PUDAHUEL/ Helipuerto Aerosentrans SHAS	33 26 24 S 70 49 54 W 5 km SW del AP Arturo Merino Benítez	445 1460	TLOF Círculo 15 m diámetro Toma Contacto Círculo 9 m diámetro	Hormigón Tipo: Superficie	7.000 kg	NIL	WDI Equipo mínimo SEI	HJ	Cristian Lobos Ulloa PVT TEL +56224241046 CEL +56998298723 Email clobos@mibgroup.cl
PUDAHUEL/ Helipuerto Aerosentrans - Orientación Magnética 180/360 - HLP de Superficie. • El viento predominante es de la costa sector Oeste y Sur Oeste por lo que las aproximaciones se realizan desde el noreste, hacia el área de toma de contacto. • Hacia el costado Norte se ubican postes eléctricos que, para efectos de operación, aproximaciones, despegues y tránsito, son obstáculos y revisten amenaza. • Hacia el Oeste existen instalaciones de postes y cables de tendidos eléctricos de baja altura. • Hacia el Sur, existe hangares de 5 metros de altura, próximo al helipuerto, a una distancia de 50 metros del emplazamiento. • Se podrán generar turbulencia desde los sectores Sureste y Suroeste por la presencia de cerros y plantaciones arbóreas cerca del emplazamiento del helipuerto. • En sector Este, a una distancia cercana al emplazamiento del helipuerto, existe murallón de tierra y árboles. • Considerando que el Helipuerto se encuentra en las proximidades del Aeropuerto Arturo Merino Benitez, los pilotos deberán establecer comunicaciones con las dependencias de control de tránsito aéreo de acuerdo a lo siguiente: a) Vuelos hacia el ESTE : Santiago TWR 118.1 MHz. b) Desde el ESTE y hacia otros sectores: Santiago Información 122.4 MHz. c) Se requiere uso SSR obligatorio.									
PUERTO MONTT/ Helipuerto Pelluco SHPE	*41 29 08 S 72 54 10 W 3.5 km SW del Centro de Puerto Montt	20 66	TLOF Cuadrado 14 x 14 Punto Toma Contacto Círculo 8 m diámetro	Hormigón Tipo: Superficie	5.000 kg	NIL	WDI	VRNO 1130- 0030 IVNO 1230-2330	Claudio Fischer Ll. PVT TEL (65) 2268868
PUERTO MONTT/ Helipuerto Pelluco Todas las operaciones se efectuarán hacia y desde el helipuerto previa coordinación con la Torre de Control del AP El Tepual - Puerto Montt. Orientación Magnética APCH-DEP solo SECT S 180-200 DEG.									
PUERTO MONTT/ Helipuerto Hospital de Puerto Montt SHLL	41 26 45.1 S 72 57 21.7 W 3 Km al Norte de Puerto Montt	125 410	TLOF Cuadrado 30 x 30M Punto toma contacto 17 x 17M	Hormigon Tipo: Superficie	10.000 kg	YES	WDI	H24	Ernesto Cañete Fuentes PUB con fines asistenciales TEL +56652362327 +5696656452 ecanete@ssdr.gob.cl
PUERTO MONTT/ Helipuerto Hospital de Puerto Montt - El emplazamiento del HEL es considerado de entorno no hostil debido a que las edificaciones, vías vehiculares y torres que lo circundan, no obstaculizan una APROX o ARR en el HEL y ademas cuenta con lugares apropiados para realizar ARR forzosos o que permitiría un ARR de emergencia o de precaución. - Orientación Magnetica APCH DEP 172-352 DEG									

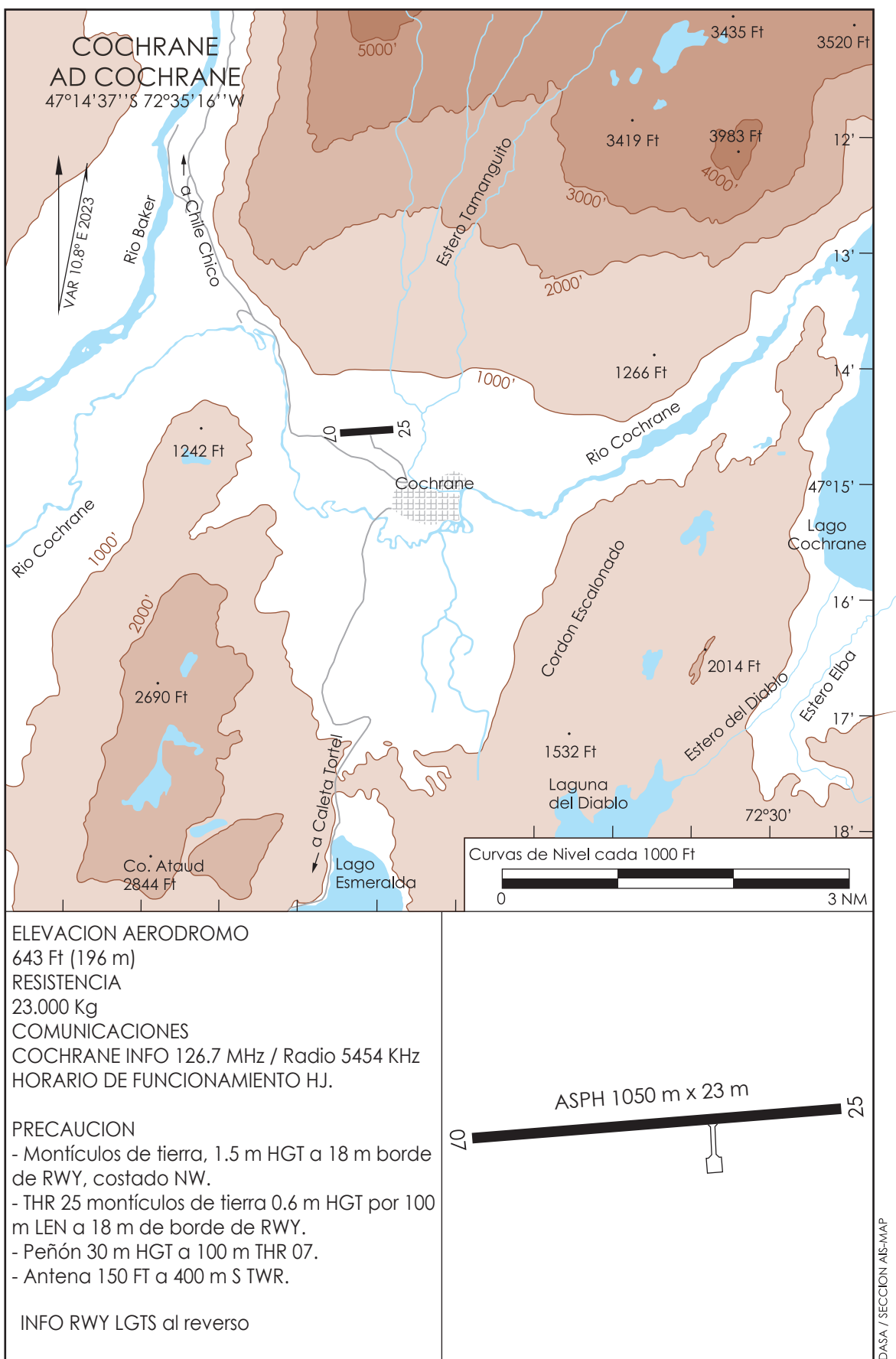
AIS-CHILE

AMD T NR 64

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG KG	LGT	SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
QUILLOTA/Helipuerto Hospital Biprovincial Quillota-Petorca SHBI	32 54 06,40 S 71 15 10,50 W 700 m. al SW de Mall Shopping Center Quillota	139 456	TLOF Cuadrado 27 x 27 m. Punto Toma de Contacto Círculo de 13 m. diámetro	Hormigón Tipo: Elevado	5.000	YES	WDI	H24	Harold Enrique Faúndez PUB Con Fines Asistenciales TEL +56332298028 +56989211148 email haroldo.faundezr@redsalud.gob. cl secretaria.hquillota@redsalud.go b.cl
QUILLOTA/Helipuerto Hospital Biprovincial Quillota-Petorca Restricciones Operacionales: a) El emplazamiento del Helipuerto Biprovincial Quillota-Petorca es considerado actualmente como "Entorno No Hostil", debido a la ubicación de zonas despejadas a su alrededor, en los ejes de aproximación y despegues, que no implicaría riesgos para terceros, por lo que puede ser utilizado por Helicópteros certificados como Categoría A y B. b) El Helipuerto podrá ser utilizado para aeronaves que realizan vuelos asistenciales en operaciones diurnas y nocturnas y excepcionalmente para transporte aéreo no regular de pasajeros. c) En consideración al viento predominante sobre la plataforma del Helipuerto, se estima que el eje de aproximación y despegue más apropiado se encuentra comprendido entre los rumbos 180º y 270º. e) Las tripulaciones que operen en el helipuerto deberán respetar los límites máximos de performance establecidos en los correspondientes Manuales de Vuelo de las aeronaves, sobre todo en condiciones de elevadas temperaturas.									
QUIRIHUE/Helipuerto El Guanaco SHGU	36 12 48.7 S 72 37 22.8 W A 11 Km al NW Plaza de Armas de Quirihue	372 1220	TLOF Cuadrado 21.6 x 21.6 m. Punto Toma de Contacto Cuadrado de 11 m.	Hormigón Tipo: Superficie	6.000	NO	WDI Equipo mínimo SEI	HJ	Claudio Alcayaga Corvalán PVT TEL +56933821027 alcayaga@cbpltda.com
QUIRIHUE/Helipuerto El Guanaco - Orientación Magnética 10/28 - Restricciones Operacionales: a) El eje de aproximación se deberá fijar en 10° - 28°, pudiendo variar no más de 20°, dependiendo de la dirección del viento.									

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE



ILUMINACIÓN DE RWY

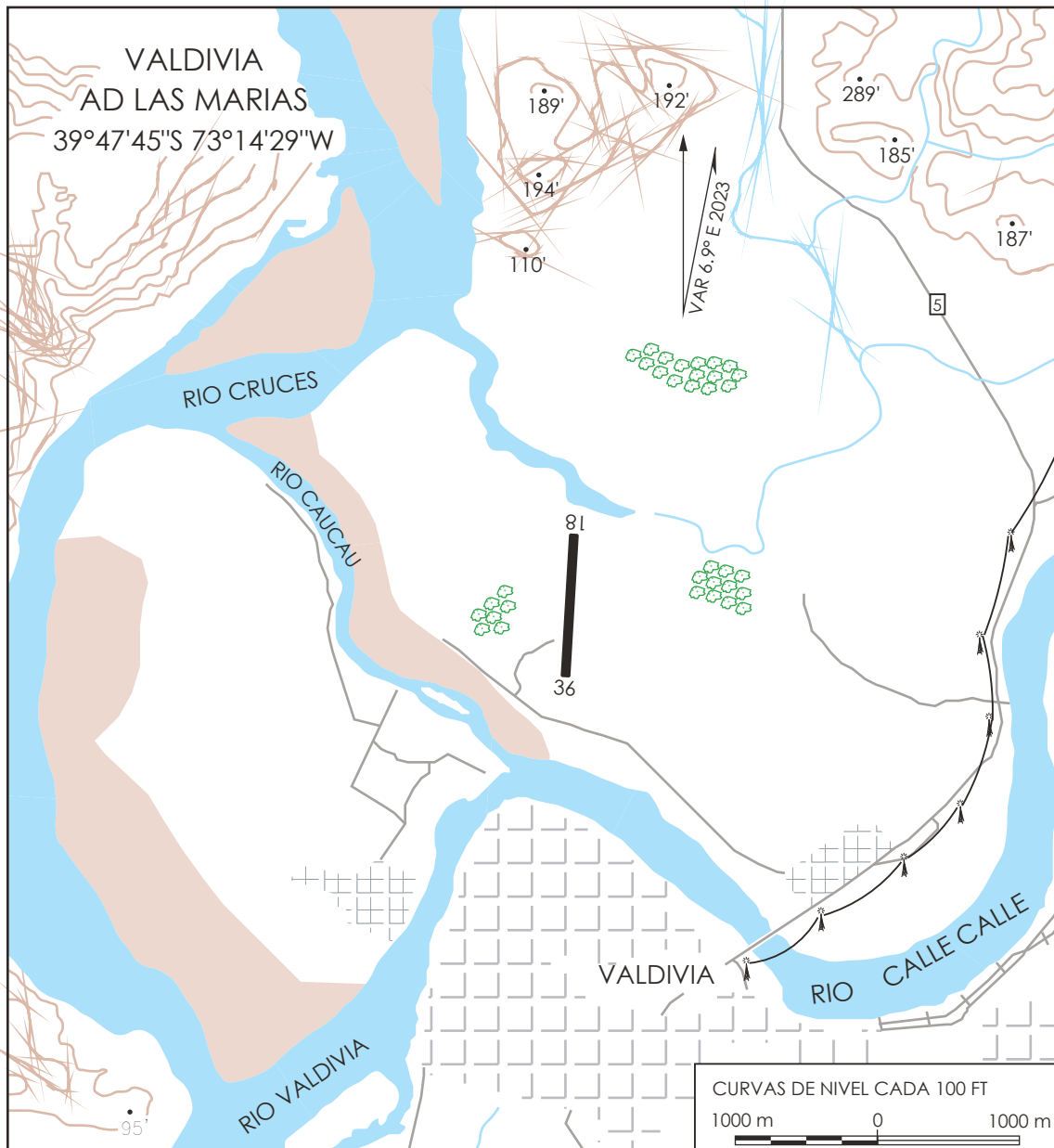
AD CUENTA CON LGT EMERG FIJAS NO FRANGIBLES AVBL PARA MEDEVAC
O CATASTROFES NATURALES DECRETADAS POR EL GOBIERNO.
SISTEMA OPERADO MEDIANTE CONTROL REMOTO POR PERSONAL DGAC.
SE REQUIERE COORDINACIÓN PREVIA.
MANDATORIO CONTAR CON EXTENSION DE SERVICIO AUTORIZADA.

DASA / SECCION AIS-MAP

SCHR RET

D G A C

AD COCHRANE / COCHRANE

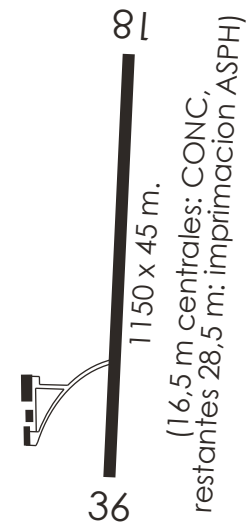


ELEVACION AERODROMO 13 Ft (4 m)
RESISTENCIA 24000 Kg
COMUNICACIONES
TIBA 118.2 MHz (OPS dentro de 3 NM Radio y BLW 2000 Ft AGL)
VALDIVIA TWR 118.3 MHz ALTN TEMUCO APP/RDR
119.2 MHz para aeronaves que requieran operar fuera de 3NM Radio y sobre 2000 FT AGL.

PRECAUCIÓN

- Presencia de aves en RWY y cercanías.
- Tendido eléctrico 6.3 M HGT y a 160 M antes de THR 36 (Balizados).
- Poste de señalización, afectando SFC de APCH RWY 36.
- Luces de RWY/TWY sobrepasan la franja de pista 18/36 60 cm HGT. Mas información al reverso.
- Antena vulnera SFC de transición por 1.5 m, a 380 m W eje RWY 18/36

CURVAS DE NIVEL CADA 100 FT
1000 m 0 1000 m



DASA / SECCIÓN AIS-MAP

AD LAS MARIAS
VALDIVIA - CHILE

RESTRICCIONES

- RAMP ubicada al costado E de caseta combustible militar es de uso privado. Disponibilidad debe ser autorizada por la autoridad que administra el Aeródromo.
- RAMP ESTE, reservada solo MEDEVAC.
- Precaución por actividades de aeromodelismo y radio control, ubicado a 300 M al E del AD a menos de 45 M HGT, realizadas con un máximo de 3 ACFT en FREQ 72 MHz de modulación por posición de pulso (PPM) y modulación por código de pulso (PCM).
- Aeronaves particulares con intenciones de pernoctar en el aeródromo, deberán coordinar previamente con Club Aéreo Valdivia. Estacionamiento sujeto a cobro Tel: 632216273 / Cel: +56982172022 / www.clubaereovaldivia.cl/contacto.php

AYUDAS VISUALES LUMINOSAS.

- ABN, LGT solares EMERG en borde RWY, TWY, letrero de indicación orientación RWY, punto de parada.
Luces solares con activación tierra o aire por PPT, FREQ 122.8 MHz:

3 PTT: intensidad baja
5 PTT: intensidad media
7 PTT: intensidad máxima

Previo a la operación, contactar a club aéreo de Valdivia.

PRECAUCIÓN

- Grúa 40.64 m HGT, RDO de brazo grúa 35 m ubicada a 1.274 m al sur de franja de THR36 COORD GEO: 39 48 51,27 S / 73 14 37,63 W

LUCES SOLARES CON ACTIVACION TIERRA O AIRE FREQ 122.8 MHZ